

Verkeersbesluit wijziging situatie Keerpuntweg, Beneluxbaan, Overture.

Zaaknummer: Z23-085291

het (ver)plaatsen, aanbrengen en verwijderen van doorgetrokken strepen en haaiantanden; een en ander zoals aangegeven op tekening 73.23.3204-5002 VKM faseringssituatie KW05. Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten tot het aanpassen van verkeersmaatregelen op de Beneluxbaan, de Keerpuntweg en de Overture ter hoogte van de kruising met de Rijksweg A9 voor een periode van maximaal 3 jaar, waarbij de doorstroming van het verkeer middels een verkeersregelininstallatie aan weerskanten van het viaduct geregeld wordt, er rijbanen van de Beneluxbaan worden onttrokken en geldt een aangepaste regeling voor fietsverkeer.

Dit gebeurt door het (ver)plaatsen, aanbrengen en verwijderen van borden C1, B6, J16, J32, J37, C15, D5 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en;

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Motivering

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b);
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (lid 1c);
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

De Rijksweg A9 wordt verbreed. Hiervoor wordt ook het viaduct over de Beneluxbaan, Keerpuntweg en Overture uitgebreid. Om ruimte vrij te maken voor het bouwverkeer en om een veilige kruising van bouwverkeer van en naar het werkvak te garanderen zijn de volgende aanpassingen noodzakelijk:

Keerpuntweg

Het voet- en fietspad aan de westzijde blijven in beide richtingen gehandhaafd. Wel worden deze enkele meters verlegd naar het oosten. Het aantal rijstroken wordt voor het gemotoriseerde verkeer wordt teruggebracht van twee naar één, waarbij het verkeer om-en-om wordt afgewikkeld over deze wisselstrook. Om deze om-en-om regeling te reguleren wordt een verkeersregelininstallatie toegepast, voorzien van een KAR-systeem om de doorstroming van openbaar vervoer en nood- en hulpdiensten te garanderen.

Beneluxbaan

Het fietspad aan de westzijde van de Beneluxbaan wordt afgesloten. Fietsers worden omgeleid via het parallel gelegen fietspad langs de Keerpuntweg. Op zowel de westelijke, als de oostelijke rijbaan van

de Beneluxbaan wordt de rechterrijstrook onttrokken. Het fietspad aan de oostzijde van de Beneluxbaan blijft gehandhaafd. Wel wordt dit fietspad enkele meters verlegd naar het oosten.

Ouverture

Het aantal rijstroken wordt voor het gemotoriseerde verkeer wordt teruggebracht van twee naar één, waarbij het verkeer om-en-om wordt afgewikkeld over deze wisselstrook. Om deze om-en-om regeling te reguleren wordt een verkeersregelinstallatie toegepast. Het voet- en fietspad aan de oostzijde van de Overture worden afgesloten. Voetgangers en fietsers zullen hierbij worden omgeleid via het oostelijke fietspad van de Beneluxbaan.

De nieuwe situatie is tijdelijk en zal in stand blijven tot juni 2026.

