

Definitief verkeersbesluit geslotenverklaring gemotoriseerd verkeer, met fysieke maatregel, Vrijthof (Hoge Zij) te Hilvarenbeek

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hilvarenbeek;

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna:WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Hilvarenbeek;
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub b, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Voorts artikel 2 lid 2 onder b van de WVV1994:

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;

Belangenafweging

In overeenstemming met het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht heeft het 'Ontwerpverkeersbesluit geslotenverklaring gemotoriseerd verkeer Vrijthof (Hoge Zij) te Hilvarenbeek' gedurende zes weken ter inzage gelegen, van 11 mei 2023 tot en met 22 juni 2023, met de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen. In totaal kwamen 22 reacties binnen, waarvan 6 ontvankelijk, binnen de termijn van het ontwerpverkeersbesluit.

De ingediende reacties zijn zorgvuldig gelezen. Omdat niet steeds scherp te onderscheiden was welke onderdelen van de zienswijzen gingen over het ontwerpverkeersbesluit en welke over het verkeersbesluit voor tijdelijke maatregelen, en omwille van een consistente behandeling van alle zienswijzen, zijn de zienswijzen over het ontwerpverkeersbesluit en de tijdelijke verkeersmaatregelen gezamenlijk behandeld in één Nota van Beantwoording. De Nota van Beantwoording bevat samenvattingen van alle reacties die voor en tegen het ontwerpverkeersbesluit zijn. Per onderwerp is door het college op de reacties gereageerd. Aan de hand daarvan heeft het college een afweging kunnen maken tussen het algemene belang van het afsluiten van de Hoge Zij voor gemotoriseerd verkeer, en het beperken van overlast en in het verlengde daarvan de leefbaarheid voor bewoners en bezoekers op peil te houden.

Het college stelt vast dat de maatregel gevolgen kan hebben, met name voor aanwonenden en bedrijven die op de Hoge Zij moeten zijn. Sommige bedrijven zullen hun bedrijfsvoering hier in meer of mindere mate op moeten aanpassen. Het college is ervan overtuigd dat deze mogelijke nadelige gevolgen die belanghebbenden van het verkeersbesluit ondervinden, niet opwegen tegen de bij het verkeersbesluit

gediende verkeersveiligheid en kwaliteitsbelangen. Samen met de uitgave van ontheffingen is met de vaststelling van dit verkeersbesluit een evenwichtig pakket aan maatregelen tot stand gekomen waarmee zowel het algemene belang maar ook de belangen van individuele belanghebbenden zijn gediend.

