

Verkeersbesluit oplaadplaatsen elektrische voertuigen Tuindershof oost, Pijnacker

Zaaknummer 1454852
Berichtnummer 1305211

Van toepassing zijnde wetsartikelen

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Gevolgte procedure

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur team Advies en Analyse en heeft de politie Eenheid Den Haag positief geadviseerd.

Doelstelling(en) van dit besluit

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Overwegingen

- Op 27 januari 2022 heeft de gemeenteraad de laadvisie "Opgeladen naar 2030" vastgesteld (Gemeentebblad Pijnacker-Nootdorp, 4-2-2022, nr. 47843). Het tijdig realiseren van voldoende laadinfrastructuur is noodzakelijk om de gewenste transitie naar duurzaam, elektrisch vervoer te faciliteren. We vinden dat laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van elektrisch vervoer.
- Onderdeel van de laadvisie is dekkend netwerk van openbare laadinfrastructuur. We willen dat er voor iedere bewoner met een elektrische auto, maar zonder eigen parkeerplaats, binnen 200 meter loopafstand een openbare laadvoorziening is. We leggen de hoeveelheid benodigde laadplaatsen en locaties zo veel mogelijk vooraf vast op basis van de prognoses voor elektrisch rijden. Dit doen we bij voorkeur in een verzamelverkeersbesluit. Het meest recente verzamelverkeersbesluit is genomen in 2020 met 250 locaties tot en met 2025 (Staatscourant, 17-12-2020, publicatienummer 66260).
- De gemeente heeft een concessieovereenkomst met het bedrijf EQUANS dat op aanvraag van gebruikers van elektrische auto's of op aanvraag van de gemeente openbare laadpalen mag plaatsen en exploiteren. Dat mag alleen op de door de gemeente aangewezen locaties.
- In het verzamelverkeersbesluit van 2020 zijn geen laadlocaties voor de nieuwbouwwijk Tuindershof opgenomen. In 2022 heeft het college een verkeersbesluit genomen voor oplaadplaatsen in fase 1A en 1C van Tuindershof (Gemeentebblad, 4 oktober 2022, nr. 438814). Op grond van het laadbeleid is het noodzakelijk dat er ook in de rest van de wijk voldoende openbare laadmogelijkheden gereserveerd worden. Daarom nemen we een aanvullend verkeersbesluit.
- Op grond van verwachte groei van het aantal elektrische auto's tot 2030 willen we 2,5% van de parkeerplaatsen in Tuindershof reserveren voor opladen. De diverse oplaadplaatsen worden pas

in gebruik genomen als er op dat moment concrete laadbehoefte is op grond van aanvragen voor een laadpaal of intensief gebruik van bestaande laadpalen.

- De gemeente wil de gereserveerde laadlocaties vastleggen tot en met 2030. Vóór het aflopen van deze periode zullen we de plankaart van de hele gemeente actualiseren en een nieuw verkeersbesluit nemen. Gereserveerde laadplaatsen die dan nog niet in gebruik genomen zijn, worden daarbij opnieuw bekeken op verwachte vraag en locatiekeuze.

Gelet op het bovenstaande,

Besluiten wij:

1. tot het aanwijzen van parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de volgende locaties (zie ook afbeelding 1):
 1. Fresiatuin, Pijnacker, achter Begoniatuin 197, 4 parkeerplaatsen;
 2. Astertuin, Pijnacker, parkeerterrein ter hoogte van Astertuin 3, 4 parkeerplaatsen;
 3. Anthuriumhof, Pijnacker, parkeerterrein eerste zijstraat rechts, 2 parkeerplaatsen;
 4. Gerberahof, Pijnacker, naast huisnummer 6, 2 parkeerplaatsen
 5. Leliehof, Pijnacker, naast huisnummer 5, 2 parkeerplaatsen
 6. Tulpenhof, Pijnacker, naast huisnummer 7, 2 parkeerplaatsen;
2. daartoe de borden E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te plaatsen met onderbord "opladen elektrische voertuigen" en de parkeerplaatsen indien mogelijk te markeren met een wit kruis en e-tegel in het wegdek;
3. de opschortende voorwaarde toe te passen dat het verkeersbesluit per locatie en parkeerplaats pas wordt uitgevoerd op verzoek van de concessiehouder bij een aanvraag van nieuwe gebruikers of bij intensief gebruik van bestaande oplaadplaatsen, tot het aangeven maximum plaatsen per locatie;
4. dat indien na 31 december 2030 nog geen uitvoering is gegeven aan een oplaadplaats onder besluitpunt 1 door het plaatsen van de onder besluitpunt 2 genoemde borden, het desbetreffende deelbesluit voor deze oplaadplaats vervalt.

Inwerkingtreding

Dit verkeersbesluit treedt in werking direct na publicatie in het digitale Gemeenteblad.

Pijnacker, 27 september 2023

Hoogachtend,

namens het college van Pijnacker-Nootdorp,

A. Kagie

teamleider Inrichting en Beheer Openbare Ruimte

Dit document is digitaal vastgesteld daarom staat er geen handtekening op.

Bezwaarmogelijkheden

Tegen dit besluit kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons bezwaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt 6 weken en vangt aan met ingang van de dag na die, waarop het besluit gepubliceerd is in de digitale Staatscourant. U wordt verzocht op uw brief het woord "Bezwaarschrift" te vermelden.

Nadat tegen een besluit een bezwaar is ingediend, kunt u de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag vragen een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Een verzoek om een voorlopige voorziening moet tijdens de bezwaarprocedure worden gedaan. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, telefoonnummer 088 - 36 222 00.

Voor nadere informatie over het bovenstaande kunt u contact opnemen met de afdeling Wijkzaken, team IBOR|Verkeer, telefoonnummer 14015.