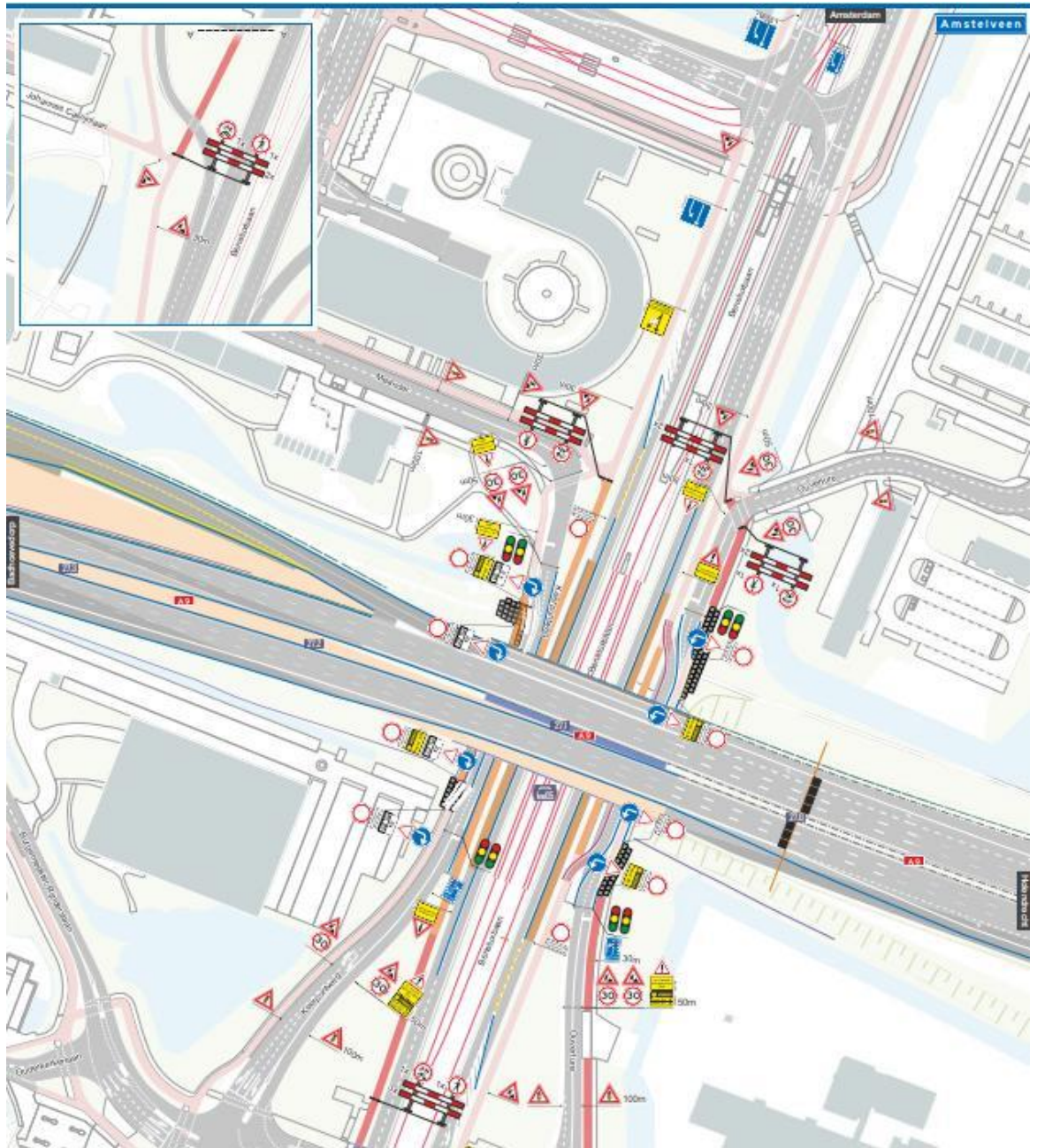
Bevoegd gezag

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan de medewerker ontwerp en voorbereiding van de gemeente.

Het besluit is overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer om advies voorgelegd aan de gemandateerde specialist van het team verkeersadvisering namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland.

De genoemde Nieuwe Meerlaan en bijbehorende voet- fietspaden liggen buiten de bebouwde kom en zijn in beheer bij de gemeente Amstelveen.

Tekening





Amstelveen, 28 september 2023
Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
namens dezen,
R.A.C.M. Lommerse
Medewerker ontwerp en voorbereiding

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk meldt u uw e-mailadres en het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent.

Het bezwaarschrift richt u aan het College van burgemeester en wethouders van Amstelveen, t.a.v. Juridische zaken, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dit kan via www.amstelveen.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt, geldt de beslissing nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw bezwaarprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort. Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.