

Verkeersbesluit, Instellen as-lastbeperking maximaal 8 ton en gewichtsbeperking maximaal 37 ton op de brug 'Aldskou'

Nr: Z.23.408560 / D.23.1683448

Onderwerp: Instellen as-lastbeperking van maximaal 8 ton en een gewichtsbeperking van maximaal 37 ton op de brug 'Aldskou'.

Burgemeester en wethouders van Heerenveen

Gelet op:

artikel 15 eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), ingevolge de plaatsing van de in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

artikel 18, eerste lid, onder d van de WVW 1994 in gevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap. De bevoegdheid is per 15 september 2014 gemandateerd aan het afdelingshoofd IBOR;

Overwegende,

dat aan dit verkeersbesluit het onderstaande belang uit artikel 2, tweede lid van de WVW1994 ten grondslag ligt:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van weggebruikers en passagiers;

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat de brug 'Aldskou' over de Nije Wjittering is gebouwd in 1950 volgens de toen geldende richtlijnen en maatstaven;

dat de brug 'Aldskou' op de nominatie staat om vervangen te worden;

dat de brug 'Aldskou' in eigendom, beheer en onderhoud is bij Rijkswaterstaat;

dat de brug 'Aldskou' in 2014 constructief is getoetst waaruit blijkt dat de constructie voldoende sterkte heeft om volgens het gebruikscriterium de belastingen te dragen, in de beschouwde restlevensduur tot 2025;

dat in de loop van de tijd de belasting voor deze brug is toegenomen als gevolg van het zwaarder wordende verkeer;

dat in 2018 onderzoek is gedaan naar de constructieve veiligheid van de brug;

dat de conclusie is dat de constructie niet meer voldoet aan de eisen met betrekking tot normaal gebruik door voertuigen met een maximaal voertuiggewicht van 60 ton (EC1-2 - LM1);

dat dit betekent dat de brug in dermate slechte staat is, dat een gewichtsbeperking nodig is om de constructieve veiligheid te kunnen borgen;

dat op advies van Rijkswaterstaat in 2018 een as-lastbeperking is ingesteld van 10 ton en gewichtsbeperking van 45 ton;

dat er door Rijkswaterstaat een doorrekening is gemaakt naar verdere degradatie van de brug in de toekomst;

dat de uitkomst van deze doorrekening is dat de brug sneller degradeert dan verwacht;

dat er op korte termijn geen zicht is op vervanging van brug 'Aldskou';

dat een zwaardere gewichtsbepierking voor de brug noodzakelijk is om verdere schade aan de brug te voorkomen voordat deze op termijn vervangen wordt;

dat het van belang is de huidige brug zo lang mogelijk in stand te houden voor in ieder geval langzaam verkeer en personenauto's;

dat het advies van Rijkswaterstaat is een as-lastbepierking van 8 ton en gewichtsbepierking van 37 ton in te stellen;

dat dit betekent dat er geen zwaar verkeer (vrachtwagens, bussen, agrarisch verkeer) meer over de brug 'Aldskou' kunnen rijden;

dat voor vrachtwagens, bussen en agrarisch verkeer omleidingsroutes worden ingesteld;

dat de gemeente Heerenveen dit advies van Rijkswaterstaat opvolgt om de brug gedurende de beschouwde levensduur toegankelijk te kunnen houden voor het verkeer wat voldoet aan de eisen;

dat bij de belangenafweging de economische belangen van bewoners, ondernemers en overige belanghebbenden zijn meegenomen;

dat bedoelde weg is gelegen binnen de gemeente Heerenveen en bij de gemeente Heerenveen in beheer is;

dat overleg met de verkeerscoördinator van het basisteam Zuidoost Fryslân van de politie heeft plaatsgevonden en er een positief advies is gegeven voor de voorgenomen verkeersmaatregel;

BESLUIT

Plaatsen van de borden C20 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 een maximale as-last in te stellen van 8 ton voor het verkeer over de brug 'Aldskou'.

Plaatsen van de borden C21 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 een maximale gewichtsbepierking in te stellen van 37 ton voor het verkeer over de brug 'Aldskou'.

Intrekken van verkeersbesluit van d.d. 20 augustus 2018 nummer 18.3003277 voor het instellen van een maximale as-lastbepierking van 8 ton en een maximale gewichtsbepierking van 45 ton voor het verkeer over de brug 'Aldskou'.

Een en ander overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening.

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad via www.officiële bekendmakingen.nl

Heerenveen, 14 augustus 2023

burgemeester en wethouders van Heerenveen

Namens deze,

Afdelingshoofd IBOR

R.H. Smit

Mogelijkheden bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit?

Bel eerst (14 0513). Misschien is het op te lossen.

Bent u het er nog steeds niet mee eens? U kunt dan binnen 6 weken na verzenddatum bezwaar maken. Dat kan op twee manieren:

Online:

Dit doet u via www.heerenveen.nl. U heeft daarvoor uw DigiD nodig.

Per post:

Stuur het bezwaarschrift naar de gemeente Heerenveen. Het adres is: Postbus 15000, 8440 GA Heerenveen.

Zet in uw bezwaar in elk geval:

uw naam en adres;

de datum van het bezwaarschrift;

een omschrijving van het besluit;

de reden waarom u het niet eens bent;

uw telefoonnummer;

uw handtekening.

Let op dat u op tijd bezwaar maakt. Hiermee voorkomt u dat er niet gekeken wordt naar de reden van uw bezwaar.

Kunt u niet wachten op de afhandeling van uw bezwaar?

Wilt u dat de gemeente de uitvoering van dit besluit direct stopt? Vraag dan ook om een voorlopige voorziening. Dit kan bij de Rechtbank Noord-Nederland. Stuur ook een kopie van uw bezwaarschrift mee. De kosten van de rechtbank om uw verzoek in behandeling te nemen (griffierecht), betaalt u zelf.

Stuur een brief naar:

Voorzieningenrechter Rechtbank Noord-Nederland Afdeling bestuursrecht Postbus 150 9700 AD Groningen

Of regel uw verzoek digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U heeft daarvoor ook uw DigiD nodig.