

Verkeersbesluit aanwijzen gereserveerde parkeerplaatsen voor deelauto's 'Greenwheels' De Witstraat nabij no. 48

Nr. 2023/617697

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat De Witstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat De Witstraat in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat De Witstraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager beleid;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat De Witstraat gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de weg daarmee deel uitmaakt van het verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de gemeente Haarlem kiest voor het opschalen van deelmobiliteit;

dat het toepassen van deelmobiliteit goed past binnen het vastgestelde mobiliteitsbeleid van de gemeente Haarlem;

dat daarmee prioriteit wordt gegeven aan een vorm van mobiliteit die, zowel rijdend als stilstaand, het meest ruimte-efficiënt en duurzaam is en bovendien bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit;

dat de vindbaarheid en het stimuleren van het gebruik door middel van het reserveren en garanderen van een parkeerplaats voor deze deelauto's van primair belang is voor de gebruikers;

dat aanbieders van deelmobiliteit middels een app hun gebruikers kunnen wijzen op de beschikbaarheid en vindbaarheid van parkeerplaatsen voor hun deelauto's;

dat daarnaast, om het gebruik van elektrisch aangedreven auto's te stimuleren, het noodzakelijk is om in De Witstraat een extra laadpunt te realiseren;

dat uit onderzoek aan de ondergrondse infrastructuur en gezien de technische mogelijkheden is gebleken dat de bestaande parkeergelegenheid voor deelauto's van Greenwheels in De Witstraat nabij no.4 het meest geschikt is om hier dit laadpunt voor elektrische aangedreven auto's te realiseren;

dat hiervoor een separaat verkeersbesluit wordt opgesteld;

dat met instemming van de aanbieder Greenwheels een vervangende locatie wordt aangewezen, in de nabijheid van de bestaande parkeergelegenheid, op De Witstraat nabij no.48 voor het reserveren van twee parkeerplaatsen voor hun deelauto's;

dat het op grond van artikel 24, lid 1 sub d, ten 1e van het RVV 1990 verboden is voor een bestuurder om zijn voertuig te parkeren op een parkeergelegenheid voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen;

dat de deelauto's dan ook als groep voertuigen herkenbaar moeten zijn;

dat de herkenbaarheid van deze deelauto's gewaarborgd is door de op de auto's aanwezige bestickering en belettering van 'Greenwheels';

dat de beoogde maatregel gerealiseerd kan worden door middel van het opheffen van de bestaande gereserveerde parkeerplaatsen voor deelauto's op De Witstraat nabij no.4 en het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'Greenwheels' en met een onderbord dat aangeeft dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeervakken, op De Witstraat nabij no.48;

dat die twee parkeervakken alleen door deelauto's van 'Greenwheels' gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor andere voertuigen daardoor afneemt;

dat het belang van het stimuleren van deelmobiliteit prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van bord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende onderborden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregel;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van het bord model E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'Greenwheels' – en een onderbord OB504 met pijlen, waaruit blijkt dat het bord voor twee parkeerplaatsen van toepassing is – op De Witstraat nabij no.48, twee parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het parkeren van deelauto's van Greenwheels.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Melvin Werkhoven

Teammanager beleid

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit

maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.