

Subsidieregeling Fietsstimulering Haarlem 2023

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

overwegende dat het gewenst is subsidie te verstrekken voor Fietsstimulering in de gemeente Haarlem;

gelet op artikel 149 van de Gemeentewet, Titel 4.2 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 3 van de Algemene subsidieverordening gemeente Haarlem 2021;

BESLUIT:

1. de subsidieregeling Fietsstimulering Haarlem 2023 vast te stellen.

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

In deze subsidieregeling en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. Algemene Subsidieverordening: algemene subsidieverordening gemeente Haarlem 2021;
- b. fietsstimulering: het stimuleren van het dagelijks fietsgebruik onder Haarlemmers;
- c. activiteit: een bepaalde welomschreven hoeveelheid werk die in een of meer stappen door een of meer personen kan worden uitgevoerd;
- d. project: een samenhangend geheel van activiteit(en);
- e. College: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem;
- f. aanvrager: degene die een aanvraag doet, hetzij als particulier met een DigiD, hetzij als een organisatie met een e-herkenning;
- g. subsidieplafond: het bedrag dat gedurende een bepaald tijdvak ten hoogste beschikbaar is voor de verstrekking van subsidies zoals bedoeld in artikel 4:22 van de Algemene wet bestuursrecht.

Artikel 2. Afstemming Algemene subsidieverordening Haarlem

Voor zover in deze subsidieregeling daarvan niet wordt afgeweken, is de vigerende Algemene Subsidieverordening gemeente Haarlem 2021 van toepassing.

Artikel 3. Doelstelling

De regeling heeft tot doel het om het fietsgebruik onder Haarlemmers te stimuleren bij Haarlemmers die nu niet of maar weinig (kunnen, willen en daadwerkelijk gaan) fietsen. De regeling draagt bij aan het verbeteren van de gezondheid en bereikbaarheid van Haarlemmers, helpt Haarlemmers hun bewegingsvrijheid te vergroten en draagt bij aan de mobiliteitstransitie die nodig is voor een leefbare stad.

Artikel 4. Subsidiabele activiteiten en kosten

1. Het College kan subsidie verlenen voor activiteiten, die zich richten op minimaal één en bij voorkeur op meerdere van deze aspecten:
 - a. vergroten van vaardigheden om te fietsen of om een fiets te repareren;
 - b. vaker gebruik van de fiets stimuleren voor Haarlemmers, die nu niet of maar weinig fietsen.
2. De volgende kosten komen voor subsidie in aanmerking, uitsluitend indien het project wordt gerealiseerd:
 - a. materialen die nodig zijn voor de uitvoering van de activiteiten;
 - b. kosten voor de inhuur van professionals als die nodig zijn voor de uitvoering van de activiteiten;
 - c. kosten voor communicatie en werving voor de activiteiten en voor communicatie over de resultaten achteraf;
 - d. andere noodzakelijke kosten, die nodig zijn om de activiteit uit te kunnen voeren.

Artikel 5. Subsidieplafond

Het subsidieplafond bedraagt (voor het restant van) 2023 €10.000 en voor de jaren 2024, 2025, 2026 en 2027 € 30.000 per jaar.

Artikel 6. Subsidievoorwaarden

Subsidie voor het uitvoeren van activiteiten als vermeld in artikel 4 lid 1 zijn subsidiabel mits wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

