

Amsterdam stadsdeel Oost, verkeersbesluit voor het instellen van een erf en vier laad- en losplaatsen op de Zeeburgerkade

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

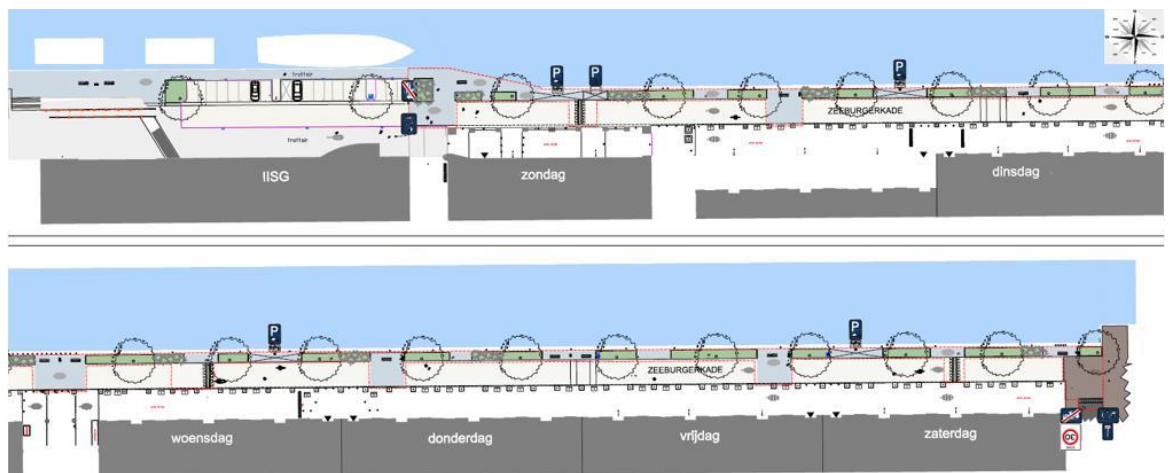
- de gemeente Amsterdam signalen heeft ontvangen waarin de schrijvers vragen of in de Zeeburgerkade, specifiek het deel tussen de percelen 8-10 en 716-826, een erf kan worden ingesteld;
- bovengenoemd deel van de Zeeburgerkade in de huidige situatie een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom is waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur, doodlopend is, al kenmerken van een erf heeft en onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- de gemeente Amsterdam vervolgens overleg heeft gevoerd met alle betrokken partijen, waaronder bewoners en het plan is gaan voorleggen aan het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit;
- op 6 juni 2023 overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij het Toetsteam positief op het plan heeft geadviseerd;
- het dagelijks bestuur van stadsdeel Oost vervolgens ingestemd heeft met het instellen van een erf;
- aanvullend op bovenstaande er vier gelegenheden voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen worden gecreëerd om de bereikbaarheid van de Zeeburgerkade en de directe omgeving voor laad- en losactiviteiten te waarborgen en onwenselijke en verkeersonveilige situaties als gevolg van laad- en losactiviteiten zoveel mogelijk te beperken;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregel in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd wordt door het verwijderen en aanbrengen van de benodigde bebording, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **G5** en **G6** van Bijlage I van het RVV 1990 in te stellen: Een erf op de Zeeburgerkade, specifiek het deel tussen de percelen 8-10 en 716-826.

2. Door het plaatsen van het verkeersbord **E7** van bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: Een gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen op de Zeeburgerkade direct ten noorden van huisnummers 30-148.
3. Door het plaatsen van het verkeersbord **E7** van bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: Een gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen op de Zeeburgerkade direct ten noorden van huisnummers 152-262.
4. Door het plaatsen van het verkeersbord **E7** van bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: Een gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen op de Zeeburgerkade direct ten noorden van huisnummers 280-546
5. Door het plaatsen van het verkeersbord **E7** van bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: Een gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen op de Zeeburgerkade direct ten noorden van huisnummers 716-826.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam, 06-09-2023

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Sylvain Scheers

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en publicatienummer van het besluit;
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.