

Verkeersbesluit voor het inrichten van 30 km/uur, oversteekplaats, parkeerverbodzone, verplaatsing elektrisch laden, verplaatsen bushaltevoorzieningen en voorrangswegregelingen aan Kerkstraat te Haps

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN LAND VAN CUIJK

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen;

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 verplicht tot het nemen van een verkeersbesluit voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de wegenverkeerswet 1994 verplicht tot het nemen van een verkeersbesluit voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of wegedeelte gebruik maakt;

OVERWEGENDE:

- dat de Kerkstraat binnen de bebouwde kom van Haps ligt en in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Land van Cuijk is;
- dat deze straat wordt heringericht waarbij diverse maatregelen worden toegepast;
- dat een onderdeel van deze herinrichting een snelheidsverlaging van 50 km/uur naar 30 km/uur is tussen de Kalkhofseweg en de Parallelstraat;
- dat hiermee de bestaande 30 km/uur-zone die in Haps aanwezig is, wordt uitgebreid;
- dat om deze maatregel te ondersteunen diverse verspringingen in het profiel wordt aangebracht;
- dat binnen een 30 km/uur-zone volgens de richtlijnen van Duurzaam Veilig Verkeer er geen geregelde voorrangskruisingen meer zijn;
- dat daarom de voorrangssituaties en inritconstructies bij de Stationsstraat, Kampsestraat, Marijkeplein, Raadhuisplein, Beerseweg, De Schans en de Willem Alexanderlaan worden opgeheven;
- dat er een versmalling van de rijbaan is voorzien en dat het daarmee niet wenselijk is dat er op de Kerkstraat geparkeerd wordt tussen de Kalkhofseweg en de Parallelstraat;
- dat daarom een parkeerverbodzone wordt ingesteld;
- dat binnen een parkeerverbodzone mag worden geparkeerd op aangewezen parkeervakken;
- dat het Kerkplein anders wordt ingericht om meer auto's op te kunnen laten parkeren en dat daarom de laadpaal op het Kerkplein wordt verplaatst zodat deze naast de woning van Beerseweg 1 komt te staan;
- dat voor de school gelegen aan Kerkstraat 7 een voetgangersoversteekplaats (zebrapad) wordt gerealiseerd;
- dat deze voetgangersoversteekplaats ervoor moet zorgen dat met name schoolgaande kinderen veilig over kunnen steken op deze locatie;
- dat voor een betere inpassing in het ontwerp de bushaltes worden verplaatst naar de locatie Loswal tussen de Stationsstraat en de Parallelstraat;
- dat de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen of om de door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder te voorkomen;
- dat voor de uitvoering van deze maatregel een verkeersbesluit dient te worden genomen;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd met de taakaccenthouder verkeer namens de korpschef van het Regionaal korps Brabant-Oost, District Maas en Leijgraaf en dat deze akkoord gaat met het onderstaande besluit;

BESLUITEN:

Op grond van vorenstaande overwegingen tot:

1. het intrekken van vigerende verkeersbesluiten die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen zijn en betrekking hebben op de Kerkstraat in Haps voor zover gelegen tussen Parallelstraat en Kalkhofseweg.

2. Het instellen van een 30 km/uurzone op de Kerkstraat in Haps inclusief de kruising Parallelstraat tot de rotonde Kalkhofseweg door het verwijderen van de borden A130zb en A130ze van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in de Stationsstraat, Kampsestraat, Marijkeplein, Raadhuisplein, Beerseweg, De Schans en de Willem Alexanderlaan en het aanbrengen van de borden A130zb en A130ze van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de Kerkstraat bij Sint Hubertseweg 1 en de rotonde bij Kalkhofseweg.
3. Het opheffen van de voorrangssituatie Kerkstraat-Beerseweg door het verwijderen van de haaien-tanden en de borden B6 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
4. Het opheffen van de voorrangssituaties op de Kerkstraat met de Stationsstraat, Kampsestraat, Marijkeplein, Raadhuisplein, Beerseweg, De Schans en de Willem Alexanderlaan door de aanwezige inritconstructies te verwijderen.
5. Het instellen van een parkeerverbodzone op de Kerkstraat in Haps door het plaatsen van de borden E01zb en E01ze van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 bij Sint Hubertseweg 1, in de Stationsstraat bij Kerkstraat 4, in de Kampsestraat bij huisnummer 1a, op het Marijkeplein bij Kerkstraat 10 en Marijkeplein 1, in het Raadhuisplein bij huisnummer 6 en huisnummer 33, in de Beerseweg bij huisnummer 1, in de Schans bij Kerkstraat 20a en op de Kerkstraat bij huisnummer 29.
6. het opheffen van twee parkeerkeerplaatsen als parkeer- en oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op het Kerkplein te Haps door het verwijderen van bord E4 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met het onderbord met opschrift: 'opladen elektrische voertuigen' en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening;
7. het aanwijzen van twee parkeerkeerplaatsen als parkeer- en oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op het Kerkplein te Haps door het plaatsen van bord E4 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met het onderbord met opschrift: 'opladen elektrische voertuigen' en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening;
8. een voetgangersoversteekplaats met voorrang te realiseren ter hoogte van de basisschool aan de Kerkstraat in Haps en dit door het aanbrengen van zebra-markering op de weg conform art. 12 lid b onder IV het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer kenbaar te maken;
9. het verplaatsen van de bushaltes Kerkstraat naar een nieuwe locatie aan de Kerkstraat in Haps tussen de Stationsstraat en Parallelstraat middels plaatsing en verwijdering van de borden L03 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
10. Het regelen van de voorrang bij de asverspringing bij Kerkstraat 2a door het plaatsen van de borden F5 en F6 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
11. het uitvoeren van de beslispunten 1 tot en met 10 volgens aangehechte tekening.

Cuijk, 1 juni 2023

namens burgemeester en wethouders van de gemeente Land van Cuijk,

Jos Bennink

Teammanager Civiel & Verkeer

Dit document is elektronisch ondertekend en daarom niet voorzien van een visuele handtekening.

MEDEDELINGEN:

BEZWAARCLAUSULE

Tegen dit besluit en de daaraan verbonden voorwaarden kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking ervan bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van de gemeente Land van Cuijk. U dient uw bezwaarschrift te richten aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Land van Cuijk, Postbus 7, 5360 AA Grave.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Om het besluit te schorsen dient u bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant te 's-Hertogenbosch een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen. Het postadres van de rechtbank is: Rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

