

Verkeersbesluit voor diverse maatregelen aan Zwarte Haan te Waadhoeke

Burgemeester en wethouders van Waadhoeke;

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Nieuwebildtdijk gelegen is binnen de bebouwde kom van buurtschap Zwarte Haan;

dat de Nieuwebildtdijk in beheer is bij de gemeente Waadhoeke;

dat de Nieuwebildtdijk een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Waadhoeke bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Waadhoeke is gemandateerd aan de beleidsmedewerker bij besluit van 16 januari 2018;

dat de Nieuwebildtdijk gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom van het buurtschap en de weg daarmee deel uitmaakt van het verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat Zwart Haan door zijn ligging aan de zee en aanwezige functies als een restaurant en camperplaatsen bezoekers aantrekt;

dat er parkeerplaatsen aanwezig zijn op de Nieuwebildtdijk nabij de Zeedijk;

dat uit onderzoek is gebleken dat op drukke momenten buiten de vakken wordt geparkeerd op de Nieuwebildtdijk, wat tot overlast bij omwonenden leidt en de verkeersveiligheid niet ten goede komt vanwege het vele draaien en keren met beperkte ruimte;

dat door het aanleggen van extra parkeervakken nabij de camperstandplaats de parkeercapaciteit wordt uitgebreid om de ervaren overlast te verminderen en de verkeersveiligheid te verbeteren;

dat door middel van verkeersborden onderscheid wordt gemaakt in lang- en kort parkeren;

dat lang parkeren wordt gerealiseerd bij de camperstandplaats middels aangelegde parkeervakken;

dat voor het kort parkeren gebruik wordt gemaakt van de huidige parkeerplaatsen aan de Nieuwebildtdijk nabij de Zeedijk;

dat hier een parkeerschijfzone met een maximale parkeerduur van 1 uur wordt ingesteld;

dat het begin en einde van de parkeerschijfzone gerealiseerd kan worden door het plaatsen van verkeersborden E10(zb) en E11(ze), van bijlage 1 van het RVV1990 nabij de parkeervakken aan de Nieuwebildtdijk;

dat op basis van artikel 25 van het RVV 1990 het verboden is in een parkeerschijfzone te parkeren, behalve op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep;

dat derhalve de parkeerplaatsen aan de Nieuwebildtdijk worden voorzien van een blauwe streep;

dat om parkeeroverlast te voorkomen het gewenst is het parkeren op overige locaties op de Nieuwebildtdijk binnen de komgrens te verbieden middels een parkeerverbodzone;

dat dit gerealiseerd kan worden door het plaatsen van verkeersborden E1(zb) en E1(ze) van bijlage 1 van het RVV 1990, ter hoogte van de komgrens van het buurtschap;

dat voor het waarborgen van de verkeersveiligheid van met name langzaam verkeer op de Zeedijk het wenselijk is de Zeedijk gesloten te verklaren voor alle bestuurders, **uitgezonderd bewoners en fietsers**;

dat hiervoor in de huidige situatie het verkeersbord C6 wordt toegepast welke niet toereikend is voor de gewenste geslotenverklaring;

dat de gewenste geslotenverklaring kan worden gerealiseerd door het verwijderen van verkeersbord C6 en deze te vervangen door het plaatsen van verkeersborden C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) gecombineerd met een onderbord met de tekst **'uitgezonderd bewoners en fietsers'**;

dat bij het tot stand komen van de genoemde verkeersmaatregelen de bewoners op meerdere momenten zijn betrokken, plannen zijn aangepast en op deze wijze een meerderheid zich kan vinden in de getroffen maatregelen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat dit besluit wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat op basis van artikel 2 van de WVV 1994 de vrijheid van het verkeer met het nemen van deze maatregel in het geding is en dat dit van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat het op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

