

Verkeersbesluit instellen tijdelijke verkeersmaatregelen Pijlslaan nabij no. 5-7

Nr. 2023/1509876

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Pijlslaan gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Pijlslaan in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de Pijlslaan een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager beleid openbare ruimte;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Pijlslaan gecategoriseerd is als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom, waarbij de verblijfsfunctie ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;

dat aan de Pijlslaan 5-7 een terrein met een reeds gesloopte opstal aanwezig is waar een appartementencomplex met 8 appartementen wordt gerealiseerd;

dat reeds een aanvang is gemaakt met de terreinontwikkeling en bouwwerkzaamheden;

dat ten behoeve van deze werkzaamheden een zogenaamd BLVC-plan is opgesteld waarin maatregelen, verantwoordelijkheden en afspraken zijn beschreven rondom dit bouwproject;

dat in het inmiddels goedgekeurde plan staat beschreven hoe de overlast op de omgeving kan worden beperkt en wie het aanspreekpunt is;

dat voor de informatieverstrekking rondom deze werkzaamheden een gebiedscoördinator is aangesteld;

dat het belangrijk is om tijdens dit project de bereikbaarheid te waarborgen door het nemen van maatregelen omtrent fietsers, voetgangers en hulpverlening;

dat de uitvoering van de werkzaamheden is gestart in juni 2023 en voortduurt tot eind december 2024;

dat gedurende de bouwwerkzaamheden het noodzakelijk is om omwille van de verkeersveiligheid de Pijlslaan ter hoogte van en nabij deze werkzaamheden gedurende een aantal korte periodes tijdelijk af te sluiten voor het verkeer;

dat naar verwachting tot eind 2024 maximaal 15 van dergelijke periodes zich voor zullen doen;

dat tijdens deze periodieke afsluitingen de Pijlslaan tussen de Van Oosten de Bruijnstraat en de Geweerstraat gesloten wordt verklaard voor alle verkeer door middel van het plaatsen van borden C1 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat daarbij middels een onderbord een uitzondering wordt gemaakt voor fietsers, en dat voetgangers worden verwezen en geleid naar de overkant van de weg;

dat de rijroute tussen de Van Oosten de Bruijnstraat en de Leidsevaart wordt vrijgehouden;

dat deze afsluiting in principe op werkdagen buiten de spitsuren plaatsvindt;

dat deze maatregel ondersteund wordt met hekken en schragen;

dat de maatregel daarnaast ondersteund wordt met informatieve borden die geplaatst worden in de omgeving van de afsluiting met als doel het verkeer om de afsluiting heen te geleiden;

dat gelet op artikel 12 van het BABW en artikel 37 BABW voor het tijdelijk plaatsen of verwijderen van borden C1 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregel;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

1. op de Pijlslaan, tussen de Van Oosten de Bruijnstraat en de Geweerstraat een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters, en geleiders van rij- of trekdieren of vee en voor voetgangers in te stellen door middel van het plaatsen van borden C1 en 16 van bijlage 1 van het RVV 1990;
2. dat daarbij middels een onderbord onder het bord C1 een uitzondering wordt gemaakt voor fietsers en dat een uitzondering wordt gemaakt voor voetgangers die zich begeven aan de overzijde van het werk;
3. deze maatregel tijdelijk van kracht te verklaren gedurende een aantal periodes tot en met het jaar 2024 (maximaal 15 periodes);
4. een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschetsen:



Aldus vastgesteld te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Melvin Werkhoven

Teammanager beleid openbare ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.