

Gemeente Delft, verkeersbesluit Bethelpark (Nel van den Beltpad, Theodora Eigemanpad en Henriëtta van Meertenstraat), aanwijzen zonaal parkeerverbod, zonale maximaal toegestane snelheid 30 km/u, voetpad, verplicht fietspad, gelegenheid voor laden en lossen en instellen geslotenverklaring

Nr. 5229963

Burgemeester en Wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan de assetmanager Gebiedsbeheer bij afdeling Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft het op het Nel van den Beltpad, Theodora Eigemanpad en de Henriëtta van Meertenstraat;
- deze wegen zijn gelegen in de wijk Buitenhof van Delft;
- deze wegen onderdeel zijn van het Bethelpark in Delft;
- het Bethelpark een nieuw woon-werkgebied is;
- de Maria Vincentiastraat de ontsluiting vormt voor het Bethelpark en het Reinier de Graaf Gasthuis;
- het Bethelpark een beperkte bestemming is voor regulier gemotoriseerd verkeer;
- het wenselijk is dat verkeer van en naar het Bethelpark voorrang verleend aan verkeer op de Maria Vincentiastraat;
- deze voorrang geregeld is met een inritconstructie;
- het Nel van den Beltpad, Theodora Eigemanpad en de Henriëtta van Meertenstraat gezien de inrichting gekenmerkt kunnen worden als woonstraten;
- het gewenst is voor deze straten een bijpassend snelheidsregime in te stellen;
- dit geregeld wordt door voor deze straten een maximum toegestane snelheid van 30 km/u in te stellen;
- bewoners van het Bethelpark en hun bezoek parkeren in parkeergarages op eigen terrein;
- het Bethelpark onderdeel uitmaakt van het gereguleerd parkeergebied;
- in het openbaar gebied van het Bethelpark geen parkeerplaatsen aanwezig zijn;
- het gezien deze inrichting wenselijk is dat er niet geparkeerd wordt in de openbare ruimte van het Bethelpark;
- dit geregeld wordt door voor het Nel van den Beltpad, Theodora Eigemanpad en de Henriëtta van Meertenstraat een parkeerverbod in te stellen;
- om laden en lossen te faciliteren op de Henriëtta van Meertenstraat een laad- en loshaven wordt aangebracht;
- langs de Henriëtta van Meertensstraat een voetpad is aangelegd;
- dit voetpad geen hoogteverschil kent met de rijloper;
- dit pad als voetpad wordt aangewezen door middel van bebording;
- het Theodora Eigemanpad door middel van een fietsbrug aansluit op het verplichte fietspad Bartokpad;
- het wenselijk is op deze fietsbrug uitsluitend fietsverkeer toe te staan;

- tussen de Reinier de Graafweg en het Nel van den Beltpad/Theodora Eigemanpad een ontsluitingsweg is gerealiseerd;
- deze ontsluiting is aangelegd als calamiteitenroute voor hulpdiensten;
- het niet wenselijk is dat verkeer van deze ontsluitingsweg gebruik maakt omdat deze uitkomt op de busbaan van de Reinier de Graafweg;
- dit tot verkeersonveilige situaties kan leiden;
- het gebruik van deze ontsluiting daarom alleen mogelijk wordt gemaakt voor hulpdiensten;
- de brandweer verzocht heeft om de informatie over het bestaan van de calamiteitenroute met bebording te borgen;
- dit met een geslotenverklaring uitgezonderd hulpdiensten kan worden geregeld;
- deze maatregel wordt genomen voor het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan als ook het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- de onder 'besluiten' genoemde wegen Nel van den Beltpad, Theodora Eigemanpad en Henriëtta van Meertenstraat in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Delft;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. tot het instellen van een maximaal toegestane snelheid van 30 km/u op het Nel van den Beltpad, Theodora Eigemanpad en de Henriëtta van Meertenstraat;
2. tot het instellen van een parkeerverbod op het Nel van den Beltpad, Theodora Eigemanpad en de Henriëtta van Meertenstraat;
3. tot het aanbrengen van een laad- en loshaven op de Henriëtta van Meertenstraat;
4. het pad langs het Henriëtta van Meertenspad als voetpad aan te wijzen;
5. de fietsbrug tussen het Theodora Eigemanpad en het Bartokpad als verplicht fietspad aan te wijzen;
6. een geslotenverklaring in te stellen op de calamiteitenroute tussen de Reinier de Graafweg en het Nel van den Beltpad/Theodora Eigemanpad en de hulpdiensten uit te zonderen van de gesloten verklaring;
7. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels het plaatsen van de borden
 - a. A1 en A2 (zonaal, 30 km/u) van Bijlage I van het RVV 1990 op de Henriëtta van Meertensstraat bij de kruising met de Maria Vincentiastraat;
 - b. E1 (zonaal, begin en eind) van Bijlage I van het RVV 1990 op de Henriëtta van Meertensstraat bij de kruising met de Maria Vincentiastraat;
 - c. E7 van Bijlage I van het RVV 1990 bij de laad- en losplaats op de Henriëtta van Meertenstraat;
 - d. G7 en G8 van Bijlage I van het RVV 1990 bij het voetpad langs de Henriëtta van Meertenstraat;
 - e. G11 en G12 van Bijlage I van het RVV 1990 bij het zuidelijke uiteinde van het Theodora Eigemanpad;
 - f. C01 van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord bij de calamiteitenroute tussen de Reinier de Graafweg en Nel van den Beltpad/Theodora Eigemanpad;
8. plaatsing van de borden zoals weergegeven in tekeningen "20.022-BB-001-20.022-BB-001" en "20.022-BB-001-20.022-BB-002", behorend bij het verkeersbesluit.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft.
Namens het college,

De heer P.A.J. Coene
Assetbeheerder Gebiedsbeheer
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 30 augustus 2023

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.