Overwegende dat

- de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Hilvarenbeek;
- de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde weg binnen de bebouwde kom van kern Hilvarenbeek ligt;
- de Vrijthof een erftoegangsweg is waar een maximumsnelheid geldt van 30km/u;
- de Vrijthof tussen de Wouwerstraat en de Koestraat in de volksmond 'Hoge Zij' heet;
- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Vrijthof tussen de Wouwerstraat en de Koestraat, (hierna: Hoge Zij);
- er in de huidige situatie een tijdelijke geslotenverklaring ingesteld is op de Hoge Zij;
- deze tijdelijke maatregel ingesteld was voor de periode vanaf week 17 2023 tot en met week 34 van 2023;
- de geslotenverklaring niet geldt voor voetgangers en fietsers;
- de geslotenverklaring niet geldt voor ontheffingshouders;
- de Centrumvisie Hilvarenbeek 2040 beoogt straten zo in te richten, dat duidelijk is dat de auto te gast is en dat fietsers en voetgangers de hoofgebruiker zijn;
- de Centrumvisie Hilvarenbeek 2040 beoogt dat fietsers en voetgangers meer ruimte krijgen in het straatbeeld;
- het uitvoeringsprogramma Centrumvisie Hilvarenbeek 2040 beoogt om de Hoge Zij af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer;
- het Samenlevingsakkoord 2022 zich als doel stelt om straten en wegen toegankelijker te maken voor langzaam verkeer;
- het Samenlevingsakkoord 2022 beoogt om op termijn het centrum van Hilvarenbeek autoluw te maken;
- het Samenlevingsakkoord 2022 beoogt om de Hoge Zij autovrij te maken;
- de gemeente voornemens is om de tijdelijke geslotenverklaring om te zetten in een permanente geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer;
- de gemeente positieve ervaringen heeft opgedaan tijdens de tijdelijke geslotenverklaring van de Hoge Zij;
- fietsers en voetgangers op deze manier meer ruimte krijgen, doordat gemotoriseerd verkeer niet langer gebruik mag maken van de Hoge Zij;
- fietsers en voetgangers zich niet langer mengen met gemotoriseerd verkeer, waardoor de kans op onderlinge conflicten met onderlinge verschillen in massa en snelheid afneemt;
- de Hoge Zij als toegangsweg gebruikt wordt door gemotoriseerd verkeer en dergelijk gebruik door gemotoriseerd verkeer afbreuk doet aan de historische en recreatieve waarde van de Hoge Zij en vanuit dat perspectief ongewenst is;
- deze verkeersmaatregel bijdraagt aan de doelstellingen uit het Samenlevingsakkoord 2022 van de gemeente Hilvarenbeek;
- deze verkeersmaatregel bijdraagt aan de verblijfskwaliteit en de leefbaarheid op de Hoge Zij;
- fietsers en voetgangers gebruik mogen blijven maken van de Hoge Zij;
- door deze geslotenverklaring een permanent karakter te geven, de parkeercapaciteit afneemt, en de omliggende parkeerdruk toeneemt;
- er parkeercapaciteit aanwezig is in het omliggende gebied;
- er binnen acceptabele loopafstand parkeerterreinen gelegen zijn;
- door deze geslotenverklaring een gehandicaptenparkeerplaats niet langer toegankelijk is;
- de Hoge Zij incidenteel als aanvoerroute functioneert voor bedrijven en functies die aan de Hoge Zij gevestigd zijn of plaatsvinden;
- toeleveringen mogelijk blijven via de omliggende wegen;
- de Hoge Zij toegankelijk blijft voor calamiteitendiensten via de noordzijde en de zuidzijde (uitneembare paal);
- de belangen van de aanwonenden en bedrijven aan de Hoge Zij geschaad worden omdat zij te maken krijgen met een verminderde bereikbaarheid;
- het college van burgemeester en wethouders van Hilvarenbeek van mening is dat de individuele belangen die ten gevolge van deze geslotenverklaring worden geschaad, niet opwegen tegen de algemene belangen die met het besluit worden gediend;
- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen te blijven.

Mede gelet op

- Artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de, namens de korpschef politieregio Zeeland-West-Brabant, gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering over dit verkeersbesluit;
- Artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekend gemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. tot het intrekken van het eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerde voertuigen en de uitzondering voor (brom-) fietsers, in de Hoge Zij, door het verwijderen van de verkeersborden C02 en C03 en onderborden OB52 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. tot het opheffen van een gehandicaptenparkeerplaats in de Hoge Zij, door het verwijderen van verkeersbord E06 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
3. tot het instellen van een verplichte rijrichting voor gemotoriseerd verkeer, op de Koestraat en Wouwerstraat, door het plaatsen van verkeersborden D04, onderbord en OB52 'uitgezonderd fietsers' en onderborden met daarop 'uitgezonderd ontheffingshouders', van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
4. tot het instellen van een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer, door het plaatsen van verkeersborden C01 en onderborden OB52 'uitgezonderd fietsers' en onderborden met daarop 'uitgezonderd ontheffingshouders' van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
5. tot het instellen van een geslotenverklaring van de Hoge Zij door het fysiek afsluiten van de Hoge Zij door middel van het plaatsen van een uitneembare paal bij de aansluiting Hoge Zij - Koestraat;
6. de verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op bijbehorende tekening met kenmerk 'Variant 5' d.d. 17-08-2023

Hilvarenbeek, 19 september 2023

Burgemeester en wethouders van Hilvarenbeek;

de secretaris, de burgemeester,

de heer F. Jansen de heer E. Weyts

Rechtsbescherming

Dit verkeersbesluit ligt vanaf de dag van publicatie, voor een termijn van 6 weken ter inzage bij de centrale balie van het gemeentekantoor van de gemeente Hilvarenbeek en is te vinden in het gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl

Binnen zes weken na de dag van publicatie van het besluit kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een zienswijze indienen bij het college van burgemeester en wethouders. De zienswijze kan schriftelijk, digitaal of mondeling worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders. Schriftelijk via Postbus 3, 5080 AA Hilvarenbeek.