

## Verkeersbesluit instellen tijdelijke verplichte rijrichting vrachtauto's Rodaristraat te Rotterdam

Rotterdam, Prins Alexander, AS23/08538

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

*overwegende,*

dat de Rodaristraat gelegen is in Prins Alexander te Rotterdam;

dat de Rodaristraat een erftoegangsweg is, waarbij een maximumsnelheid van 30 km/u geldt en waar aan beide zijden van de rijbaan parkeervakken aanwezig zijn;

dat aan de Rodaristraat 75 het nieuwe gebouw van OBS Jan Antonie Bijloo school gerealiseerd zal worden;

dat de aan- en afvoerroute van het bouwverkeer via de Prinsenlaan - Michelangelostraat - Rodaristraat zal lopen;

dat het gelet op de aan- en afvoerroute via de Rodaristraat het gewenst is om de verkeersveiligheid te waarborgen;

dat het bouwverkeer veelvuldig het voetpad kruist aan de noordzijde van de Rodaristraat;

dat het voor de verkeersveiligheid van de voetgangers gewenst is dat zij worden omgeleid via het voetpad aan de zuidzijde van de Rodaristraat;

dat het hiervoor noodzakelijk is het voetpad aan de noordkant af te sluiten;

dat door de aanwezigheid van het voetpad aan de zuidzijde er geen sprake is van een afname van de verkeersdeelnemers;

dat het gewenst is dat het bouwverkeer bij het verlaten van de Rodaristraat, ter hoogte van de kruising met de Michelangelostraat verplicht rechtsaf rijdt;

dat het bouwverkeer daarmee niet verder de woonstraten in de wijk binnen treedt en via de Prinsenlaan afgewikkeld wordt;

dat er daarom een verplichte rijrichting rechtsaf wordt ingesteld in de Rodaristraat ter hoogte van de kruising met de Michelangelostraat uitsluitend geldend voor vrachtverkeer;

dat de verkeersmaatregel van kracht blijft tot de afronding van de bouwwerkzaamheden en dit medio december 2023 zal plaatsvinden, of zoveel eerder als mogelijk is of later indien noodzakelijk is;

dat het hier weliswaar gaat om een tijdelijke verkeersmaatregel, maar dat deze voor een periode van langer dan vier maanden noodzakelijk is en daarom wordt opgenomen in dit verkeersbesluit;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeentebblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd);

*Besluit:*

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een verplichte rijrichting voor rechtsaf voor vrachtverkeer in de Rodaristraat naar de Michelangelostraat (noord), middels

- het plaatsen van 1 bord D05-R (verplichte rijrichting, rechtsaf) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met onderbord OB11 (alleen geldend voor vrachtauto's) ter hoogte van het kruispunt Rodaristraat - Michelangelostraat;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

*Rotterdam, 15 september 2023*

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders*

*de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,*

*voor deze, het hoofd Mobiliteit,*

*C.C.M. Verbruggen*

*Waarnemend hoofd Mobiliteit*

*Teamleider*

**Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.**

**Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:**

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

**Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:**

**Het college van burgemeester en wethouders,**

**t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.**

**Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

**U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:** [www.rotterdam.nl/bezwaar](http://www.rotterdam.nl/bezwaar)

**U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:**

**Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.**

**Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.**