

Amsterdam stadsdeel Zuid, verkeersbesluit voor het wijzigen van de voorrangssituatie op de Fred. Roeskestraat

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

de gemeente signalen ontvangen heeft waarin met name omliggende scholen aangeven de fietsoversteek direct ten noorden perceel Fred. Roeskestraat 115-123 als onveilig te ervaren;

de Fred. Roeskestraat een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom is waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur, voor gemotoriseerd verkeer doodlopend is en onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;

In de huidige situatie er aan de noordkant van de Fred. Roeskestraat een verplicht tweerichtingsfietspad ligt, aan de zuidzijde een fietsstrook ligt en er op ongeveer 80 meter vanaf het kruispunt met de Amstelveenseweg een fietsoversteek ligt waarbij de fietsers schuin moeten oversteken naar het tweerichtingsfietspad aan de noordkant;

de voorrangssituatie op dit moment zo is geregeld dat verkeer op de Fred. Roeskestraat voorrang dient te verlenen aan het overstekende fietsverkeer;

de gemeente Amsterdam geconstateerd heeft dat:

de voorrangssituatie voor gemotoriseerd verkeer onduidelijk kan zijn omdat zij verwachten voorrang te hebben op de doorgaande rijrichting;

fietsers die willen oversteken naar de noordkant geen goed zicht hebben op het overige verkeer links achter hun doordat de oversteek schuin is gesitueerd en ervoor kiezen om de rijbaan te blijven vervolgen of andere oversteekpunten kiezen;

de hierboven genoemde punten niet bijdragen aan de verkeersveiligheid van fietsers en de gemeente Amsterdam daarvoor overgaat tot het omdraaien van de voorrangssituatie van de fietsoversteek;

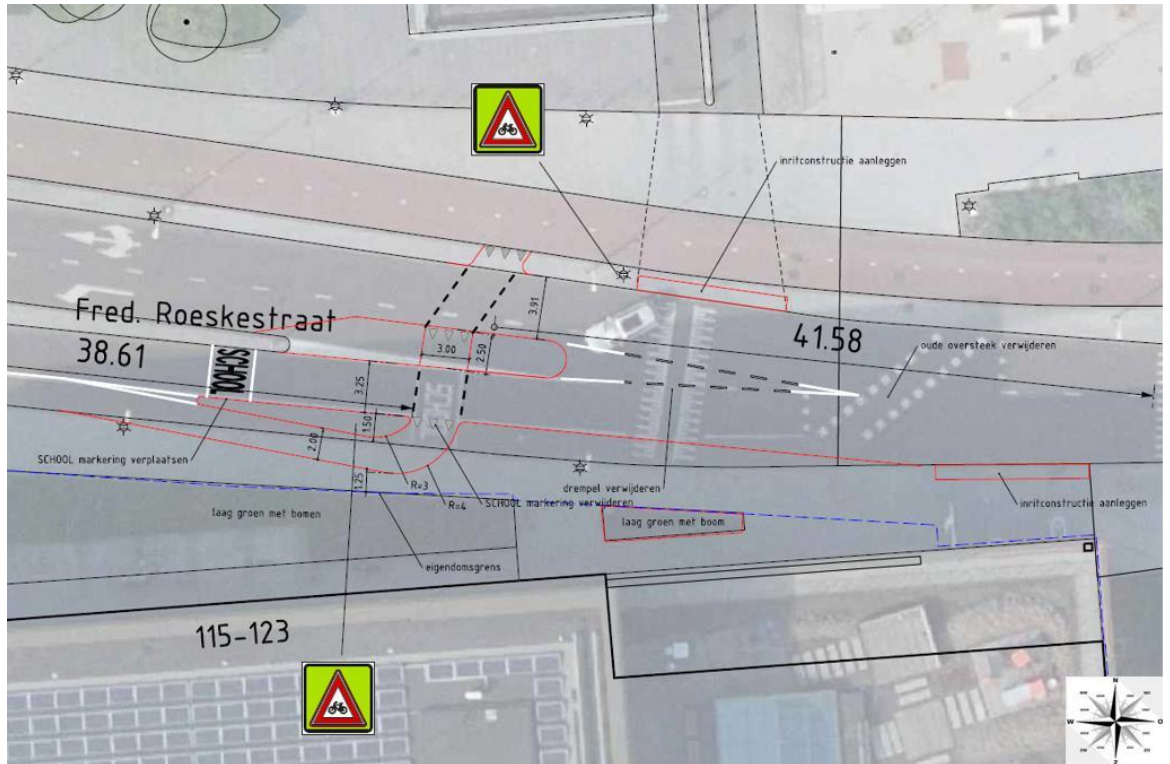
- gelet op bovenstaande de gemeente Amsterdam een nieuw ontwerp heeft gemaakt van de hierboven genoemde fietsoversteek;
- op 26 januari 2021 overleg over het ontwerp met de Centrale Verkeerscommissie Amsterdam (CVC Amsterdam) heeft plaatsgevonden, waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij de verkeerscommissie positief op het (bebodings)plan heeft geadviseerd en hebben ingestemd met het voorgestelde ontwerp;

- om het ontwerp te bewerkstelligen de volgende aanpassing aan de fietsoversteek over de Fred. Roeskestraat dienen te worden uitgevoerd;
- 1. De voorrangregeling op te heffen waarbij verkeer voorrang moet verlenen aan fietsers op de fietsoversteek;
- 2. Een voorrangregeling in te stellen waarbij fietsverkeer vanaf de zuidzijde van de voorrang moet verlenen aan verkeer op de Fred. Roeskestraat;
- er tegelijkertijd in vergelijking met de oude situatie meer opstelruimte voor fietsers wordt gecreëerd;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregel in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd wordt door het aanbrengen van de benodigde bebording, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie;

Besluit:

1. Door het verwijderen van verkeersborden conform model **B6** en het verwijderen van **haaiantanden** uit bijlage 1 van het RVV1990 op te heffen: De voorrangregeling waarbij verkeer op de Fred. Roeskestraat voorrang dient te verlenen aan overstekende fietsers direct ten noorden perceel Fred. Roeskestraat 115-123.
2. Door het aanbrengen van **haaiantanden** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: Een voorrangregeling waarbij fietsverkeer vanaf de zuidzijde voorrang moet verlenen aan verkeer op de Fred. Roeskestraat direct ten noorden perceel Fred. Roeskestraat 115-123.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Sylvain Scheers

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en publicatienummer van het besluit;
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.