

Amsterdam West, verkeersbesluit Frederik Hendrikplantsoen, verkeersmaatregelen bij de Singelgrachtgarage

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

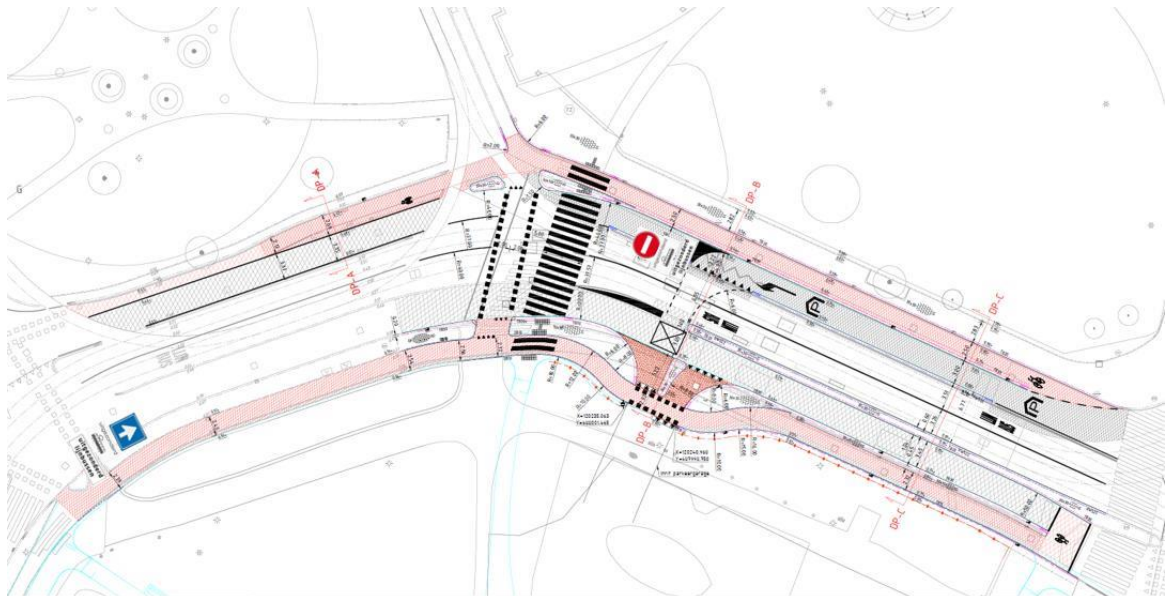
- in het Frederik Hendrikplantsoen begin 2024 in gebruik genomen wordt;
- ter bevordering van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid van de buurt een aantal verkeersmaatregelen nodig zijn waarvoor een verkeersbesluit benodigd is;
- deze maatregelen bestaan uit het invoeren van éénrichtingsverkeer, het omdraaien van bestaand éénrichtingsverkeer, en een voorrangregeling;
- door het invoeren van éénrichtingsverkeer een verkeerskundige knip ontstaat, die is opgenomen in het onherroepelijke bestemmingsplan;
- er meerdere inloopavonden zijn geweest en er ook een ontwerpgroep Frederik Hendrikbuurt is, waar bewoners zitting in hebben, waarmee de verkeersmaatregelen zijn afgestemd;
- de voordelen in verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid die volgen uit de in dit besluit te nemen maatregelen zwaarder wegen, dan het mogelijk omrijden dat een gevolg kan zijn van het instellen en/of omdraaien van éénrichtingsverkeer;
- op 25-02-2021 en 01-06-2021 overleg met de verkeerscommissie en op 14-03-2023 met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij de verkeerscommissie en het Toetsteam op het plan hebben geadviseerd;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WVV 1994 deze te nemen maatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

