

## Verkeersbesluit voor het aanwijzen van 2 gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan Millenerstraat te Nieuwstadt

VB/Z23\146503

*Burgemeester en Wethouders van de gemeente Echt-Susteren;*

### Gelet op:

- Artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994, op grond waarvan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Echt-Susteren bevoegd is dit verkeersbesluit te nemen, nu de Millenerstraat te Nieuwstadt in beheer is bij de gemeente Echt-Susteren;
- Het Mandaat-, machtigings- en volmachtbesluit Echt-Susteren 2022, gepubliceerd op 15 september 2022, op grond waarvan deze bevoegdheid is gemandateerd aan de teamleider Beheer Openbare Ruimte;
- Artikel 15 lid 1 Wegenverkeerswet 1994 ingevolge waarvan de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 15 lid 2 Wegenverkeerswet 1994 ingevolge waarvan maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer inhoudende dat de plaatsing van de verkeersborden conform bijlage 1 behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 12 onder b onder VI van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer inhoudende dat de plaatsing of verwijdering van het verkeersteken op de weg, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Dat uit artikel 12 BABW naar voren komt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels, verhoogde plateaus en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is;
- Artikel 14 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8 lid 2 en 3 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking dient te worden gebracht;
- Artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer ingevolge waarvan de motivering van het verkeersbesluit vermeldt welke doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd en dat wordt aangegeven welke van de in artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit;
- Artikel 24 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, op grond waarvan over deze maatregel overleg is gevoerd met de taakaccenthouders verkeer van het basisteam Echt van de politie Limburg District Noord en Midden-Limburg en dat deze een positief heeft afgegeven, dit omdat uit (intensiteits-)metingen niet de noodzaak blijkt;
- Artikel 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarin staat opgenomen dat de bekendmaking van verkeersbesluiten geschiedt op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

### Overwegende:

- Dat het centrale doel van het nationale Klimaatakkoord is het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen in Nederland met 49% ten opzichte van 1990;
- Dat als onderdeel van het Klimaatakkoord de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is vastgesteld waarin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg en de gemeenten samen de NAL regio Zuid vormen en met de collectieve concessie afspraken uit het Klimaatakkoord voor elektrisch vervoer vormgeven;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Echt-Susteren een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- Dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;

- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- Dat de gemeente Echt-Susteren beleidsregels heeft vastgesteld omtrent plaatsing laadinfrastructuur in het beleidsplan "Beleid laadinfrastructuur Gemeente Echt-Susteren 2021-2030";
- Dat gebruikers zonder laadmogelijkheid op privéterrein, voor het (bij)laden van hun elektrische voertuig aangewezen zijn op een openbare laadvoorziening;
- Dat de parkeerdruk in de directe omgeving door deze maatregel slechts marginaal toeneemt omdat de aanvrager hier nu ook al parkeert;
- Dat het realiseren van een oplaadpunt mogelijk een drempel wegneemt voor bewoners om een elektrische auto aan te schaffen of te leasen, wat verder bijdraagt aan de klimaatdoelstellingen;
- Dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's. In beginsel wordt er één parkeerplek ingericht en bij veel gebruik wordt de tweede parkeerplek ook ingericht voor het opladen van elektrische auto's;
- Dat het uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, wenselijk en noodzakelijk wordt geacht de genoemde verkeersmaatregel in te stellen;
- Dat het treffen dan wel intrekken van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de eventuele nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- Dat voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het onderhavige verkeersbesluit, deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4 lid 2 Algemene wet bestuursrecht).

#### **Besluiten:**

1. Tot het aanwijzen van 2 gereserveerde parkeerplaatsen als locatie voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van bord E4 van bijlage 1 van het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van onderbord OB20 "alleen voor opladen elektrische voertuigen"; bij de parkeervakken ter hoogte van Millenerstraat 46 en 48 te Nieuwstadt.
2. Het besluit uit te voeren zoals staat ingetekend op de situatietekening "Verkeersbesluit "Aanwijzen 2 gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in de Millenerstraat te Nieuwstadt" welke onlosmakelijk onderdeel uitmaakt van het onderhavige verkeersbesluit;

Bijlage: situatietekening verkeersbesluit "Aanwijzen 2 gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in de Millenerstraat te Nieuwstadt"

*Echt-Susteren, 30 augustus 2023*

*Burgemeester en wethouders van Echt - Susteren,  
krachtens mandaat,*

*teamleider Beheer Openbare Ruimte*

#### **Is dit besluit onduidelijk?**

Neem dan eerst contact op met de behandelaar. Een toelichting kan misschien voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven.

#### **Bent u het niet eens met dit besluit?**

Dan kunt u binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt in het Gemeenteblad een bezwaarschrift indienen bij het college van B&W van de gemeente Echt-Susteren. Vermeld op de envelop en in het briefhoofd "bezwaarschrift".

In uw bezwaarschrift moet u tenminste het volgende vermelden:

- Uw naam en adres
- De datum van uw bezwaarschrift
- Ons kenmerk (stuur ook een kopie van dit besluit mee)
- De reden waarom u het niet eens bent met dit besluit
- Uw handtekening

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. Als er sprake is van een spoedeisende situatie dan kunt u, naast de bezwaarprocedure, ook een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank. Hieraan

zijn kosten verbonden. Stuur uw verzoekschrift naar: Voorzieningenrechter Rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen. Ga naar [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl) voor meer informatie.

**Bijlage:**

Situatietekening behorend bij verkeersbesluit "Aanwijzen 2 gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in de Millenerstraat te Nieuwstadt"

