

Verkeersbesluit instellen tijdelijke verkeersmaatregelen in de Calandstraat te Rotterdam

Rotterdam, Centrum, 23/0012414 - AS23/06194

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Calandstraat gelegen is in het Centrum te Rotterdam;

dat er aan de Calandstraat tussen huisnummers 33 en 53 bouwwerkzaamheden plaatsvinden om 49 studio's te realiseren;

dat een deel van de straat dient te worden afgesloten gelet op de bouwveiligheidseisen;

dat de bouwwerkzaamheden plaatsvinden vanaf 12 juni 2023 tot week 27 in 2024;

dat de Calandstraat gescheiden weghelften kent door een groenstrook tussen de twee rijrichtingen;

dat vanwege de bouwwerkzaamheden de noordzijde van de Calandstraat wordt afgesloten;

dat verkeer wordt omgeleid via de zuidzijde van de Calandstraat;

dat de zuidzijde van de Calandstraat 5,15 meter breed is en daarmee geschikt is voor het tijdelijk toestaan van tweerichtingsverkeer;

dat fietsers en voetgangers kunnen worden omgeleid van de noordzijde naar de zuidzijde van de Calandstraat middels een oversteek in de middenberm van de Calandstraat ter hoogte van huisnummer 53 aan de westzijde van de bouwwerkzaamheden en ter hoogte van huisnummer 33 aan de oostzijde van de bouwwerkzaamheden;

dat overige bestuurders tussen de Westerlaan en de Parkstraat via de zuidzijde van de Calandstraat worden geleid;

dat de overige panden aan de noordzijde van de Calandstraat bereikbaar blijven voor alle verkeer, waarbij beide uiteinden van de noordzijde van de Calandstraat zullen functioneren als doodlopende straat;

dat het gewenst is het westelijke deel tussen de Westerlaan en huisnummer 53 en het oostelijke deel tussen huisnummer 33 en de Parklaan van de noordzijde van de Calandstraat tijdelijk aan te wijzen als doodlopende weg;

dat gelet op de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers het gewenst is een tijdelijke geslotenverklaring voor fietsers en voetgangers in te stellen in de noordzijde van de Calandstraat ter hoogte van de bouwplaats;

dat gelet op de verkeersveiligheid van het overige verkeer het gewenst is een tijdelijke geslotenverklaring voor al het verkeer in te stellen in de noordzijde van de Calandstraat ter hoogte van de bouwplaats;

dat het tevens gewenst is om geparkeerde voertuigen te weren binnen de bouwplaats en hiervoor een tijdelijk parkeerverbod in te stellen in de noordzijde van de Calandstraat;

dat gelet op bovenstaande omleidingsroute het gewenst is om tijdelijk tweerichtingsverkeer in te stellen in de zuidzijde van de Calandstraat door waarschuwborden te plaatsen en de eenrichtingsbebording af te plakken;

dat de bovengenoemde verkeersmaatregelen gelden vanaf 12 juni 2023 tot 1 juli 2024 of zoveel eerder zoals mogelijk is of later indien noodzakelijk is;

dat het hier weliswaar gaat om tijdelijke verkeersmaatregelen die voor een periode van langer dan vier maanden duren en daarom worden opgenomen wegens dit verkeersbesluit;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeentebblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een geslotenverklaring voor al het verkeer in de noordzijde van de Calandstraat, middels:

- het plaatsen van bord C01 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord 'na 60m' op een rood-wit afzethak ter hoogte van de kruising met de Westerlaan;
- het plaatsen van bord C01 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord 'na 60m' op een rood-wit afzethak ter hoogte van de kruising met de Parklaan;
- het plaatsen van twee borden C01 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op een rood-witte afzethakken ter hoogte van huisnummer 53 en huisnummer 33;

Tot het instellen van een geslotenverklaring voor fietsers in de noordzijde van de Calandstraat, middels:

- het plaatsen van twee borden C14 (gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op een rood-witte afzethakken ter hoogte van huisnummer 33 en 53;

Tot het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers in de noordzijde van de Calandstraat, middels:

- het plaatsen van twee borden C16 (gesloten voor voetgangers) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op een rood-witte afzethakken ter hoogte van huisnummer 33 en 53;

Te bepalen dat deze verkeersmaatregelen van kracht zijn van 12 juni 2023 tot 1 juli 2024, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk.

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 28 augustus 2023

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
R. André de la Porte
Hoofd Mobiliteit a.i.*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.