

VERKEERSBESLUIT

Onderwerp: herinrichting Mgr. Zwijsenplein in Kerkdriel

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maasdriel;

Gelet op:

- het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het bepaalde in artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten aan ons college toekomt;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maasdriel is gemandateerd aan de teammanager afdeling Realisatie & Beheer.

Overwegingen :

- dat het Mgr. Zwijsenplein een erftoegangsweg betreft met een maximale toegestane snelheid van 30 km/uur welke is gelegen binnen de bebouwde kom van Kerkdriel en daarmee onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied;
- dat dit een gemengd gebied betreft van winkels, woningen, bedrijven en horeca waarbij prioriteit ligt bij het verbeteren van de verblijfskwaliteit voor voetgangers;
- dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- dat het Mgr. Zwijsenplein wordt heringericht;
- dat als gevolg van deze herinrichting op het noordelijke gedeelte van het Mgr. Zwijsenplein vanaf huisnummers 15 (oostelijk) en 18 (westelijk) tot aan de kruising met de Nieuwstraat een voetgangerszone wordt ingesteld;
- dat binnen deze voetgangerszone fietsers worden toegestaan;
- dat binnen deze voetgangerszone verkeer ten behoeve van laden en lossen toe wordt gestaan van maandag tot en met zaterdag tussen 07.00 uur en 10.00 uur;
- dat door de instelling van deze voetgangerszone het centrum aantrekkelijker en verkeersveiliger wordt voor voetgangers, fietsers en winkelend publiek;
- dat deze verkeersmaatregelen op het noordelijke deel van het plein zullen worden uitgevoerd middels zowel verzinkbare- als klappalen ter hoogte van de huisnummers 2, 15 (oostelijk) en 18 (westelijk);
- dat door de herinrichting een aantal ondernemers en bewoners binnen het afgesloten gebied komen te liggen die beschikken over een parkeergelegenheid op eigen terrein;
- dat deze ondernemers en bewoners toegang blijven krijgen tot hun parkeerplaats middels een afstandsbediening c.q. sleutel voor de verzinkbare- en klappalen;
- dat op het Mgr. Zwijsenplein in de huidige situatie eenrichtingsverkeer is ingesteld;
- dat door de herinrichting van het plein de doorgaande route wijzigt waardoor een eenrichtingscircuit ontstaat;
- dat parkeren niet op de rijbaan plaatsvindt maar in parkeervakken;
- dat ter voorkoming van het parkeren buiten de parkeervakken een parkeerverbodzone wordt ingesteld op het Mgr. Zwijsenplein;

- dat tevens twee gehandicaptenparkeerplaatsen zullen worden ingericht op de twee meest noordelijk gelegen parkeerplaatsen;
- dat de herinrichting van het plein middels burgerparticipatie is voorbereid en tot stand gekomen;
- dat deze verkeersmaatregelen zijn afgestemd met ondernemers en ook direct omwonenden zijn hierover geïnformeerd;
- dat over de verkeersmaatregelen ook overleg is met nood- en hulpdiensten, zij krijgen tevens de beschikking over een afstandsbediening voor de verzinkbare palen;
- dat deze bediening tijdelijk is, totdat een definitieve oplossing voor de bediening van de verzinkbare palen voorhanden is;
- dat met deze maatregelen wordt beoogd om de verkeersveiligheid te waarborgen en de leefbaarheid voor de voetgangers te vergroten;
- dat deze verkeersmaatregelen op grond van artikel 15, lid 1 en lid 2, van de Wegenverkeerswet 1994 bij verkeersbesluit dienen te worden bekrachtigd;
- dat de betreffende weg in beheer is bij de gemeente Maasdriel en dat de gemeente derhalve bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit.

Motivering:

Artikel 2 Wegenverkeerswet 1994

Deze maatregel wordt genomen:

- om de veiligheid op de weg te verzekeren
- ter bescherming van de weggebruikers en passagiers
- in verband met de instandhouding van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen:
- ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter van het gebied;
- ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte aantasting van de functie van het gebied.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregel een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de, daartoe gemandateerde, verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, afdeling D.R.O.S., werkzaam binnen het district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Besluit:

1. door het plaatsen van borden G7zb en G7ze (voetpad, zonaal) van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord "fietsen toegestaan" een voetgangerszone in te stellen op het noordelijke gedeelte

- van het Mgr. Zwijsenplein vanaf huisnummers 15 (oostelijk) en 18 (westelijk) tot aan de kruising met de Nieuwstraat;
2. door het plaatsen van onderborden "uitgezonderd expeditieverkeer ma t/m za 07.00 – 10.00 h" bij de borden G7zb en G7ze Bijlage I van het RVV 1990;
 3. door het plaatsen van verzinkbare palen welke buiten laad- en lostijden een wegversperring vormen voor voertuigen met meer dan twee wielen de toegangstijden voor het inrijden van het betreffende gebied te handhaven en deze palen ter hoogte van Mgr. Zwijsenplein huisnummers 2, 15 (oostelijk) en 18 (westelijk) te plaatsen;
 4. het instellen van eenrichtingsverkeer op het Mgr. Zwijsenplein door het plaatsen van een bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) met onderbord OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietzers), en bord C3 (eenrichtingsverkeer);
 5. door het plaatsen van borden E1zb en E1ze (parkeerverbod, zonaal) van Bijlage I van het RVV 1990 in te stellen een parkeerverbodzone op het Mgr. Zwijsenplein;
 6. aan te wijzen twee gehandicaptenparkeerplaatsen middels het plaatsen van bord E6 (gehandicaptenparkeerplaats) van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord OB504 met pijlen wijzend naar de eerste twee meest noordelijk gelegen parkeerplaatsen;
 7. een en ander uit te voeren zoals aangegeven op onderstaande situatietekening.



Kerkdriel, 31 augustus 2023

Namens het college van Maasdriel,

R. Lamain

teammanager afdeling Realisatie & Beheer.

Niet mee eens?

Bent u niet het niet eens met dit besluit? Dan kunt u daartegen schriftelijk bezwaar maken. Vermeld altijd de redenen van uw bezwaar en het onderwerp van dit besluit. U stuurt uw bezwaar binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit naar de gemeente. Dit kan per post of digitaal (via een formulier op de website).

Dit besluit treedt direct in werking, ook als u bezwaar maakt. Als u dit niet wilt, vraag dan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening te treffen. U stelt hiervoor een verzoekschrift op. Dit kan alleen als u ook bezwaar heeft gemaakt en uw zaak spoed heeft. Dit verzoekschrift richt u aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, team bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Dit kan ook digitaal. Kijk op de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> voor de voorwaarden. Vraagt u een voorlopige voorziening aan, dan moet u griffierecht betalen.