

Verkeersbesluit autovrij maken door instellen voetgangerszone Nieuwstad te Groningen

Kenmerk: 9691333

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

Motivering

Vanuit de integrale aanpak Gele loper wordt gewerkt aan een aanpak van de openbare ruimte, zowel op fysiek als sociaal vlak. Voor wat betreft het fysieke vlak wordt er gesproken over de herinrichting van de openbare ruimte voor het verbeteren van de sociale veiligheid en leefbaarheid. Vanuit de binnenstadsvisie 'Bestemming binnenstad' willen we de openbare ruimte herwinnen zodat er meer ruimte kan worden gegeven aan o.a. de voetganger. De aanwezigheid van de auto zien we niet meer als vanzelfsprekend. Dit vormt daarom ook een belangrijk onderdeel binnen het gebied van de Gele Loper.

Vanuit het perspectief van openbare orde en veiligheid zijn er klachten over autobestuurders in Nieuwstad. Deze straat maakt onderdeel uit van de Gele Loper. Er wordt namelijk veel drugs gedeald vanuit auto's in de omgeving, waaronder ook in Nieuwstad tussen de Schoolholm en de Haddingestraat. Omdat raamprostitutie nagenoeg de enige functie is in dit deel van Nieuwstad kunnen drugsdeals op deze plek vrij anoniem worden gesloten. Ook worden de sekswerkers regelmatig vanuit auto's ongewenst bekeken en gefilmd.

Gezien bovenstaande ambities en de wens op spoedig bovenstaande overlast aan te pakken in Nieuwstad heeft het college besloten Nieuwstad tussen de Schoolholm en Haddingestraat als voetgangerszone aan te wijzen waardoor het auto- en fietsverkeer hier geen gebruik meer van mogen maken. De aanpak van de onveiligheid en verstoring van de openbare orde heeft voor het bestuur een hogere prioriteit dan het uitvoeren van een bijbehorende herinrichting dat veel langer duurt. Daarom wordt vooralsnog eerst ingezet op het toepassen van verkeersborden en bloembakken en wordt de straat op een later moment heringericht.

Voor het autonetwerk zijn deze twee delen van Nieuwstad ondergeschikt en kunnen deze als voetgangerszone worden aangewezen, zonder dat het negatieve effecten heeft op het autonetwerk, immers heeft dit deel van Nieuwstad geen autobestemming.



De omgeving wordt/is per brief geïnformeerd over dit besluit van het college. Daarin is o.a. bovenstaande afbeelding opgenomen.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet, strekt de maatregel tot lid 2 sub a (het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer) en sub b (het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden).

