

Gemeente Leiden, verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen herinrichting Gasthuiswijk fase 2 – Haagweg-Zuid

Situatietekeningen: 3986728-1 t/m 13

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op de bepalingen van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990), de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit,

Overwegende dat:

- Haagweg-Zuid een van de wijken in Leiden is;
- binnen het projectgebied van de herinrichting van Gasthuiswijk fase 2 de straten Staringkade, Da Costastraat (zuidelijke deel), Frederik van Eedenlaan, Kneppelhoutstraat, Lodewijk van Deijsselstraat, Albert Verweijstraat, Louis Couperusstraat, Herman Gorterstraat, Jacques Perkstraat, Willem Klooslaan, Boshof, Akkerhof, Duinhof, Weidehof, Meerhof en Hoflaan (noordelijk deel) gelegen zijn;
- in deze straten de riolering moet worden vervangen;
- hiervoor de straten van gevel tot gevel open gegraven moeten worden;
- van deze gelegenheid gebruik wordt gemaakt door de straten geheel herin te richten;
- onderdeel van deze herinrichting is om de openbare ruimte klimaatadaptief in te richten en zo de straten beter bestand te maken tegen extreme weersomstandigheden;
- met deze herinrichting het ook de bedoeling is de leefbaarheid in de wijk te vergroten voor nu en voor de toekomst;
- met de herinrichting enkele verkeersmaatregelen worden gewijzigd en ingesteld;
- de straten binnen het projectgebied worden heringericht met voldoende parkeergelegenheid;
- parkeertellingen zijn gebruikt om de benodigde parkeergelegenheid te bepalen;
- het gewenst is dat er alleen nog in de parkeervakken geparkeerd wordt;
- er daarom voor de gehele wijk een parkeerverbod zal gelden;
- er in de huidige situatie parkeerverboden in de straten gelden;
- deze losse parkeerverboden door een algeheel parkeerverbod opgeheven kunnen worden;
- bij de herinrichting van de Boshof, Akkerhof, Duinhof, Weidehof, Meerhof, Albert Verweijstraat, Louis Couperusstraat, Herman Gorterstraat, Jacques Perkstraat, Lodewijk van Deijsselstraat, noordelijke parallelweg van de Willem Klooslaan en de westelijke parallelweg van de Frederik van Eedenlaan de nadruk wordt gelegd op de functie van een verblijfsgebied;
- het gelet op de leefbaarheid in deze straten het gewenst is dat hier een lagere maximum snelheid te laten gelden;
- daarom in deze straten een (woon)erf wordt ingesteld;
- de Willem Klooslaan, tussen Frederik van Eedenlaan en Lodewijk van Deijsselstraat, hiervoor wordt geknipt voor gemotoriseerd en fietsverkeer;
- het gelet op de leefbaarheid en veiligheid in de Boshof, Akkerhof, Duinhof, Weidehof, Meerhof en de westelijke parallelweg van de Frederik van Eedenlaan het gewenst is om allen verkeer toe te staan in een enkele richting;
- daarom in deze (woon)erven eenrichtingsverkeer wordt ingesteld;
- tevens tussen de hoven ruimte wordt gemaakt voor voetgangers en fietsers en gemotoriseerd verkeer wordt geweerd door middel van het plaatsen van paaltjes;
- er door de herinrichting drie mindervalidenplaatsen op nummerbord worden verplaatst naar het dichtstbijzijnde parkeervak;
- deze verkeersmaatregelen genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet;
- overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke een positief/negatief advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. het opheffen van de parkeerverboden op de Frederik van Eedenlaan ter hoogte van de Staringkade, door het verwijderen van 1 bord E01zb en 1 bord E01ze van bijlage 1 van het RVV 1990;
2. het opheffen van de parkeerverboden op de Frederik van Eedenlaan ter hoogte van de Kneppelhoutstraat, door het verwijderen van 3 borden E01 van bijlage 1 van het RVV 1990;
3. het opheffen van de parkeerverboden op de Willem Klooslaan en Hoflaan, ter hoogte van de Albert Verweijstraat, door het verwijderen van 1 bord E01zb en 1 bord E01ze van bijlage 1 van het RVV 1990;
4. het opheffen van de parkeerverboden op de Boshof, ter hoogte van de Willem Klooslaan, door het verwijderen van 1 bord E01zb en 1 bord E01ze van bijlage 1 van het RVV 1990;
5. het opheffen van het stilstaan verbod op de Kneppelhoutstraat, tussen huisnummer 6 en de Albert Verweijstraat, door het verwijderen van 2 borden E02 van bijlage 1 van het RVV 1990;
6. het instellen van een parkeerverbodszone op de Staringkade, Kneppelhoutstraat, Frederik van Eedenlaan, Willem Klooslaan en Hoflaan door het plaatsen van:
 - a. 1 bord E01zb en 1 borden E01ze van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Willem Klooslaan ter hoogte van Boshuizerkade;
 - b. 1 bord E01ze van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Kneppelhoutstraat ter hoogte van Boshuizerkade;
 - c. 1 bord E01zb van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Staringkade ter hoogte van Boshuizerkade;
 - d. 1 bord E01zb van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Boshof ter hoogte van de Willem Klooslaan;
7. het instellen van een erf op de westelijke parallelweg Frederik van Eedenlaan, Albert Verweijstraat, Louis Couperusstraat, Herman Gorterstraat, Jacques Perkstraat, Lodewijk van Deijsselstraat, noordelijke parallelweg van de Willem Klooslaan, Boshof, Akkerhof, Duinhof, Weidehof en Meerhof, door het plaatsen van borden G5, G6 en A01-30zb van bijlage 1 van het RVV 1990 op de volgende locaties:
 - a. westelijke parallelweg van de Frederik van Eedenlaan ter hoogte van de Willem Klooslaan;
 - b. westelijke parallelweg van de Frederik van Eedenlaan ter hoogte van de aansluiting op de hoofdrijbaan van de Frederik van Eedenlaan;
 - c. Lodewijk van Deijsselstraat ter hoogte van de Kneppelhoutstraat;
 - d. Albert Verweijstraat ter hoogte van de Kneppelhoutstraat;
 - e. Albert Verweijstraat ter hoogte van de Willem Klooslaan;
 - f. Boshof ter hoogte van de Willem Klooslaan;
 - g. Boshof ter hoogte van de Boshuizerkade;
 - h. Duinhof ter hoogte van de Boshuizerkade 50-65B;
 - i. Duinhof ter hoogte van de Boshuizerkade 78-83;
 - j. Meerhof ter hoogte van de Boshuizerkade 84-99B;
 - k. Meerhof ter hoogte van de Boshuizerkade 119;
 - l. Akkerhof ter hoogte van de Hoflaan 16;
 - m. Akkerhof ter hoogte van de Hoflaan 57-67;
 - n. Weidehof ter hoogte van de Hoflaan (Weidehof 1);
 - o. Weidehof ter hoogte van de Hoflaan 66;
8. het instellen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, op westelijke parallelweg van de Frederik van Eedenlaan ter hoogte van de Willem Klooslaan en Frederik van Eedenlaan, door het plaatsen van:
 - a. 1 bord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54, ter hoogte van de aansluiting met de Willem Klooslaan;
 - b. 1 bord C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54, ter hoogte van de aansluiting met de Frederik van Eedenlaan;
9. het instellen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, op de Boshof ter hoogte van de Boshuizerkade en Willem Klooslaan, door het plaatsen van:
 - a. 1 bord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54, op de Boshof ter hoogte van de Willem Klooslaan;
 - b. 2 borden C2 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54, op de Boshof ter hoogte van de Boshof 23;
 - c. 1 bord C04l van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54, op de Boshof ter hoogte van Boshof 23;

