

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op Hilverhof in Hilvarenbeek

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hilvarenbeek,

Gelet op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), het besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Overwegende

- dat de provincies Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;
- dat de gemeente Hilvarenbeek, via de provincie Noord-Brabant, een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall, voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- dat onder deze concessieovereenkomst samenwerking met andere partijen is toegestaan, bij publieke laadpalen met een stroomsterkte groter dan 3x35 ampère (snellaadpalen);
- Dat gemeente Hilvarenbeek is benaderd door Powergo voor het plaatsen van een publieke snel-laadpaal op Hilverhof;
- Dat Powergo in gesprek is met alle gemeentes in Nederland om bij supermarkten publieke (snel)laadpalen te plaatsen;
- Dat gemeente Hilvarenbeek met deze publieke laadpaal invulling geeft aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats, voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan de publieke laadpaal bij de parkeerplaats;
- dat de publieke laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als zijnde een parkeerplaats die uitsluitend bedoeld is voor het opladen van elektrische auto's;
- dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
- dat het genoemde weggedeelte in beheer is bij de gemeente Hilvarenbeek;
- dat dit besluit bijdraagt aan het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid hiervan;
- dat het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast.

Met betrekking tot de doelstellingen van dit besluit

Dat de doelstellingen van het voorgenomen besluit zijn gelegen in:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), het besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 2 lid 1 sub c, van de WVW 1994;
- artikel 2 lid 2 sub a, b van de WVW 1994;
- artikel 2 lid 3 sub a van de WVW 1994.

Met betrekking tot het gevoerde overleg

Dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de verkeersadviseur van het regionaal politiekorps Zeeland-West-Brabant om conform het BABW verkeersbesluiten te toetsen op

rechtmatigheid, wetmatigheid en handhaafbaarheid. De politie heeft een positief advies gegeven op het onderstaand besluit.

Besluit

1. Tot het aanwijzen van 2 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op de locatie Hilverhof in Hilvarenbeek, zoals aangegeven in bijlage 1 van dit verkeersbesluit, door het plaatsen van verkeersbord E04 uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord OB20 met daarop de tekst 'Uitsluitend voor opladen elektrische voertuigen' en onderbord OB504, twee pijlen die de parkeervakken aanwijzen;

Hilvarenbeek, 13 september 2023

Burgemeester en wethouders van Hilvarenbeek;

burgemeester secretaris

Evert Weys Frank Jansen

Rechtsbescherming

Dit verkeersbesluit ligt vanaf de dag van publicatie, voor een termijn van 6 weken ter inzage bij de centrale balie van het gemeentekantoor van de gemeente Hilvarenbeek en is te vinden in het gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl

Binnen zes weken na de dag van publicatie van het besluit kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift kan schriftelijk of digitaal worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders. Schriftelijk via Postbus 3, 5080 AA Hilvarenbeek. Digitaal via het elektronisch online formulier "Bezwaar indienen" op onze website www.hilvarenbeek.nl/bezwaar. Hiervoor heeft u uw DigiD nodig.

Tevens kan – bij een spoedeisend belang – een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.

Bijlage 1

De gemeente Hilvarenbeek heeft besloten om ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen parkeerplaatsen te reserveren in de gemeente Hilvarenbeek.

De locatie

Publieke laadpaal ter hoogte van Hilverhof in Hilvarenbeek (gele vak);

