

Gemeente Middelburg – Verkeersbesluit – 17 locaties – Reserveren extra parkeervak voor opladen elektrische voertuigen

Zaaknummer 492144

Besluit

Burgemeester en wethouders van Middelburg besluiten bij de volgende locaties per oplaadpaal een tweede parkeerplaats te bestemmen voor het opladen van elektrische voertuigen:

1. Amnestylaan: aan de oostzijde van de rijbaan, het tweede parkeervak ten noorden van aansluiting met de Lutulistraat/Schweitzerstraat;
2. Bachtensteene 14: aan de zuidzijde van de rijbaan, het tweede parkeervak ten oosten van de aansluiting met de Lombardstraat/Burggang;
3. Bluesoute 18A: aan de zuidwestzijde van de rijbaan, het parkeervak ter hoogte van huisnummer 18A;
4. Burgemeester Langebeekestraat 9: aan de westzijde van de rijbaan, het tweede parkeervak ten zuiden van de aansluiting met de Schoolstraat;
5. Grevelingenstraat 43-45: op het parkeerterrein, vanaf de ingang het tweede parkeervak aan de noordzijde;
6. Hans Lipperheystraat 19: aan de zuidoostzijde van de rijbaan, het vijfde parkeervak ten zuidwesten van de aansluiting met de Adriaen van de Vennestraat;
7. Johan van Reigersbergstraat: het parkeervak tegenover de bestaande oplaadplaats;
8. Landluststraat 59: het tweede parkeervak ten zuidwesten van de aansluiting met de Vreedenburgstraat;
9. Noordweg 57: aan de oostzijde van de rijbaan, het tweede parkeervak ten zuiden van de aansluiting met de Gerbrandijlaan;
10. Oude Rijksweg 15: aan de noordwestzijde van de rijbaan, het tweede parkeervak ten zuidwesten van de aansluiting met Achter de Kerk;
11. Pieter Boddaertstraat: aan de noordoostzijde van de rijbaan, het tweede parkeervak ten zuidoosten van huisnummer 7;
12. Torentrans 215: aan de oostzijde van de rijbaan, het tweede parkeervak vanaf de aansluiting met de Spinhuisweg;
13. Vrijlandstraat 22: het tweede parkeervak aan de westzijde van de aansluiting met de Dauwendaelselaan;
14. Watersniphof: aan de noordoostzijde van de rijbaan, het tweede parkeervak vanaf de aansluiting met de Scholeksterstraat;
15. Wiardi Beckmanlaan: aan de westzijde van de rijbaan, het tweede parkeervak vanaf de aansluiting met de Noordsingel;
16. Zuidsingel 70: het tweede parkeervak ten oosten van de aansluiting met de Lutherse Kerklaan;
17. Zuidsingel 128: aan de zuidzijde van de rijbaan, het zesde parkeervak ten westen van de aansluiting met de Koepoortstraat.

Begripsbepalingen

In dit besluit wordt verstaan onder:

BABW: Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

RVV 1990: Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

(*Verkeers*) *bord*: verkeersbord als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990;

WVW 1994: Wegenverkeerswet 1994.

Verkeersbeleid

De aanschaf en het gebruik van elektrische voertuigen in Nederland neemt toe, en daardoor ook de vraag naar oplaadfaciliteiten voor elektrische voertuigen. Dit betekent dat er ook in Middelburg een groeiende behoefte is aan e-laadvoorzieningen voor bewoners, bedrijven, winkelend publiek, toeristen en zakelijke bezoekers. Inwoners en (medewerkers van) bedrijven die hun elektrisch voertuig niet op eigen terrein kunnen opladen, zijn voor het opladen van hun voertuig afhankelijk van de beschikbare oplaadfaciliteiten in de openbare ruimte.

Door het elektrisch rijden vermindert de geluidsoverlast en ook de uitstoot van fijnstof, CO₂ en stikstof-oxiden. Deze voordelen zorgen voor een beter klimaat. De gemeente stimuleert daarom elektrisch rijden door onder voorwaarden mee te werken aan het plaatsen van oplaadpalen op de openbare weg. De gemeente voert hierbij een vraagvolgend beleid. Dat wil zeggen dat bewoners via een aanbieder van oplaadpalen kunnen verzoeken om plaatsing van een oplaadpaal, behalve als gebruikers de mogelijkheid hebben hun voertuig op eigen terrein te kunnen opladen. Maar aanbieders van oplaadpalen kunnen ook uit eigen beweging verzoeken om één of meer oplaadpalen te mogen plaatsen op strategische locaties, zoals in parkeergarages en op parkeerterreinen. De criteria en voorwaarden waaronder de gemeente medewerking verleent aan het plaatsen van oplaadpalen in de openbare ruimte en het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen, zijn vastgelegd in de Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Middelburg van 23 november 2021 (hierna: de beleidsregels).

Aanleiding

Voor uitbreiding van het aantal oplaadplaatsen hanteren wij als uitgangspunt een stroomafname van 3.500 kWh per oplaadplaats per jaar. Voor de genoemde 17 locaties geldt dat de stroomafname hoger is, waardoor deze locaties in aanmerking komen voor uitbreiding.

Doel

Met het reserveren van parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen willen we elektrisch rijden stimuleren. Het belang hiervan is het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en de gevolgen voor het milieu als bedoeld in de Wet milieubeheer (artikel 2, tweede lid, onder a, van de WVV 1994) en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (artikel 2, derde lid, onder a, van de WVV 1994).

Argumenten

De verwachting is dat het tweede parkeervak goed gebruikt zal worden als oplaadplaats voor elektrische voertuigen.