1. de activiteiten bestaan hoofdzakelijk uit fietsen en fiets-gerelateerde activiteiten en zijn openbaar toegankelijk;
2. u geeft aan hoe u zorgdraagt voor de veiligheid van de deelnemers en andere verkeersdeelnemers;
3. tijdens de activiteiten worden geen opgevoerde of anderszins niet toegelaten fietsen gebruikt of gepropageerd;
4. het initiatief is primair gericht op kinderen, jongeren, gezinnen, vluchtelingen en nieuwe Haarlemmers, die gemiddeld minder dan één keer per week fietsen;
5. minimaal 75 procent van de deelnemers woont in de gemeente Haarlem;
6. uw initiatief is niet commercieel;
7. de activiteiten hebben nog niet plaatsgevonden;
8. het initiatief wordt voldoende ondersteund door bewoners en partners;
9. indien nodig zorgt u voor de benodigde vergunningen, ontheffingen en overige toestemmingen;
10. indien nodig zorgt u voor het afsluiten van de benodigde verzekeringen;
11. indien nodig toont u aan dat deelnemers voldoende professioneel worden begeleid (bijvoorbeeld bewijs van ervaring met geven van fietslessen, uitleg van methodiek die wordt gehanteerd etc.);
12. u maakt de activiteiten bekend via de voor de buurt bekende communicatiekanalen, zoals buurkranten, flyers, buurtwebsites en social media zoals facebook-pagina's;
13. u werkt mee aan de evaluatie van het initiatief, door bijvoorbeeld een vragenlijst in te vullen, of mee te werken aan een interview, videoverslag of artikel.

Artikel 7. Aanvraagprocedure en beslistermijn

1. Aanvragen voor subsidie worden ingediend met het door het College beschikbaar gestelde digitale aanvraagformulier dat volledig en naar waarheid is ingevuld.
2. U kunt de subsidie het hele jaar door aanvragen totdat het subsidieplafond is bereikt.
3. Voor het aanvragen van deze subsidie hebt u nodig:
 - a. DigiD (voor particulieren)
 - b. eHerkenning (voor organisaties).
4. Bij de aanvraag wordt meegestuurd:
 - a. een activiteitenplan waarin u ook opneemt:
 - 1° een omschrijving van de activiteit;
 - 2° in welke mate dit bijdraagt aan de doelstelling van deze subsidie;
 - 3° hoe het initiatief bekend wordt gemaakt onder de doelgroep.
 - b. een planning wanneer de activiteiten plaatsvinden en wanneer de doelen bereikt worden;
 - c. en een begroting van de kosten van de uitvoering van het project.
5. Op verzoek van het College levert de aanvrager binnen 2 weken na dat verzoek, nadere gegevens over het project.
6. Het College neemt binnen 8 weken na ontvangst van de volledige aanvraag een besluit op de aanvraag.
7. Het College kan de termijn als bedoeld in het vorige lid eenmaal met ten hoogste vier weken verlengen.

Artikel 8. Intrekkingsgronden

De subsidieverlening kan worden ingetrokken indien:

1. de activiteiten niet binnen zes maanden na toekenning worden uitgevoerd;
2. de activiteiten niet worden uitgevoerd overeenkomstig de aanvraag;
3. niet wordt voldaan aan de gestelde voorwaarden, zoals geformuleerd in deze regeling en in de subsidiebeschikking;
4. onjuiste en/of onvolledige gegevens zijn overgelegd.

Artikel 9. Beoordelingscriteria / Verdeelregels

1. Alleen volledig aangeleverde aanvragen worden in behandeling genomen.
2. Subsidieaanvragen worden in volgorde van aanmelding behandeld, zolang het subsidieplafond toereikend is.

Artikel 10. Weigeringsgronden

In aanvulling op de weigeringsgronden genoemd in de artikelen 4:25, tweede lid en 4:35 van de Algemene wet bestuursrecht en in de Algemene subsidieverordening weigert het college de subsidie wanneer:

1. de aanvraag niet voldoet aan de voorwaarden die in deze regeling zijn gesteld om in aanmerking te komen voor subsidie;
2. de aanvrager onjuiste of onvolledige gegevens verstrekt;
3. de aanvrager met de uitvoering van het project al is begonnen voordat de aanvrager een subsidiebeschikking heeft ontvangen.

