

Verkeersbesluit intrekken parkeerschijfzone Krabbendijkestraat en Schere te Rotterdam

Rotterdam, Pendrecht en Zuidwijk, AS23/ 0015435 – 23/ 07704

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

- dat de Krabbendijkestraat gelegen is in de wijk Pendrecht te Rotterdam;
- dat de Schere gelegen is in de wijk Zuidwijk te Rotterdam;
- dat in de Krabbendijkestraat en Schere een parkeerschijfzone van kracht is;
- dat er in het coalitieakkoord van 2022 – 2026 gesproken is over het invoeren van betaald parkeren binnen de Ring;
- dat hierop aansluitend er betaald parkeren (stop & shopzone) ingevoerd gaat worden in de Krabbendijkestraat en Schere;
- dat met het betaald parkeren (stop & shopzone) wordt beoogd om het kort parkeren op straat te stimuleren;
- dat dit betekent dat de parkeerschijfzone moet worden ingetrokken;
- dat de parkeerschijfzone pas wordt ingetrokken op het moment dat het betaald parkeren (stop & shopzone) daadwerkelijk zal worden ingevoerd;
- dat het betaald parkeren (stop & shopzone) wordt bekrachtigd in de vorm van een collegebesluit;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeentebblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het intrekken van een parkeerschijfzone in de Krabbendijkestraat en Schere, middels,

- het verwijderen van twee borden E10-ZB ("parkeerschijfzone") van bijlage 1 van het RVV 1990, aan beide zijden van de Krabbendijkestraat ter hoogte van huisnummer 30 en huisnummer 81, bij het T-kruispunt Krabbendijkeshof;
- het verwijderen van twee borden E10-ZB ("parkeerschijfzone") van bijlage 1 van het RVV 1990, aan beide zijden van de Krabbendijkestraat ter hoogte van huisnummer 1 en huisnummer 4, bij het kruispunt Slinge;

- het verwijderen van bord E10-ZE (“einde parkeerschijfzone”) van bijlage 1 van het RVV 1990, aan de zijde van de Krabbendijkestraat ter hoogte van huisnummer 81, bij het T-kruispunt Krabbendijkhof;
- het verwijderen van bord E10-ZE (“einde parkeerschijfzone”) van bijlage 1 van het RVV 1990, aan de zijde van de Krabbendijkestraat ter hoogte van huisnummer 4, bij het kruispunt Slinge;
- het verwijderen van twee borden E10-ZB (“parkeerschijfzone”) van bijlage 1 van het RVV 1990, aan beide zijden van de Schere ter hoogte van huisnummer 2 en huisnummer 31, bij het T-kruispunt Schammenkamp;
- het verwijderen van twee borden E10-ZB (“parkeerschijfzone”) van bijlage 1 van het RVV 1990, aan beide zijden van de Schere ter hoogte van huisnummer 1 en huisnummer 2, bij het kruispunt Langenhorst;
- het verwijderen van bord E10-ZE (“einde parkeerschijfzone”) van bijlage 1 van het RVV 1990, aan de zijde van de Schere ter hoogte van huisnummer 31, bij het T-kruispunt Schammenkamp;
- het verwijderen van bord E10-ZE (“einde parkeerschijfzone”) van bijlage 1 van het RVV 1990, aan de zijde van de Schere ter hoogte van huisnummer 1, bij het kruispunt Langenhorst;
- het verwijderen van de blauwe streep als bedoeld in artikel 25, tweede lid, van het RVV 1990, aan beide zijden en over de rijbaan van de Krabbendijkestraat en Schere;
- dat bovenstaande intrekking van kracht gaat wanneer het betaald parkeren (stop & shopzone) wordt ingevoerd.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 28 september 2023

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
C.C.M. Verbruggen
Waarnemend hoofd Mobiliteit
Teamleider*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.