

## Verkeersbesluit instellen voetgangerszone in de Binnenrotte te Rotterdam

**Rotterdam, Centrum, 23/0013470 - AS23/06756**

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

*overwegende,*

dat de Binnenrotte gelegen is in het Centrum te Rotterdam;

dat de Binnenrotte tussen de Meent en station Blaak in de huidige situatie een voetgangersgebied betreft waar fietsers te allen tijde zijn toegestaan;

dat deze situatie is ingevoerd in 2018 middels een verkeersbesluit met nummers AS18/02993 en 18/0004416 om de eerder onduidelijke situaties over fietsen in het voetgangersgebied te verhelpen;

dat toentertijd door de verkeerspolitie is geadviseerd om geen beperkingen voor fietsers in te stellen tijdens marktdagen, aangezien de fietsers volgens de verkeerspolitie een andere route zouden kiezen bij drukte in het voetgangersgebied;

dat bovenstaande situatie in de praktijk niet het geval blijkt te zijn;

dat de voornaamste drukte voornamelijk ontstaat tijdens de marktdagen;

dat bezoekers van de markt overlast ondervinden van fietsers in het voetgangersgebied tijdens marktdagen;

dat het daarmee gewenst is fietsers tijdens de tijden van de markt op de Binnenrotte uit het voetgangersgebied te weren;

dat in het najaar van 2022 een schouw heeft plaatsgevonden in het voetgangersgebied tijdens de markt;

dat hieruit gebleken is dat de voetgangerszone niet sluitend is;

dat het daarom gewenst is een voetgangerszone in te stellen in de Binnenrotte tussen de Meent en station Blaak waarbij fietsers zijn toegestaan, uitgezonderd tijdens de marktdagen op dinsdag en zaterdag tussen 08.00 en 19.00 uur;

dat hiermee de verkeersveiligheid in het voetgangersgebied gewaarborgd kan blijven;

dat de voetgangerszone hiermee sluitend wordt;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeentebblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd);

*Besluit:*

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van venstertijden onder het toestaan van fietsers in de voetgangerszone op de Binnenrotte tussen de Meent en station Blaak, de Kolk, het Westnieuwland en het Marten Toonderplein, waarbij de fietsers zijn toegestaan met uitzondering van marktdagen dinsdag en zaterdag tussen 08.00 en 19.00 uur, middels

- het verwijderen van het onderbord met de tekst 'fietsen toegestaan' en het plaatsen van een onderbord OB52 en een onderbord met de tekst 'Behalve op di en za, 8 – 19 uur' onder de borden G07zb als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de volgende locaties:
  - de kruising tussen de Binnenrotte en de Meent;
  - de kruising tussen de Spaarbankstraat en de Binnenrotte;
  - de kruising tussen de Librijesteeg en de Binnenrotte;
  - de kruising tussen de Hoogstraat en de Binnenrotte aan westelijke en oostelijke zijde van de Hoogstraat;
  - de kruising tussen de Rijstuin en de Binnenrotte;
  - de kruising tussen de Kolk en het Blaak;
  - de kruising tussen het Marten Toonderplein en het Blaak;
  - de kruising tussen het Marten Toonderplein en het Westnieuwland;
  - de kruising tussen de Grotemarkt en de Dominee Jan Scharpstraat;
  - de kruising tussen het Grotekerkplein en de Binnenrotte ten zuiden en ten noorden van de Laurenskerk;
  - de kruising tussen de Bagijnenstraat en de Binnenrotte.

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

*Rotterdam, datum*

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders*

*de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,*

*voor deze, het hoofd Mobiliteit,*

*R. André de la Porte*

*Hoofd Mobiliteit a.i.*

**Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.**

**Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:**

- naam en adres van de indiener

- datum bezwaarschrift

- de gronden van het bezwaar

- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

**Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:**

**Het college van burgemeester en wethouders,**

**t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.**

**Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

**U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:** [www.rotterdam.nl/bezwaar](http://www.rotterdam.nl/bezwaar)

**U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:**

**Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.**

**Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.**