

## Verkeersbesluit aanpassen kruispunt Turfsingel t.h.v. Maagdenbrug te Groningen

Kenmerk: 8589905

### Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

### Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft negatief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregelen.

### Motivering

In de zomer van 2022 is de busroute verlegd van de Grote Markt naar de route over het Gedempte Kattendiep, Schuitendiep, Turfsingel. De Maagdenbrug vormt een belangrijke verbinding van en naar de binnenstad en als schakel van de Diepenring. Ter hoogte van de Maagdenbrug zijn de verkeerslichten (hierna: VRI) vernieuwd. We krijgen regelmatig klachten over de doorstroming op dit kruispunt; vooral vanuit de fietser op de route Kattenhage – W.A. Scholtenstraat, maar ook vanuit het OV omdat de bussen vooral oponthoud hebben op de route vanaf de Turfsingel (Halte Schouwborg) rechtsaf naar de W.A. Scholtenstraat.

Op 8 december 2022 is een proef op de Maagdenbrug uitgevoerd waarbij is verkend in welke mate de verkeersafwikkeling verandert wanneer de verkeerslichten worden uitgezet. Daarnaast is een beeld gevormd van de eventuele verkeersveiligheidsrisico's van een verkeerssituatie zonder verkeerslichten. De conclusie van deze proef was dat het uitzetten van de VRI op alle momenten heeft geleid tot een veel rustiger verkeersbeeld. De lange wachtrijen van autoverkeer waren verdwenen. De hiaten in de verkeersstromen op de Diepenring waren gedurende alle geobserveerde momenten erg ruim waardoor kruisen/oversteken gemakkelijk ging. Op basis van verschillende steekproeven tijdens de observatieperiode blijkt de gemiddelde wachttijd 0 – 5 seconden te bedragen, wat een indicatie is voor een goede oversteekbaarheid. Dit heeft ons doen besluiten om de inrichting aan te passen naar een permanente situatie waarin de VRI helemaal uitgezet wordt. Voor een periode van 2 maanden wordt deze situatie gemonitord en geëvalueerd. Mocht tussentijds óf uit de evaluatie blijken dat de situatie aangepast moet worden, dan wordt dat met een nieuw verkeersbesluit uitgevoerd. Voor de nieuwe inrichting nemen we maatregelen waarin de snelheid, voorrang en oversteekbaarheid wordt gewijzigd.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekt de maatregel tot lid 1 sub c (het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan).

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet is mogelijk lid 1 sub a (het verzekeren van de veiligheid op de weg) in het geding. Een VRI is een zeer veilige manier van het regelen van het verkeer en de voorrang op een kruispunt. Door de VRI uit te zetten kan dit worden gezien als een beperking van de verkeersveiligheid op het kruispunt. Door echter veel additionele maatregelen te treffen voor een duidelijke voorrangssituatie, het verlagen van de snelheid, het verhogen van de attentie rondom het kruispunt en het toepassen van voetgangersoversteken zorgen we ervoor dat het kruispunt verkeersveilig blijft. Gezien de eerdergenoemde motivering en het aanpassen van de wegmarkering en de geldende regimes vinden wij dat dit doel voldoende wordt gediend vanuit dit besluit en daarmee niet in het geding kan zijn.