De plaatsing van de oplaadpalen op deze 17 locaties is gebeurd op basis van de toen geldende beleidsregels. Daarin stond dat per oplaadpaal in eerste instantie één parkeerplaats gereserveerd werd voor het opladen van elektrische voertuigen, en dat wij kunnen besluiten ook een tweede parkeerplaats te reserveren als het gebruik van de oplaadpaal dit toelaat. De aanleiding om met één gereserveerde parkeerplaats te beginnen was omdat op voorhand niet bekend was of er op korte termijn behoefte zou zijn aan een tweede gereserveerde parkeerplaats.

Inmiddels is het beleid gewijzigd en worden bij nieuwe oplaadpalen direct twee parkeerplaatsen gereserveerd. Verder zien wij in het gebruik van de oplaadpalen (de hoeveelheid afgenomen stroom en het aantal gebruikers) voldoende aanleiding om ook het tweede parkeervak bij deze 17 laadpalen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen.

Parkeerbepalingen

Voor parkeervakken in het betaaldparkeergebied, gelden de bijbehorende bepalingen (betaald parkeren en een maximumparkeerduur) ook voor het opladen van elektrische voertuigen. Voor parkeervakken in een parkeerschijfzone die voorzien zijn van een blauwe streep, gelden de bijbehorende bepalingen

(verplicht gebruik van een parkeerschijf met bijbehorende parkeerduurbepanking van twee uur) ook voor het opladen van elektrische voertuigen.

Kanttekeningen

Er worden parkeervakken onttrokken voor algemeen gebruik .

Door parkeervakken te bestemmen voor het opladen van elektrische voertuigen, zijn die niet langer beschikbaar als algemene parkeerplaats waardoor de vrijheid van het verkeer wordt beperkt. Deze beperking vinden wij aanvaardbaar omdat wij de milieubelangen (het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en de gevolgen voor het milieu als bedoeld in de Wet milieubeheer, en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik) zwaarder vinden wegen.

Uitvoering

Verplaatsen paal met verkeersbord, vervangen verkeersbord en onderbord .

De parkeervakken zijn of worden voorzien van vakmarkering, en worden aangeduid met een verkeersbord E8c (parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen) en door een onderbord OB504 (pijlverwijzing naar linksonder en rechtsonder). Deze borden worden geplaatst op een paal die geplaatst wordt op de scheiding tussen de bestaande en de nieuwe oplaadplaats.

Handhaving

Over dit verkeersbesluit hebben wij advies gevraagd aan de korpschef. De gemachtigde van de korpschef heeft aangegeven dat de politie onderzoek heeft verricht, dat de politie geen feiten of omstandigheden kent die het nemen van het besluit in de weg staan en dat de maatregel handhaafbaar is.

Handhaving van verkeersbord E8c (parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen) is mogelijk op basis van artikel 24, eerste lid, onderdeel d onder 2°, van het RVV 1990. Daarin is bepaald dat het verboden is te parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven. De woorden 'met een ander doel' zijn toegevoegd bij wijzigingsbesluit van 31 mei 2010 (Stb. 2010, 227). Uit de nota van toelichting (Stb. 2010, 227, p. 12) blijkt dat deze woorden zijn toegevoegd omdat in de praktijk ook behoefte bleek 'aan de mogelijkheid van een beperking aan de hand van bepaalde doelen, zoals het opladen van elektrische voertuigen'.

Wettelijke basis en bevoegdheid

Volgens artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeersborden, en voor onderborden als daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Door de plaatsing van een onderbord met een pijlverwijzing naar linksonder en rechtsonder, wordt de werking van het verkeersbord ook van toepassing op het tweede parkeervak. Dit betekent dat voor de plaatsing van het onderbord een verkeersbesluit moet worden genomen.

De parkeervakken liggen binnen de bebouwde kom en zijn eigendom van en in beheer bij Gemeente Middelburg. Volgens artikel 18, eerste lid, aanhef en onder d, van de WVV 1994 moet dit verkeersbesluit daarom worden genomen door burgemeester en wethouders.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op het moment van bekendmaking.

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders

in hun vergadering van 29 augustus 2023.

de secretaris,

de burgemeester,

mr. A. van den Brink

mr. H.M. Bergmann

Mededelingen

Bekendmaking

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift richt u aan: Burgemeester en wethouders van Middelburg, Postbus 6000, 4330 LA Middelburg.

In het bezwaarschrift vermeldt u uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening.

Een belanghebbende die redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen bezwaar heeft gemaakt, kan geen beroep instellen bij de rechtbank (artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht).

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit waartegen het is gericht (artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

Belanghebbende

U bent belanghebbende als uw belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken. Uw belang moet zich dan wel onderscheiden van de belangen van grote aantallen anderen. Daarvan is bijvoorbeeld sprake als u eigenaar, huurder of gebruiker bent van een perceel in de directe omgeving van de weg waarop een besluit betrekking heeft. Bij een willekeurige verkeersdeelnemer is dat onderscheid onvoldoende aanwezig.

Online bezwaar maken

Uw bezwaarschrift kunt u ook digitaal indienen. U vindt het webformulier via de link www.middelburg.nl/bezwaar.

Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u uw DigiD nodig.

Voorlopige voorziening

Vereisen uw belangen met spoed tijdelijke maatregelen? Dan kunt u, nadat u bezwaar hebt gemaakt, een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant. Het verzoek hiertoe richt u aan: Voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 184 voor particulieren en € 365 voor organisaties.