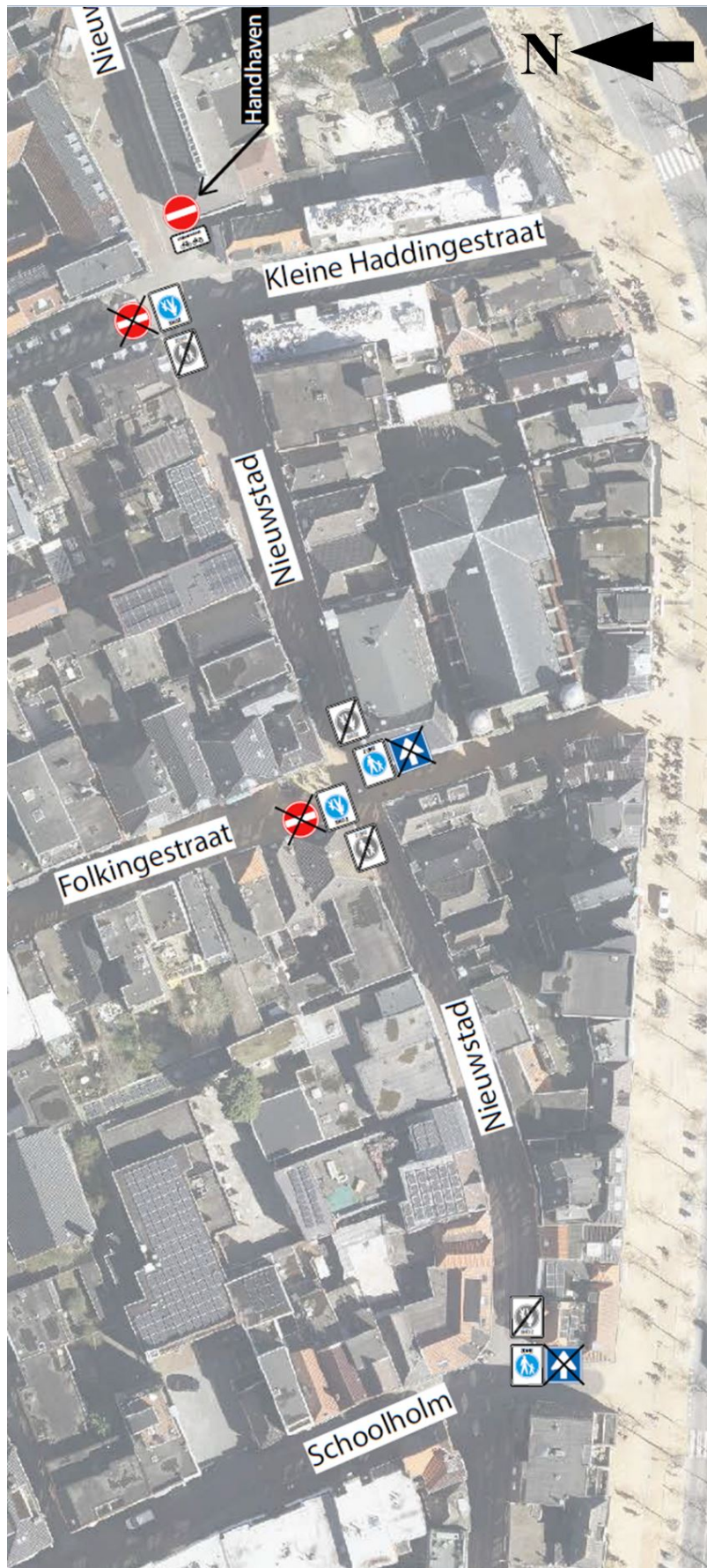
Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet zijn mogelijk lid 1 sub c (het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan) en sub d (het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer) in het geding. Door het instellen van een voetgangersgebied hebben bestuurders geen toegang meer tot dit deel van Nieuwstad. Hierdoor wordt de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer beperkt. Gezien de genoemde overlast die het college vanuit de openbare orde en veiligheid zo snel mogelijk aangepakt ziet, hebben deze een grotere urgentie dan het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer, te meer omdat dit geen belangrijke functie heeft in het autonetwerk. Ook past dit volledig in de toekomstige doelstellingen voor dit gebied. Daarom achten wij de doelen die dit besluit dienen van groter belang dan de doelen die mogelijk in het geding zijn.

Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het:

- opheffen van bord C3 uit bijlage I van het RVV aan de oostzijde van het kruispunt Nieuwstad - Schoolholm;
- opheffen van bord C2 uit bijlage I van het RVV aan de westzijde van het kruispunt Nieuwstad - Folkingestraat;
- opheffen van bord C3 uit bijlage I van het RVV aan de oostzijde van het kruispunt Nieuwstad - Folkingestraat;
- opheffen van bord C2 uit bijlage I van het RVV aan de westzijde van het kruispunt Nieuwstad - Kleine Haddingestraat;
- instellen van een voetgangerszone met bord G7 (begin zone) en aan de andere kant van dat bord het bord G7 (einde zone) aan de oostzijde van het kruispunt Nieuwstad - Schoolholm, de westzijde en oostzijde van het kruispunt Nieuwstad - Folkingestraat en de westzijde van het kruispunt Nieuwstad - Kleine Haddingestraat.

Situatieschets



Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken. Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon 050 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Groningen,

K.F. Schuiling