

Verkeersbesluit 30 km/uur-zone Industriestraat tussen Breemarsweg en Meijersweg

3648932

Burgemeester en wethouders van Hengelo

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding

Het noordelijke deel van de Industriestraat tussen de Meijersweg en de Lansinkesweg is reeds ingericht en aangeduid als een 30km/uur-zone. Maar op dit moment is het zuidelijke deel van de Industriestraat nog een gebiedsontsluitingsweg met een maximale toegestane snelheid van 50 km/ uur. Het gaat om het deel tussen de Breemarsweg en de Meijersweg – Boekeloseweg. De Industriestraat verbindt de Breemarsweg met het winkelcentrum Industriestraat en heeft daarmee als noord-zuidverbinding een ontsluitende verkeersfunctie. Over het gedeelte Industriestraat, tussen de Meijersweg en de Christiaan Huygenslaan rijdt buslijn 12.

Inmiddels is de Laan Hart van Zuid volledig aangelegd waarmee doorgaand en bevoorradend verkeer een goed alternatief heeft en de Industriestraat ontlast kan worden van dit verkeer. Hier is de Laan ook voor aangelegd en het biedt nu de kans ook het zuidelijk deel van de Industriestraat meer en beter in te richten naar de functies wonen en verblijven.

Om de inrichting beter af te stemmen op de functie van woonstraat (erftoegangsweg), wordt de Industriestraat ingericht met snelheidsremmende maatregelen zoals drempelplateaus en verkeersdrempels. Ook komt er een inritconstructie bij de aansluiting Breemarsweg. De bestaande voorrangsverhoudingen worden opgeruimd en zijn alle straten gelijkwaardig. De drempelplateaus geven een aanzet om de wegvakken her in te richten met parkeervakken. De aanleg van parkeervakken gebeurt in een latere fase gelijktijdig met aanpak van de riolering. Nu wordt er nog op de rijbaan geparkeerd. Na herinrichting met verkeersmaatregelen sluit functie en beeld van de weg aan bij de rest van de Industriestraat. De hele Industriestraat wordt zo een 30km/uur-zone.

Motivering

Overwegende dat:

de Industriestraat tussen de Breemarsweg en de Meijersweg – Boekeloseweg een 50km/uur gebiedsontsluitingsweg is;volgens de kenmerken van Duurzaam Veilig deze weg ingericht gaat worden als erftoegangsweg;bij een erftoegangsweg de nadruk op de verblijfsfunctie ligt en de verkeersfunctie ondergeschikt is;het invoeren van een maximumsnelheid van 30 km/uur in overeenstemming is met de richtlijnen voor een erftoegangsweg;de wegen niet beschikken over rijbaanmarkering of over fietsstroken of fietspaden en de kruispunten zijn ingericht als gelijkwaardige kruispunten wat inhoudt dat verkeer van rechts voorrang heeft;de instelling van een 30 km/uur als zodanig noodzakelijk is ter verzekering van de veiligheid en bescherming van de weggebruikers en ter voorkoming/beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast dan wel aantasting van het karakter of de functie van de verblijfsgebieden;de maximumsnelheid van 30 km/uur in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse, hetgeen betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en zijn omgeving;de Industriestraat in fasen wordt uitgevoerd en het aanbrengen van parkeervakken gelijktijdig wordt uitgevoerd met werkzaamheden aan het riool.

Overzichtstekening



Procedure

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Burgemeester en Wethouders zijn volgens artikel 18, lid 1d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) bevoegd om verkeersbesluiten te nemen, te wijzigen en in te trekken.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van Politie eenheid Oost-Nederland, die kan instemmen met bovengenoemde maatregel.

BESLUIT

1. Instellen van een 30 km/uur-zone op de Industriestraat tussen de Breemarsweg en de Meijersweg door plaatsing van verkeersborden A01(30)zb en A02(30)ze uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 zoals is aangegeven op de overzichtstekening in dit besluit.
2. Het opheffen van de voorrangsverhoudingen op de Industriestraat tussen de Breemarsweg en de Meijersweg door het verwijderen van haaiantanden en de borden B06 ter plaatse van de zijstraten.

Hengelo 26 september 2023

Burgemeester en wethouders van Hengelo, namens dezen, teammanager Voorbereiding en Realisatie

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Wanneer u belanghebbende bent kunt u, tijdens de inzagetermijn, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van B en W. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en tenminste bevatten: uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, afdeling Bestuursrecht (postbus 10067, 8000 GB Zwolle) vragen een voorlopige voorziening te treffen. Een verzoek om een voorlopige voorziening moet dezelfde gegevens bevatten als een bezwaarschrift.