

Verkeersbesluit voor parkeertoewijzingen aan Noordzee te Maassluis

Burgemeester en wethouders van de gemeente Maassluis;

Gelet op:

De voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, en de Algemene Wet Bestuursrecht.

Overwegende:

- Dat de Noordzee in Maassluis ligt en in beheer is van de gemeente;
- Dat er in de Noordzee een snelheid van 50 km/u geldt;
- Dat de Noordzee is aangewezen door het college voor het parkeren van grote voertuigen in het besluit "Aanwijzingsbesluit parkeren van grote voertuigen" van 9 juli 2019;
- Dat de huidige configuratie van bebording en het missen van markering als rommelig en onduidelijk wordt ervaren.

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV 1994 en artikel 21 BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. *het verzekeren van de veiligheid op de weg;*
- b. *het beschermen van weggebruikers en passagiers;*
- c. *het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;*
- d. *het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.*

- a. *het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;*
- b. *het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.*

Hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1 van de Algemene Wet Bestuursrecht hebben wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de teammanager van het cluster Stad bij collegebesluit van 7 januari 2020.

Op grond van artikel 24 BABW, overleg heeft plaats gevonden met de korpschef van het landelijk politiekorps, namens de korpschef met de vertegenwoordiger van de Regiopolitie Rotterdam-Rijnmond. De betreffende vertegenwoordiger heeft ingestemd met de voorgestelde maatregel.

Besluiten:

1. Het viermaal verwijderen van bord E01 'Parkeerverbod' zoals aangegeven in bijlage 1 van dit besluit;
2. Het driemaal verwijderen van bord E08 'Parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep voertuigen die op het bord is aangegeven' en bijbehorende onderborden zoals aangegeven in bijlage 1 van dit besluit;
3. Het tweemaal verwijderen van bord E201 'Parkeren verboden voor vrachtauto's en bussen' zoals aangegeven in bijlage 1 van dit besluit;
4. Het tweemaal plaatsen van bord E08 'Parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep voertuigen die op het bord is aangegeven' in de variant voor personenauto's conform bijlage 1 van het RVV 1990 zoals aangegeven in bijlage 2 van dit besluit;
5. Het aanbrengen van parkeervakken op de Noordzee tussen de Thames en Rode Zee zoals aangegeven in bijlage 2 van dit verkeersbesluit;
6. Het vijfmaal plaatsen van bord E08 'Parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep voertuigen die op het bord is aangegeven' in de variant voertuigen langer dan 6 meter conform bijlage 1 van het RVV 1990 en deze borden te voorzien van onderborden met tijdsaanduiding "ma t/m vr 18 - 08 h, za t/m zo 0 - 24 h, en onderborden om de richting van werking van het bord aan te geven zoals aangegeven in bijlage 3 van dit besluit;
7. Het tweemaal plaatsen van bord E01 'Parkeerverbod' conform bijlage 1 van het RVV 1990 en deze te voorzien van onderborden om de richting van werking van het bord aan te geven zoals aangegeven in bijlage 3 van dit besluit;
8. Het aanbrengen van parkeerstroken op de Noordzee tussen de Rode Zee en Maasweg zoals aangegeven in bijlage 3 van dit verkeersbesluit;
9. Dit besluit te publiceren op de in de gemeente gebruikelijke wijze.