Artikel 11. Hoogte subsidiebedrag

1. U kunt maximaal 100% van de totale subsidiabele kosten subsidie krijgen tot een maximum van € 5.000 voor een project uitgevoerd door particulieren.
2. U kunt maximaal 100% van de totale subsidiabele kosten subsidie krijgen tot een maximum van € 10.000 voor een project uitgevoerd door organisaties.
3. De subsidiabele kosten worden door het college beoordeeld en vastgesteld op basis van de bepalingen in artikel 4 lid 2 en de aanvraag en begroting bedoeld in artikel 7 lid 4c.
4. Indien de aanvrager BTW-plichtig is, maakt de BTW geen deel uit van de subsidiabele kosten. De BTW maakt alleen deel uit van de subsidiabele kosten indien deze niet kan worden teruggevorderd door de aanvrager.

Artikel 12. Verplichtingen

1. Onverminderd het bepaalde in artikel 4:37 van de Algemene wet bestuursrecht en de Algemene subsidieverordening is de ontvanger van een subsidie verplicht:
 - a. op verzoek van het college mee te werken aan publicatie van onderzoeksresultaten en kennisdeling met derden omtrent de uitkomsten.
2. Het College is bevoegd nadere uitvoeringsvoorschriften aan de subsidiebeschikking te verbinden, ook als het vergunningsvrije werkzaamheden betreft.

Artikel 13. Verantwoording en uitbetaling voorschotten

1. De aanvrager ontvangt het geld binnen 4 weken nadat het college de subsidie heeft toegekend.
2. De aanvrager dient uiterlijk zes maanden na toekenning van de subsidie een melding van de start van activiteiten in.
3. Subsidies tot en met € 5.000,- moet u binnen 8 weken na afronden van de activiteiten verantwoorden met een bewijs waaruit blijkt dat de activiteit is uitgevoerd.
4. Subsidies hoger dan € 5.000,- moet u verantwoorden binnen 8 weken na afronden van de activiteiten door het indienen van:
 - a. een inhoudelijk verslag;
 - b. een financieel verslag.
5. Een eventueel teveel ontvangen voorschot kan worden teruggevorderd.

Artikel 14. Hardheidsclausule

Het college kan in zeer bijzondere gevallen ten gunste van de aanvrager afwijken van de bepalingen in deze subsidieregeling.

Artikel 15. Publicatie

Deze subsidieregeling wordt na vaststelling door het College bekendgemaakt in het Gemeenteblad.

Artikel 16. Inwerkingtreding

Deze subsidieregeling treedt de dag na bekendmaking in werking.

Artikel 17. Citeertitel

Deze subsidieregeling wordt aangehaald als: Subsidieregeling Fietsstimulering Haarlem 2023.

Aldus besloten te Haarlem op 26 september 2023,

*de secretaris,
mr. C.M. Lenstra*

*de burgemeester,
drs. J. Wienen*

Toelichting

Algemeen

Met de subsidieregeling Fietsstimulering wil de gemeente het fietsgebruik onder Haarlemmers stimuleren, met name bij Haarlemmers die nu niet of maar weinig fietsen. Daarbij denkt het College specifiek aan kinderen, scholieren, jongeren en hun gezinnen, vooral zij die niet uit een 'fietscultuur' komen. Denkbaar zijn fietslessen, activiteiten op kinderdagverblijven en scholen die de fietsvaardigheid vergroten en activiteiten die het imago van de (niet elektrische) fiets verbeteren, benoemen van een (kinder-) fietsburgemeester e.d.

Ook is de regeling bedoeld voor activiteiten ten behoeve van nieuwe en toekomstige Haarlemmers, zoals vluchtelingen en asielzoekers.

De regeling is niet bedoeld voor verkeerseducatie op scholen en activiteiten in het kader van verkeersveiligheid, omdat daarvoor al een provinciale regeling geldt. Ook is de regeling niet bedoeld voor de stimulering van fietsgebruik door werkgevers, omdat ook daar al andere regelingen voor gelden.