

Verkeersbesluit voor het instellen van lagere snelheidsregiems aan West-Om en De Haag te Gemert

Verkeersbesluit 2023-06

Burgemeester en wethouders van Gemeert- Bakel:

Gelet op:

- Het bepaalde in artikel 15, eerste lid en artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders van 31 december 2019;

Overwegende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

Motivering:

- Het aanpassen van de grens van de bebouwde kom past bij de ambities van het woningbouwprogramma, de Structuurvisie + en de centrumvisie. In de Structuurvisie+ staat het gebied De Haag, gelegen in de driehoek van de West-Om, De Haag en de Jezuïetenlaan, vermeld als potentieel te ontwikkelen primair woon- en leefgebied. Met de woningbouwontwikkeling wordt de kom van Gemert stedenbouwkundig afgerond. De voorgenomen bouw van drie woningen in ontwikkeling De Haag schept visueel een nieuwe overgang van het buitengebied naar de bebouwde kom van de kern Gemert. Door de toename van bebouwing is het passend om de grens van de bebouwde kom te verleggen. Hierdoor ontstaat een nieuwe, meer logische inleiding van de snelheidsregiems aan de West-Om zoals geschetst in de centrumvisie die op 18 maart 2021 is vastgesteld;
- Het verlagen van de snelheidsregiems aan de West-Om en De Haag verhoogd de verkeersveiligheid in de omgeving van de ontwikkeling De Haag Het verlagen van de snelheidsregiems op de West-Om en De Haag en het aanbrengen van snelheidsremmende maatregelen bij de toegangen tot deze wegvakken biedt de mogelijkheid om de verkeersveiligheid te verhogen in de directe omgeving van de nieuw te bouwen woningen in ontwikkeling De Haag. De voorgenomen maatregelen, onder meer het verplaatsen van de entreevoorzieningen aan beide entrees van de bebouwde kom en het aanleggen van een middengeleider voor de aansluiting van de West-Om bij De Hoef zijn onderdeel van het plan voor de ontwikkeling van De Haag. Inleidende markering, zoals nu ook het geval is bij de overgang van de bebouwde kom, zal weggebruikers op de West-Om, ruim voor zij de grens met de bebouwde kom bereiken informeren over de lagere snelheidsregiems die hen worden opgelegd. Daarmee wordt ook geborgd dat, op het punt waar gebruikers van De Hoef oversteken, de snelheid van het gemotoriseerde verkeer op de West-Om laag genoeg is om de verkeersveiligheid bij het oversteken te borgen;
- Het verlagen van de snelheidsregiems voorkomt dat de woningen in De Haag moeten worden 'verborgen' Het aanpassen van de snelheidsregiems aan de wegen De Haag (60 km/uur wordt 30 km/uur) en met name aan de West- Om (80 km/uur wordt 50 km/uur) voorkomt dat de woningen die worden gebouwd binnen het plan De Haag moeten worden voorzien van ingrijpende maatregelen om de geluidbelasting op hun gevels door het verkeer te reduceren. Maatregelen als dove gevels (bouwkundige constructies waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig mogen zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte), geluidwanden of een grondwal. Dergelijke voorzieningen zouden niet alleen het uitzicht van de toekomstige bewoners beperken, maar ook de panden aan het oog onttrekken. Gevels met de hiervoor beschreven voorzieningen zijn over het algemeen esthetisch niet mooi, maar een geluidsmuur of grondwal zouden bovendien een aanzienlijk ruimtebeslag betekenen en een aantasting betekenen voor het open karakter van het landelijk gebied waarin de ontwikkeling plaatsvindt.

Advies politie

In overeenstemming met artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer heeft er overleg plaatsgevonden met de politie. De Korpschef van de politie heeft een positief advies uitgebracht op het voorgenoemen verkeersbesluit.

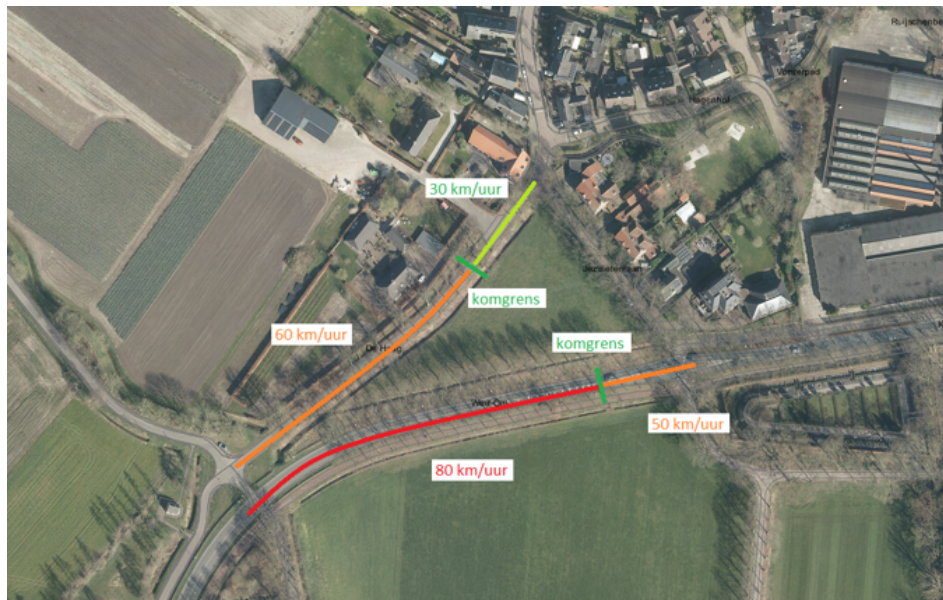
b e s l u i t e n :

1. Door het verplaatsen van twee komportalen aan de West-Om, voorzien van verkeersborden van het type H1 bijlage I van het RVVV 1990 (bebouwde kom) het 50 km/uur regiem aan de West-Om uit te breiden tot en met de kruising met De Hoef en;
2. Door het verplaatsen van het komportaal aan De Haag, voorzien van het verkeersbord van het type H1 bijlage I van het RVVV 1990 (bebouwde kom), aangevuld met het verkeersbord A01 zone 30 km/uur bijlage I van het RVVV 1990, het 30 km/uur regiem aan De Haag uit te breiden tot aan de kruising met De Kampen.

Besluitnr. 2023-06

Gemeert-Bakel, 5 september 2023

Huidige situatie



Nieuwe situatie