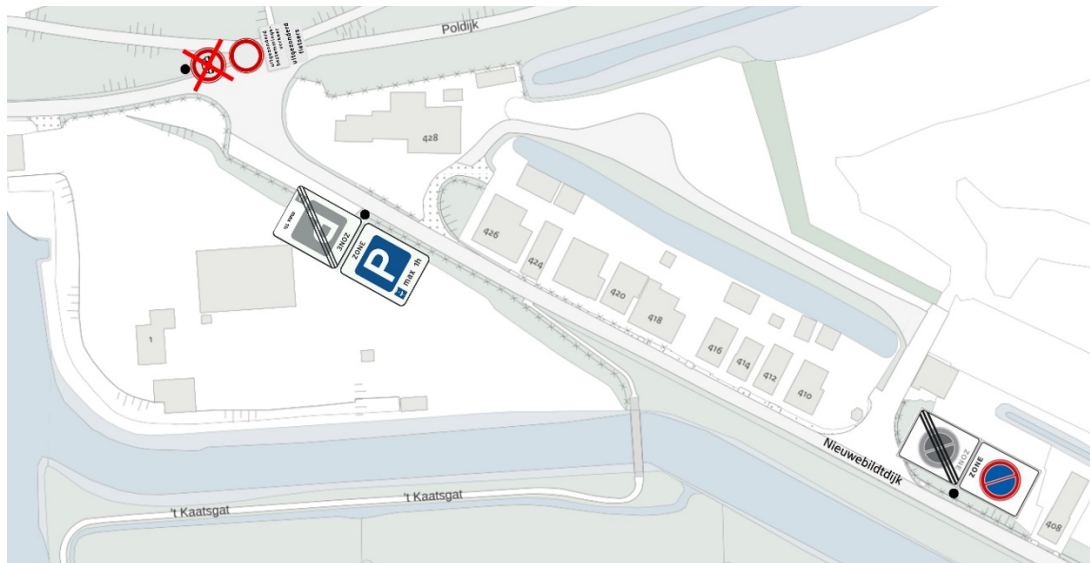
dat conform artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de verkeerscoördinator van de Politie Noord- Nederland, district Noordwest Fryslân namens de korpschef van de politie. Hij heeft positief geadviseerd met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen.

Besluiten:

Het college van burgemeester en wethouders van Waadhoeke besluiten:

- Door middel van het plaatsen van zoneborden begin en einde, van verkeersbord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbodszone in te stellen op de Nieuwebildtdijk te Zwarte Haan tussen komgrens en de Zeedijk;
- Door middel van het plaatsen van verkeersbord E10(zb) zone begin en E11(ze) zone einde van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbodszone in te stellen op de Nieuwebildtdijk tussen komgrens en de Zeedijk te Zwarte Haan;
- Door middel van het verwijderen van verkeersbord C6 van bijlage 1 van het RVV 1990, de geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen op de Zeedijk op te heffen;
- Door middel van het plaatsen van verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen. Dit bord te voorzien van onderborden met de tekst: 'uitgezonderd bewoners' en 'uitgezonderd fietsers' waardoor deze categorieën worden uitgezonderd van de geslotenverklaring.

Situatieschets:



Franeker, 23 februari 2023

Burgemeester en wethouders van Waadhoeke

namens dezen,

Sido Visser

Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer

Bezwaar maken

Hoe maakt u bezwaar?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen bezwaar maken (Algemene wet bestuursrecht). Doet u dat binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit.

U stuurt uw bezwaar naar:

college van burgemeester en wethouders van Waadhoeke Postbus 588800 AB FRANEKER

In uw bezwaar staat in ieder geval:

- uw naam en adres;
- de datum;
- het besluit waar u het niet mee eens bent;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit;
- uw handtekening.

Wilt u dat het besluit niet meteen ingaat?

Dan kunt u om een 'voorlopige voorziening' vragen bij de rechtbank. Dit is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaar heeft ingediend.

Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

Rechtbank Noord-Nederland Afdeling bestuursrecht Postbus 1509700 AD Groningen