

Verkeersmaatregel Oeverwal

Ruimte / Mobiliteit / 2023-424363
Burgemeester en Wethouders van Maastricht

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Maandataregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps;

Overwegende :

dat de Oeverwal gelegen is binnen de bebouwde kom van Maastricht;

dat het complex gelegen is aan de Oeverwal;

dat in de huidige situatie voertuigen parkeren op het kruisingsvlak tussen de Oeverwal en de Sint Maartenslaan;

dat deze voertuigen met regelmaat de doorgang naar het complex blokkeren;

dat in verband met calamiteiten er een doorgang voor hulpdiensten moet zijn;

dat de bereikbaarheid van hulpdiensten hoog op de agenda staat van de gemeente;

dat het daarom wenselijke is om een parkeerverbod in te stellen op het kruisingsvlak;

dat deze maatregel is genomen in overleg met hulpdiensten en handhaving;

dat dat deze maatregel wordt genomen voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoelend in de Wet Milieubeheer;

dat de locatie is weergegeven op de bijgevoegde tekening als behorend bij dit verkeersbesluit;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW de te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Oeverwal in hun besluit van 1 oktober 2021, Ruimte / Mobiliteit / 2021-27481

2. door het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990 het stilstaan van voertuigen te verbieden aan de westelijke zijde van de Oeverweg ter hoogte van de kruising met de Sint Maartenslaan;
3. door het in stand houden van de borden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden de kruising Wycker Brugstraat/Oeverwal aan te wijzen als voorrangskruising met dien verstande dat het verkeer op de Wycker Brugstraat voorrang heeft op het verkeer van de Oeverwal;
4. door het in stand houden van de borden C1 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "laden en lossen toegestaan tot 12.00h en vanaf 18.00h koopavond 21.00h" en de tekst "Bewoners toegestaan Fietsen toegestaan Brom/snorfietsen verboden" de Oeverwal gesloten te verklaren in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee voor het gedeelte tussen de Wycker Heidenstraat en de Wycker Brugstraat, met uitzondering van laden en lossen op de aangegeven tijden, bewoners en fietsers;
5. door het in stand houden van het bord E4 van Bijlage I van het RVV 1990, en onderbord met de tekst "alleen voor opladen elektrische voertuigen" een parkeerplaats aan de Oeverwal, ter hoogte van de Sint Martinuskerk, aan te wijzen als parkeerplaats uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen;
6. door het in stand houden van een gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990 het stilstaan van voertuigen te verbieden:
 - a. aan de oostzijde van de Oeverwal, gelegen tussen de Wycker Brugstraat en Oeverwal 13;
 - b. aan beide zijden van de Oeverwal, gelegen tussen huisnummer 10 en de Sint Maartenslaan.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 26 september 2023

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

