

## Verkeersbesluit instellen eenrichtingsverkeer in de Hooglandstraat te Rotterdam

Rotterdam Noord , AS23/06985 - 23/0013880

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

*overwegende,*

dat de Hooglandstraat gelegen is in het gebied Noord te Rotterdam;

dat de Hooglandstraat een erftoegangsweg betreft en gelegen is binnen een 30 km/u zone;

dat het gedeelte van de Hooglandstraat tussen de Bingenstraat, Ruivenstraat en Tochtstraat tweerichtingsverkeer betreft;

dat de Hooglandstraat in de recente toekomst zal worden heringericht en is de nieuwe inrichting vastgelegd middels een inrichtingsplan;

dat de herinrichting als doel heeft meer ruimte voor groen en ontmoeting te creëren;

dat er met deze herinrichting geen ruimte is voor gemotoriseerd verkeer in twee richtingen;

dat daarmee de straat wordt aangepast naar een eenrichtingsstraat tussen de Hildegardisstraat en de Ruivenstraat;

dat daarmee verkeer vanaf de Moerkapellestraat en de Ruivenstraat richting Bergweg geen gebruik meer kan maken van de Hooglandstraat;

dat omrijden vanaf de Moerkapellestraat en de Ruivenstraat richting de Bergweg en de Gordelweg via de Zwanenhals beperkte extra reistijd met zich meebrengt;

dat het daarmee gewenst is eenrichtingsverkeer in te stellen in de Hooglandstraat tussen de Hildegardisstraat en de Ruivenstraat;

dat het gewenst is fietsers en bromfietzers uit te zonderen;

dat op de Hooglandstraat, tussen de Ruivenstraat en Tochtstraat, reeds eenrichtingsverkeer is ingesteld waar geen uitzondering voor (brom)fietsers geldt;

dat het gewenst is aan te sluiten op de rest van de Hooglandstraat en fietsers en bromfietzers uit te zonderen op het eenrichtingsverkeer;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeentebblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd);

**Besluit:**

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietzers in de Hooglandstraat tussen de Hildegardisstraat en de Ruivenstraat, middels:

- het plaatsen van borden C03 als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens met onderbord OB54 ter hoogte van de kruising tussen de Hooglandstraat en de Hildegardisstraat;
- het plaatsen van bord C04r als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens met onderbord OB54 ter hoogte van de kruising tussen de Hooglandstraat en de Moerkapellestraat;
- het plaatsen van borden C02 als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens met onderbord OB54 ter hoogte van de kruising tussen de Hooglandstraat en de Ruivenstraat;

Tot het uitzonderen van fietsers en bromfietzers op het eenrichtingsverkeer op de Hooglandstraat tussen de Ruivenstraat en Tochtstraat, middels:

- het plaatsen van onderbord OB54 onder het bestaande bord C03 als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens ter hoogte van de kruising tussen de Hooglandstraat en de Ruivenstraat;
- het plaatsen van onderbord OB54 onder het bestaande bord C02 als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens ter hoogte van de kruising tussen de Hooglandstraat en de Tochtstraat;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

*Rotterdam, 14 september 2023*

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders*

*de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,*

*voor deze, het hoofd Mobiliteit,*

*C.C.M. Verbruggen*

*Waarnemend hoofd Mobiliteit*

*Teamleider*

**Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.**

**Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:**

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

---

**Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:**

**Het college van burgemeester en wethouders,**

**t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.**

**Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

**U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:** [www.rotterdam.nl/bezwaar](http://www.rotterdam.nl/bezwaar)

**U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:**

**Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.**

**Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.**