

Verkeersbesluit – Gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan 10 ton – brug Kerkweg Heelsum

Nummer: VKB23-28

Burgemeester en wethouders van de gemeente Renkum;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen en het Mandaatbesluit gemeente Renkum 2017 van 27 juni 2017.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit het oogpunt van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg is het gewenst de Kerkweg ter hoogte van de brug gesloten te verklaren voor (samenstellen van) voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan 10 ton.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat een inspectie van de brug in de Kerkstraat heeft plaatsgevonden;
- Dat uit deze inspectie blijkt dat de brug een restlevensduur heeft van nul jaar en de constructieve sterkte onbekend is;
- Dat aan de gemeente geadviseerd is om een preventieve as-lastbeperking van 10 ton in te stellen;
- Dat nader onderzoek naar de technische toestand van de brug zal plaatsvinden;
- Dat op basis van de uitkomsten van dit onderzoek een besluit genomen zal worden of aanpassingen aan de brug nodig zijn en/of de gesloten verklaring voor voertuigen zwaarder dan 10 ton in stand zal blijven;

Overleg

Ingevolge artikel 24 van het BABW heeft er overleg plaatsgevonden met een door de Korpschef van Politie gemandateerde verkeersadviseur van de eenheid Oost Nederland. Hij heeft positief geadviseerd.

Belangenafweging

Uit verkeerstellingen (2022) blijkt dat per etmaal gemiddeld 8 middelzware en 4 zware voertuigen gebruik maken van de brug. Het is aannemelijk dat een deel van de middel- en zware voertuigen zwaarder zullen zijn als 10 ton. Voertuigen zwaarder dan 10 ton kunnen gebruik maken van de Utrechtseweg en Konin-ginnelaan. De omrijdafstand (ca. 1 km) en tijdsverlies (ca. 2 minuten) via deze wegen is beperkt en moet als acceptabel beschouwd worden.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van verkeersborden C21-10 van Bijlage I van het RVV 1990, de Kerkweg ter hoogte van de brug, gesloten te verklaren voor (samenstellen van) voertuigen met een totaal massa hoger dan 10 ton gesloten te verklaren;

2. Genoemde verkeersmaatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebordingtekening;
3. Dit verkeersbesluit treedt in werking daags na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat de verkeersborden geplaatst zijn.

*College van burgemeester en wethouders van Renkum, namens dezen,
Manager Ruimtelijk Domein
Dhr. M. Reijnen*

Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u hiertegen bezwaar maken.

In het bezwaarschrift schrijft u tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom u het niet eens bent met ons besluit. Denkt u eraan dat u het bezwaarschrift ondertekent en dat u uw naam en adres vermeldt. U heeft zes weken om het bezwaarschrift in te dienen. De uiterste datum is zes weken na de datum waarop wij het besluit gepubliceerd hebben in het Gemeenteblad. Als u bezwaar maakt, treedt het besluit toch in werking. U richt uw brief aan Burgemeester en Wethouders van Renkum, Postbus 9100 6860 HA, Oosterbeek.

Via https://www.renkum.nl/Bestuur/Klachten_bezwaar_of_beroep/Bezwaar_vindt_u_meer_informatie_hoe_u_dit_kunt_doen.

De gemeente voert dit besluit uit voordat de bezwaarperiode is afgerond, dus als u bezwaar maakt wacht de gemeente niet met uitvoering. Wilt u dat de gemeente wel wacht? Dan kunt u dat bij de rechtbank vragen, door een verzoek tot voorlopige voorziening in te dienen. Hier zijn wel kosten aan verbonden. Voor meer informatie zie: <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx>

Bijlage 1 Situatiekening