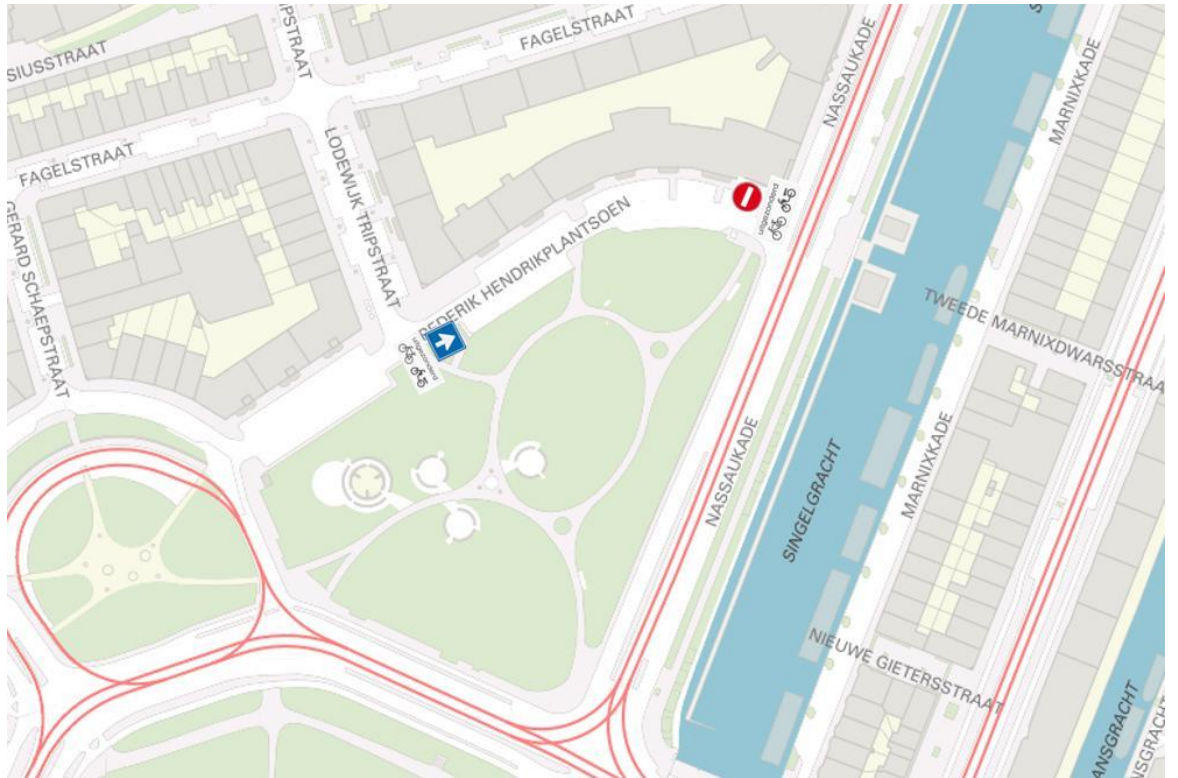
Besluit:

1. Door het plaatsen verkeersborden conform model **C2 en C3** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderborden: 'uitgezonderd trams' (OB64) en 'uitgezonderd lijnbussen' (OB104) aan te wijzen: een éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, uitgezonderd trams en lijnbussen, op de hoofdrijbaan van het Frederik Hendrikplantsoen, het wegdeel tussen de in-uitrit van de Singelgrachtgarage en de Frederik Hendrikstraat.

2. Door het verplaatsen verkeersborden conform model **C2** en **C3** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderborden uitgezonderd (brom)fiets (OB54), de rijrichting om te draaien van de huidige éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, uitgezonderd (brom)fietsen, op het Frederik Hendrikplantsoen, het wegdeel tussen de Nassaukade en de Lodewijk Tripstraat.
3. Door het aanbrengen van haaiantanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, te bepalen dat bestuurders voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de kruisende weg, op het wegdeel van de Frederik Hendrikstraat, dat de toeleidende weg voor motorvoertuigen is naar de Singelgrachtgarage, op het punt dat deze weg naar inrit van de Singelgrachtgarage afbuigt en op het punt waar de uitrit van de Singelgrachtgarage naar de hoofdrijbaan toegaat, alsook voor het kruisende fietspad.
4. De maatregelen onder 1 t/m 3 in te laten gaan als de Singelgrachtgarage in gebruik genomen wordt, naar verwachting begin 2024 of zoveel eerder of later als de Singelgrachtgarage in gebruik genomen wordt.

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.





Amsterdam, 30-08-2023

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Sylvain Scheers

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en publicatienummer van het besluit;
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.