- d. 1 bord C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54, op de Boshof ter hoogte van Boshuizerkade;
10. het instellen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietsers, op de Duinhof en door het plaatsen van;
 - a. 1 bord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54, ter hoogte van Boshuizerkade 66-71;
 - b. 2 borden C2 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54, ter hoogte van Duinhof 20;
 - c. 1 bord D05l van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54, ter hoogte van Duinhof 20;
 - d. 1 bord C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54, ter hoogte van Boshuizerkade 78-83;
 11. het instellen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietsers, op de Meerhof door het plaatsen van;
 - a. 1 bord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54, op de kruising Meerhof met Boshuizerkade ter hoogte van Boshuizerkade 100-105;
 - b. 2 borden C2 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54, op de Meerhof ter hoogte van Meerhof 21;
 - c. 1 bord D05l van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54, op de Meerhof ter hoogte van Meerhof 21;
 - d. 1 bord C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54, op de kruising Meerhof met Boshuizerkade ter hoogte van Boshuizerkade 119;
 12. het instellen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietsers, op de Akkerhof door het plaatsen van;
 - a. 1 bord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54, op de Akkerhof ter hoogte van Hoflaan 34;
 - b. 1 bord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54, op de Akkerhof ter hoogte van Akkerhof 11;
 - c. 1 bord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54, op de Akkerhof ter hoogte van Akkerhof 5;
 - d. 1 bord D05l van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54, op de Akkerhof ter hoogte van Akkerhof 11;
 - e. 1 bord C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54, op de Akkerhof ter hoogte van Hoflaan 16;
 13. het instellen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietsers, op de Weidehof door het plaatsen van;
 - a. 1 bord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54, op de Weidehof ter hoogte van Hoflaan 66;
 - b. 1 bord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54, op de Weidehof ter hoogte van Weidehof 11;
 - c. 1 bord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54, op de Weidehof ter hoogte van Weidehof 21;
 - d. 1 bord D05l van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54, op de Weidehof ter hoogte van Weidehof 11;
 - e. 1 bord C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede onderbord OB54, op de Weidehof ter hoogte van Hoflaan 48;
 14. het instellen van de individuele gehandicaptenparkeerplaatsen op het Weidehof en Meerhof door het plaatsen van borden E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord 'kenteken' naar de dichtstbijzijnde parkeervakken op de volgende locaties;
 - a. van Weidehof 23 naar parkeerplaats naast Weidehof 22
 - b. van Weidehof 30 naar parkeerplaats naast Weidehof 31
 - c. van Meerhof 25 naar parkeerplaats naast Meerhof 23
 15. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekeningen met kenmerk 3986728-1 t/m 13.

Leiden, 28 augustus 2023

burgemeester en wethouders van Leiden

Namens dezen,

F.J.H. Douglas

Afdelingsmanager Mobiliteit

Definitief verkeersbesluit

Het verkeersbesluit is vanaf vrijdag 1 september 2023 te vinden in de Staatscourant, www.overheid.nl. Een papieren versie van het verkeersbesluit ligt van 1 september tot en met 13 oktober 2023 ter inzage in het Stads kantoor (Bargelaan 190). Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'bezwaar verkeersbesluit 'diverse verkeersmaatregelen herinrichting Gasthuiswijk fase 2 – Haagweg-Zuid'. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.