

Gemeente Oostzaan - Verkeersbesluit E-laadpunt Hooivork 45 Oostzaan

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oostzaan,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gegeven dat:

ter plaatse van de Hooivork 45 te Oostzaan;

- er een verzoek (via MRA-E) is ingekomen voor een oplaadpunt in de directe omgeving;
- er binnen een straal van 100 meter van het adres van de aanvrager een laadpaal aanwezig is met hoge verbruikscijfers en een bezettingsgraad van meer dan 50%;
- er haakse parkeervakken gemaakt kunnen worden welke goed zichtbaar zijn met voldoende ruimtevoor en achter de paal;
- de gemeente Oostzaan de wegbeheerder is.

Overwegende dat:

ter plaatse van de Hooivork 45 te Oostzaan;

- door het maken van een oplaadpunten, de gemeente haar doelstelling uitvoert om het elektrisch rijden te stimuleren en daarmee de CO₂-uitstoot te reduceren en de luchtkwaliteit te verbeteren;
- door het plaatsen van een laadpaal (met twee aansluitingen) het netwerk van oplaadpunten in de gemeente uitgebreid wordt;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW advies is gevraagd aan de politie Noord-Holland en dat de politie kenbaar heeft gemaakt geen bezwaren te hebben tegen het te nemen besluit;
- de oplaadpunten bestemd zijn voor algemeen gebruik.

Belangenafweging:

Er is een verzoek via de MRA-E binnengekomen voor een laadpaal. Vanwege de hoge parkeerdruk in de woonwijken van Oostzaan is gekeken of er op een maximale afstand van 200 meter van het adres van de aanvrager een laadpaal aanwezig is. De dichtstbijzijnde laadpaal staat op slechts 70 meter van de aanvrager. De laadpaal laat in het 1e kwartaal van 2023 hoge verbruikscijfers en een bezettingsgraad van meer dan 50% zien. Dit rechtvaardigt het plaatsen van een extra laadpaal in hetzelfde verzorgingsgebied. Er is een geschikte locatie gevonden tegenover de Hooivork 45. Deze locatie is gelegen bij een T-kruispunt en er kunnen hier extra parkeervakken gemaakt worden. De locatie voldoet aan de herkenbaarheid, zichtbaarheid en bruikbaarheid van een goede locatie. Door het aanpassen van de langspaarstrook voor 3 voertuigen naar 6 á 7 haakse parkeervakken wordt gezorgd dat er geen toename van de parkeerdruk zal plaatsvinden.

Voorafgaand aan het verkeersbesluit is via een publicatie in het Kompas van 31-05-2023 het voornemen om een verkeersbesluit te nemen, kenbaar gemaakt. Er konden tot 12-07-2023 zienswijzen worden ingediend en hiervan is geen gebruik gemaakt.

Doelstelling

Dit besluit draagt bij aan de doelstelling zoals verwoord in de Wegenverkeerswet 1994, artikel 2, lid 2 en 3:

- 1) het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- 2) het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- 3) het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of vande functie van objecten en gebieden;
- 4) het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- 5) het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet milieubeheer.

Besluit:

ter plaatse van de Hooivork 45 te Oostzaan;

- I. een tweetal parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen, door plaatsing van bord E8c, met het onderbord OB504, 'geldt voor 2 parkeervakken', uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

E.e.a. conform bijbehorende tekening gw904, d.d. 23-05-2023.

Oostzaan, 05-09-2022

burgemeester en wethouders van Oostzaan

de secretaris / de burgemeester

D.H.U. van Huizen / M. D. Polak

Bezwaarschrift

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van publicatie van het besluit in het (digitale) Gemeenteblad, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift is ondertekend en bevat ten minste:

Naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de motivering van het bezwaarschrift.

Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van spoed, kunt u tegelijk met uw bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem (postbus 1621, 2003 BR Haarlem).