

Verkeersmaatregel Ruttensingel

Ruimte / Mobiliteit / 2023-352637
Burgemeester en Wethouders van Maastricht

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Maandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps;

Overwegende :

dat de Ruttensingel een gebiedsontsluitingsweg is in de gemeente Maastricht;

dat de Ruttensingel in de wijk Mariaberg ligt;

dat er in de Mariaberg nieuwbouw wordt ontwikkeld;

dat er een buurtpark en een Blauwe Loper wordt aangelegd, een voetgangers- en fietsroute van Proosdijveld naar de binnenstad;

dat de Ruttensingel langs het nieuwe buurtpark en de nieuwbouw ligt;

dat de maximumsnelheid op de Ruttensingel nu 50km/uur is;

dat het wenselijk is om meer ruimte voor fietsers en voetgangers te creëren in de wijk;

dat om de veiligheid van de fietsers en voetgangers te garanderen het wenselijk is de snelheid een deel van de Ruttensingel te verlagen naar 30km/uur;

dat deze maatregel helpt met het stimuleren van fietsers en voetgangers;

dat deze maatregelen zijn besproken met omwonenden;

dat deze maatregel wordt genomen voor het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoelend in de Wet Milieubeheer en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

dat de locatie is weergegeven op de bijgevoegde tekening als behorend bij dit verkeersbesluit;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW de te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Ruttensingel in hun besluit van 9 juli 2014, Ruimte / Mobiliteit en Milieu / 2014-26472;
2. door het plaatsen van de borden A1 en A2 (30 km zone) van Bijlage I van het RVV 1990 de maximumsnelheid in te stellen op 30km/uur op een deel van de Ruttensingel zoals aangegeven in de bijlage;
3. door het in stand houden van de borden B1, B2 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord de Ruttensingel aan te wijzen als voorrangsweg;
4. door het in stand houden van de borden D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de middengeleiders, alle verkeer behalve voetgangers te verbieden de vluchtheuvel voorbij te rijden of langs te gaan aan de andere zijden dan de pijl op het bord aangeeft;
5. door het in stand houden van de borden L3 van Bijlage I van het RVV 1990 twee haltes aan te wijzen als bushalte aan de Ruttensingel, ter hoogte van het pand Ruttensingel 137 en ter hoogte van het pand Ruttensingel 112;
6. door het in stand houden van onderbroken strepen en fietsvignetten de stroken aan de west- en oostzijde van de Ruttensingel aan te wijzen als fietsstrook;
7. door het in stand houden van de zebra-markering aan te wijzen als voetgangersoversteekplaatsen, als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990:
 - a. de oversteekplaats ten noorden van de kruising Ruttensingel/Tongerseweg/St. Theresiaplein;
 - b. de oversteekplaats ten zuiden van de splitsing Ruttensingel/Gildenweg
 - c. de oversteekplaats ten zuiden van de kruising Ruttensingel/Tulpenstraat/Meester Ulrichweg
 - d. de oversteekplaats ten zuiden van de kruising Ruttensingel/Brouwersweg/Sint Annadal.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 18 september 2023

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

