

Verkeersbesluit instellen voorrangregeling met stopbord kruising Woudweg met de N303/Voorthuizerweg in Nijkerk

Zaaknummer: 1626314

Het college van burgemeester en wethouders van Nijkerk;

gelet op:

- artikel 18 lid 1 onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

aanleiding:

De zichtlijnen ter plaatse zijn dermate slecht dat oprijden zonder stoppen onverantwoord is.

overwegingen ten aanzien van het besluit:

- het slechte zicht ter plaatse leidt regelmatig tot gevaarlijke verkeerssituaties;
- het traject N303 Voorthuizen-Putten N303 staat bij de provincie op de nominatie om gereconstrueerd te worden. Dit gebeurt niet eerder dan 2025/2026;
- vooruitlopend op de reconstructie van de N303 en deze kruising, vinden wij het noodzakelijk om dit gevaarlijke punt te benadrukken;
- in de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens staat dat een stopbord slechts wordt toegepast op kruispunten en splitsingen van wegen, waar de meeste bestuurders voor het oprijden uit eigen beweging stoppen.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

motivering:

Uit het oogpunt van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, is het gewenst om de voorrangregeling aan te passen naar een situatie waarbij bestuurders verplicht zijn te stoppen voordat zij voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg.

Door het stopbord en de stopstreep moeten bestuurders op de Woudweg en Prinsenweg bij nadering van de N303 verplicht stoppen bij de stopstreep. Door het beperkte oprijzicht stoppen de meeste bestuurders al uit eigen beweging. Dit is nodig om zicht te halen voor het veilig oprijden of oversteken van de N303. De maatregel heeft daardoor een positief effect op de verkeersveiligheid.

te plaatsen borden:



Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, is overleg gepleegd met de gemandateerde van de Politie, Eenheid Oost Nederland, District Gelderland Midden.

besluit:

- Het instellen van een voorrangsregeling met verplichting om te stoppen door het plaatsen van bord B7 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van een stopstreep zoals bedoeld in artikel 79 van het RVV 1990 op de kruising Woudweg met de N303/Voorthuizerweg in Nijkerk;
- Het weghalen van bord B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en de haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 bij de hiervoor genoemde kruising.

Bovenstaand wordt bekendgemaakt middels publicatie in het Gemeenteblad en wordt gepubliceerd in de Stad Nijkerk en op de website van de gemeente Nijkerk.

Aldus vastgesteld,

namens het college van burgemeester en wethouders

de heer B. Richtersz

Niet mee eens?

Tegen dit besluit kan een belanghebbende bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Nijkerk. Het bezwaarschrift moet binnen zes weken na publicatiedatum van dit besluit worden ingediend. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan online bezwaar worden gemaakt via de website www.nijkerk.eu/bezwaar-maken.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met het team Vakspecialisten. Dit kan telefonisch via 033 247 22 22 of mail naar gemeente@nijkerk.eu.