Aldus besloten te Maassluis, 14 september 2023,

Namens het college van Burgemeester en wethouders van Maassluis,

P.W.M. Tol

*Teammanager Ruimtelijk Beleid & Beheer,
cluster Stad*

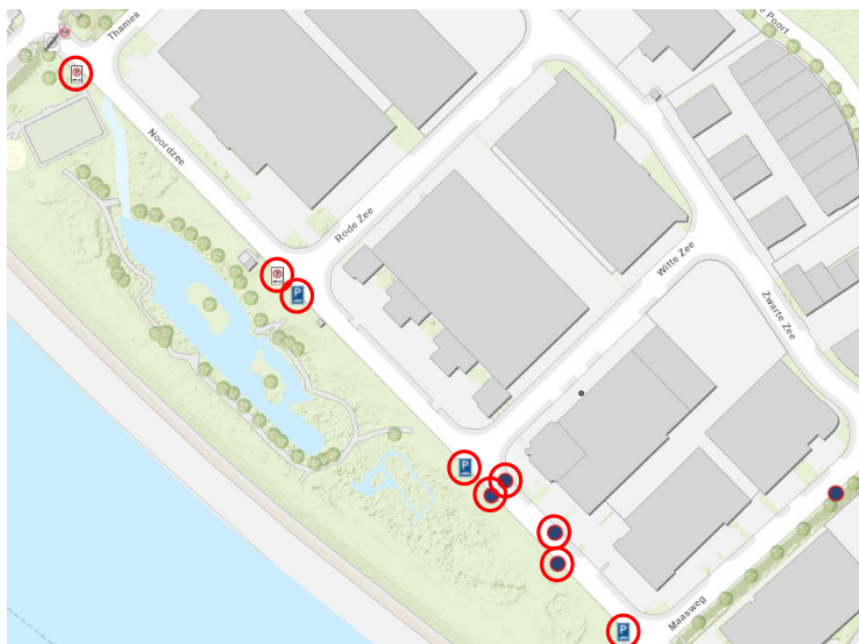
Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum publicatie tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Maassluis.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

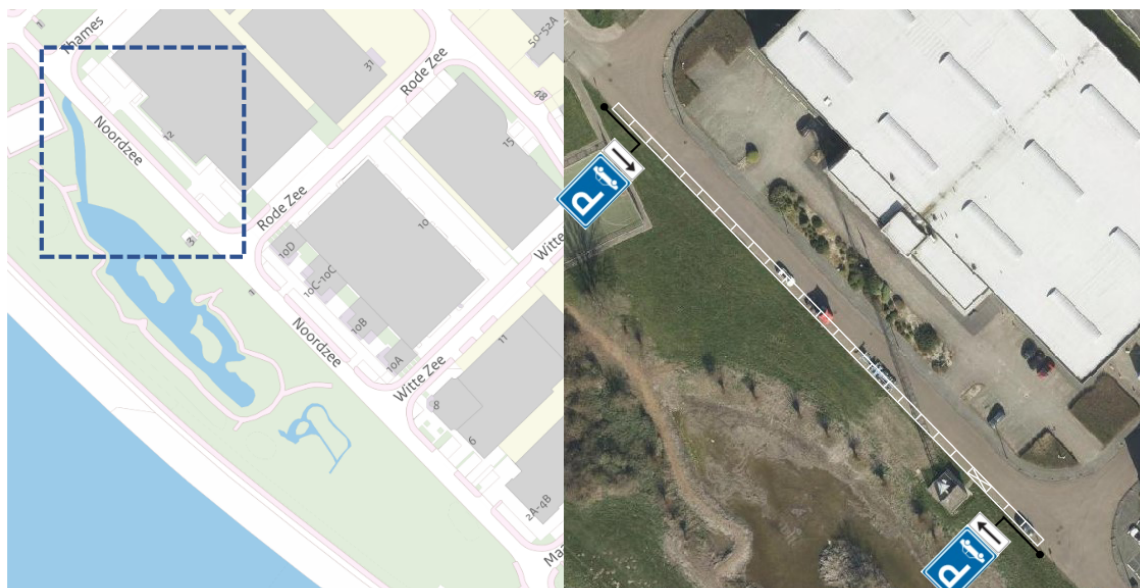
1. Naam en adres van de indiener;
2. De dagtekening;
3. Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
4. Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan verenigen.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, postbus 50951, 3007 BM te Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.



**Verwijderen bestaande parkeer(verbods)borden Noordzee voor herinrichting
Alle rood omcirkelde borden en bijbehorende onderborden.**

Z- 578963 | BIJLAGE 1



Parkeerborden en vakken Noordzee
 E08 Parkeergelegenheid borden dienen 0,5m van de vakken af te staan voor zichtbaarheid.

Parkeervakken moeten 2m bij 5,5m worden
 Z- 578963 | BIJLAGE 2



Parkeervak indeling vrachtauto's en bussen Noordzee
 Buitenste E08 Parkeergelegenheid borden dienen 0,5m van de vakken af te staan voor zichtbaarheid.

Parkeerstrook in moet 3m breed zijn.
 Z- 578963 | BIJLAGE 3

Tekst op onderbord:
 ma t/m vr 18 – 08h
 za t/m zo 0 – 24h