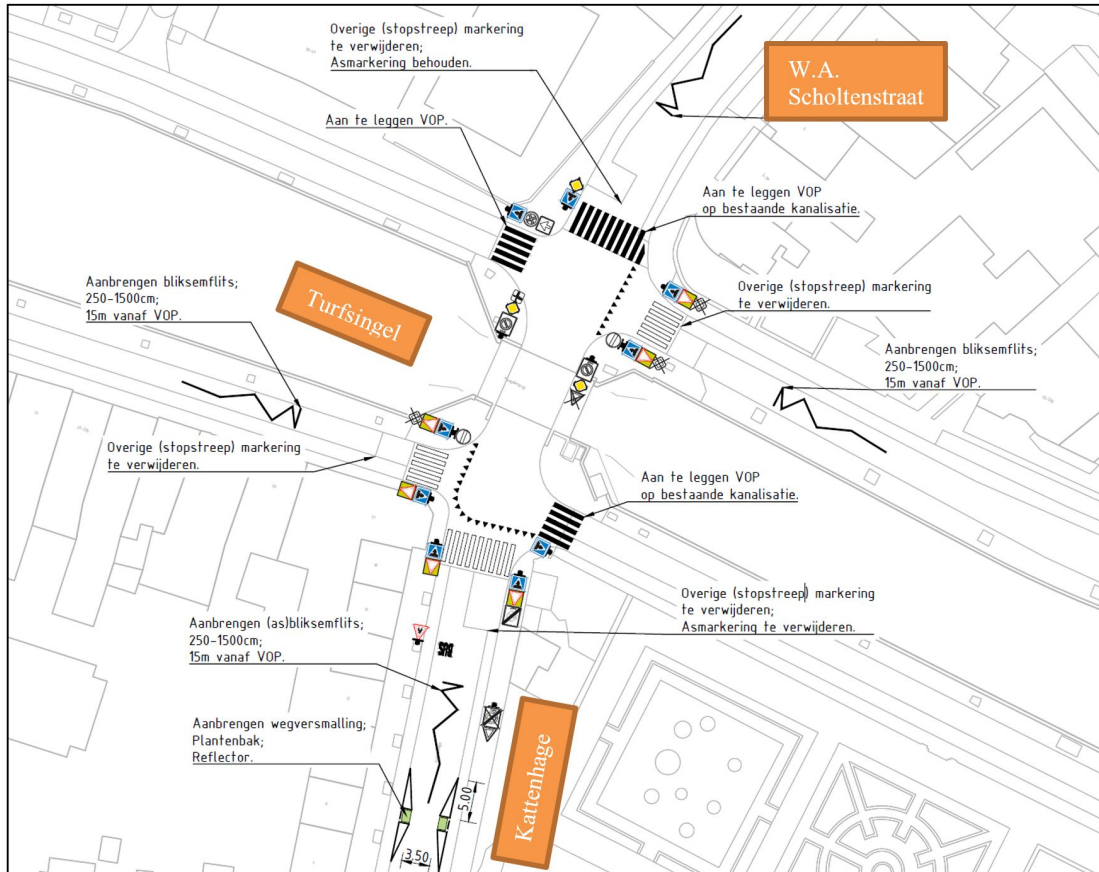
## **Besluit**

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het:

- verwijderen van de haaiantanden op de Maagdenbrug aan de noord- en zuidzijde en aan de zuidzijde van de W.A. Scholtenstraat ter plaatse van de Maagdenbrug zoals bedoeld in artikel 12 van het BABW onder lid b;
- verwijderen van de markering 'BUS' op de Kattenhage zoals bedoeld in artikel 12 van het BABW onder lid b;
- verwijderen van bord B1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de Turfsingel aan de noordzijde ter plaatse van de W.A. Scholtenstraat en op de Turfsingel aan de zuidzijde ter plaatse van Kattenhage;
- plaatsen van een voetgangersoversteek (zebra) aan de zuidzijde van de W.A. Scholtenstraat, aan de noordzijde van de Turfsingel ten westen van het kruispunt met de W.A. Scholtenstraat en aan de zuidzijde van de Turfsingel ten oosten van het kruispunt met de Kattenhage zoals bedoeld in artikel 12 van het BABW onder lid b;
- plaatsen van haaiantanden op de Turfsingel noordzijde ten oosten van het kruispunt met de W.A. Scholtenstraat en aan de Turfsingel zuidzijde als één doorlopende maatregel aan de zuidwestzijde van het kruispunt met de Kattenhage zoals bedoeld in artikel 12 van het BABW onder lid b;
- plaatsen van borden B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan de Turfsingel noordzijde ten oosten van het kruispunt met de W.A. Scholtenstraat en aan de Turfsingel zuidzijde aan westzijde van het kruispunt met de Kattenhage ;
- plaatsen van bord B1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan de zuidzijde van de W.A. Scholtenstraat en aan de noordzijde van de Maagdenbrug aan de oost- en westzijde bij het kruispunt met de W.A. Scholtenstraat;
- plaatsen van een onderbord van een afbuigende voorrangsweg naar links (modelnummer OB701-A) onder bord B1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de Maagdenbrug aan de noordzijde voor het verkeer vanuit de W.A. Scholtenstraat;
- verplaatsen van het bord A2 (einde zone 30) en bord B6 aan de Kattenhage richting het kruispunt met de Turfsingel zuidzijde conform bijlage 1 van het RVV 1990;
- plaatsen van bord A1 30 km/h uit bijlage 1 van het RVV 1990 en bord B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan beide zijden van de rijbaan op de Turfsingel noordzijde ter plaatse van nummer 58f conform bijlage 1 van het RVV 1990;
- plaatsen van bord A1 30 km/h uit bijlage 1 van het RVV 1990 en bord B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan beide zijden van de rijbaan op de Turfsingel zuidzijde ter plaatse van nummer 17 conform bijlage 1 van het RVV 1990;

De eindsituatie met geplaatste en verplaatste markering en bebording is te zien in bijbehorende bebordingstekening (bijlage 1-230616\_Tijdelijke inrichting Maagdenbrug-BLAD 01).

Hieronder is een klein overzicht van de maatregelen weergegeven rondom de Maagdenbrug.



### Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op [gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken](http://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken). Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon 050 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,  
namens hen, concerndirecteur Groningen,  
namens deze,

E.A. Tollenaar  
teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp