

Gemeente Delft, verkeersbesluit De Booijstraat, de Bakemastraat, de Frogersingel, de Van Eykplaats, de Van Eesterenplaats de Koldeweyplaats en De Bruyn Kopsplaats, aanwijzen parkeergelegenheden voor opladen elektrische voertuigen

Nr. 5605183

Burgemeester en Wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan de assetmanager Gebiedsbeheer bij afdeling Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op De Booijstraat, de Bakemastraat, de Frogersingel, de Van Eykplaats, de Van Eesterenplaats de Koldeweyplaats en De Bruyn Kopsplaats in de nieuwe buurt Grasbuurt in Delft;
- deze wegen gelegen zijn in de wijk Wippolder van Delft;
- de gemeente Delft elektrisch rijden wil faciliteren door het uitbreiden van het netwerk van openbare laadinfrastructuur in de openbare ruimte;
- de gemeente Delft meedoet aan de Concessie openbare laaddiensten elektrisch vervoer die, in samenwerking met een aantal gemeenten van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), is aanbesteed door de gemeente Rotterdam;
- het stimuleren van elektrische mobiliteit van belang is dat er over een netwerk van elektrische oplaadpunten kan worden beschikt;
- spreiding daarvan over de stad daarbij cruciaal is, waarbij het streven is om een dekkend netwerk te realiseren;
- een aantal oplaadpunten onder meer gerealiseerd kan worden door de inrichting van parkeerplaatsen in de nieuwe buurt Grasbuurt;
- dat de laadpalen bedoeld zijn voor de bouwontwikkelingen Grasbuurt 1, 2 en 3;
- er per elektrische oplaadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- het nodig is om de betreffende parkeerplaatsen middels een verkeersbesluit aan te wijzen als zijnde parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;
- er gezien de behoefte voor het opladen van elektrische voertuigen ten tijde van het nemen van het besluit nu één parkeervak wordt ingericht als zijnde een parkeerplaats om een elektrisch voertuig te kunnen opladen;
- tot de daadwerkelijke inrichting van het tweede parkeervak wordt overgegaan op het moment dat de vraag naar elektrische oplaadpunten hiertoe aanleiding geeft;
- de onder 'besluiten' genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie en dat positief is geadviseerd;

- aan De Booijstraat daarom een oplaadpunt voor elektrische voertuigen wordt gerealiseerd, ter hoogte van perceel 52;
- aan de Bakemastraat daarom een oplaadpunt voor elektrische voertuigen wordt gerealiseerd, ter hoogte van perceel 224;
- aan de Frogersingel daarom een oplaadpunt voor elektrische voertuigen wordt gerealiseerd, ter hoogte van perceel 8;
- aan de Frogersingel daarom een oplaadpunt voor elektrische voertuigen wordt gerealiseerd, ter hoogte van perceel 86;
- aan de Van Eykplaats daarom een oplaadpunt voor elektrische voertuigen wordt gerealiseerd, ter hoogte van perceel Van Moorselplantsoen 15;
- aan de Van Eesterenplaats daarom een oplaadpunt voor elektrische voertuigen wordt gerealiseerd, ter hoogte van perceel Van Moorselplantsoen 7;
- aan de Van Eesterenplaats daarom een oplaadpunt voor elektrische voertuigen wordt gerealiseerd, ter hoogte van perceel Van Friedhoffplantsoen 15;
- aan de Koldeweyplaats daarom een oplaadpunt voor elektrische voertuigen wordt gerealiseerd, ter hoogte van perceel Berghoefplantsoen 13;
- aan De Bruyn Kopsplaats daarom een oplaadpunt voor elektrische voertuigen worden gerealiseerd, ter hoogte van perceel Van Friedhoffplantsoen 7;
- aan De Bruyn Kopsplaats daarom een oplaadpunt voor elektrische voertuigen worden gerealiseerd, ter hoogte van perceel Van Friedhoffplantsoen 11;
- de parkeerplaatsen aangewezen voor het laden van elektrische voertuigen door een ieder kan worden gebruikt, mits tijdens het parkeren een elektrisch voertuig wordt opgeladen;
- dit tevens impliceert dat de parkeerplaats niet op een andere manier gebruikt mag worden, dan voor het opladen van elektrische voertuigen;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Grasbuurt voor wat betreft het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het elektrisch laden van elektrische voertuigen in het besluit met nummer 4465472;
2. aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen:
 - a. twee parkeerplaatsen bij de oplaadpaal aan De Booijstraat, ter hoogte van perceel 52;
 - b. twee parkeerplaatsen bij de oplaadpaal aan de Bakemastraat, ter hoogte van perceel 224
 - c. twee parkeerplaatsen bij de oplaadpaal aan de Frogersingel, ter hoogte van perceel 8;
 - d. twee parkeerplaatsen bij de oplaadpaal aan de Frogersingel, ter hoogte van perceel 86;
 - e. twee parkeerplaatsen bij de oplaadpaal aan de Van Eykplaats, ter hoogte van perceel Van Moorselplantsoen 15;
 - f. twee parkeerplaatsen bij de oplaadpaal aan de Van Eesterenplaats, ter hoogte van perceel Friedhoffplantsoen 15;
 - g. twee parkeerplaatsen bij de oplaadpaal aan de Van Eesterenplaats, ter hoogte van perceel Van Moorselplantsoen 7;
 - h. twee parkeerplaatsen bij de oplaadpaal aan de Koldeweyplaats, ter hoogte van perceel Van Berghoefplantsoen 13;
 - i. twee parkeerplaatsen bij de oplaadpaal aan De Bruyn Kopsplaats, ter hoogte van perceel Friedhoffplantsoen 7;
 - j. twee parkeerplaatsen bij de oplaadpaal aan De Bruyn Kopsplaats, ter hoogte van perceel Friedhoffplantsoen 11;
3. één parkeerplaats van de twee daadwerkelijk in te laten richten als oplaadplaats voor elektrische voertuigen conform de huidige behoefte, en de tweede parkeerplaats pas dan in te richten wanneer hier in de toekomst behoefte toe ontstaat;
4. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels plaatsing van het bord E4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst 'Opladen elektrische voertuigen' alsmede met onderbord OB504 – schuin links/rechts wijzend te plaatsen;
5. de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft.
Namens het college,

De heer P.A.J. Coene

Assetbeheerder Gebiedsbeheer
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 20 september 2023

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Bijlage

De laadpaal en bebording worden geplaatst op de stoep, tussen de twee parkeervakken in, zo dicht mogelijk tegen de parkeervakken aan.





