

Opheffen geslotenverklaring vrachtauto's Heideveldweg

VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en wethouders van Heerlen;

Gelet op

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het meest recente mandaatbesluit.

Overwegende

Voor de Heideveldweg geldt een geslotenverklaring voor vrachtauto's. Dit met uitzondering van bestemmingsverkeer. Deze verkeersmaatregel is ingesteld om vrachtverkeer ten behoeve van de zandgroeve daar te voorkomen. Aangezien er reeds enige tijd in een andere ontsluitingsweg voor vrachtverkeer ten behoeve van de zandgroeve is voorzien, is deze verkeersmaatregel niet meer noodzakelijk. Tevens is geconstateerd dat deze verkeersmaatregel er toe leidt dat vrachtverkeer ten behoeve van het laden en lossen van goederen aan particulieren, de Heerenweg/Vinkenstraat als uitweg gebruikt. Door de manoeuvres die de vrachtwagens dan maken, rijden deze regelmatig over de stoep. Daardoor ontstaat schade aan de stoep welke herhaaldelijk gerepareerd moet worden. Gelet op de verkeersveiligheid en bruikbaarheid van de weg is deze situatie onwenselijk.

Uit oogpunt van

Het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om

De geslotenverklaring vrachtauto's, inclusief het onderbord uitgezonderd bestemmingsverkeer, op de Heideveldweg op te heffen.

Motivering

Door het opheffen van de geslotenverklaring, inclusief onderbord, wordt de verkeerssituatie duidelijker voor het vrachtverkeer ten behoeve van de bewoners. Daardoor zal de situatie waarbij het vrachtverkeer door de Heerenweg/Vinkenstraat rijdt afnemen. Als deze maatregel wordt genomen, dan kan dit op een positieve wijze bijdragen aan verkeersveiligheid en bruikbaarheid van de Heerenweg/Vinkenstraat. Tenslotte wordt opgemerkt dat de geslotenverklaring voor vrachtwagens werd ingesteld ter voorkoming van vrachtverkeer ten behoeve van de zandgroeve. Nu deze zandgroeve over andere toegang beschikt is de voornoemde geslotenverklaring niet meer noodzakelijk.

Belangenafweging

De gemeentelijke belangen om de verkeersveiligheid en bruikbaarheid van de weg te borgen wegen zwaarder dan de belangen van overige belanghebbenden. Door het treffen van de maatregel worden overige belanghebbenden niet onevenredig benadeeld omdat deze maatregel bijdraagt aan de betere toegangsmogelijkheden voor vrachtwagen en dat juist het vrachtverkeer ten behoeve van de zandgroeve geen gebruik meer zal maken van deze weg. Dit was juist toentertijd de reden om deze geslotenverklaring in te stellen.

Gehoord/Overleg

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de politie. De Heideveldweg is in beheer bij de gemeente Heerlen.

Besluit

Door intrekking van het eerder genomen verkeersbesluit tot het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's door middel van plaatsing van bord C7, inclusief onderbord uitgezonderd bestemmingsverkeer, van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de geslotenverklaring als voornoemd op te heffen.

Ter inzage legging en bezwaar:

Het verkeersbesluit ligt met ingang van de dag na de publicatie gedurende zes weken voor een ieder kosteloos ter inzage in de Publiekshal van de gemeente Heerlen (Geleenstraat 25). Inzage is alleen mogelijk op afspraak. U kunt uw afspraak maken via het telefoonnummer +31 (0) 45 560 50 40 of 14045. De stukken worden dan voor u klaargelegd .

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift bij ons indienen. Dit kunt u op twee manieren doen: digitaal of schriftelijk.

Een bezwaarschrift moet u indienen binnen 6 weken na de datum van het besluit. Let op: doe dit op tijd, anders wordt uw bezwaar niet inhoudelijk afgehandeld. Dit geldt ook als u nog in overleg bent met de behandelend ambtenaar. Stuur desnoods een voorlopig bezwaarschrift. Hierin kunt u aangeven dat u uw bezwaar op een later moment nog verder zal toelichten.

Digitaal indienen

U kunt niet via e-mail een bezwaarschrift bij ons indienen. U kunt met het formulier voor bezwaarschriften tegen een besluit van de gemeente Heerlen uw bezwaar digitaal indienen. Door het digitale formulier te gebruiken, doorloopt u op eenvoudige wijze de verschillende stappen bij het indienen van een bezwaarschrift. In het formulier vragen wij u of u er mee kunt instemmen dat de verdere correspondentie met u via e-mail plaatsvindt. De gemeente Heerlen kan u dan eenvoudig en efficiënt op de hoogte houden van het verloop van de verdere procedure. U ontvangt dan geen papieren post meer.

Schriftelijk indienen

Wilt u of kunt u geen gebruik maken van het digitale formulier? Dan kunt u uw bezwaarschrift ook per post of fax sturen naar: Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen,

Postbus 1, 6400 AA, Heerlen, fax: (045) 560 3953.

Zet in uw bezwaarschrift ten minste:

- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- de datum en het kenmerk van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur bij voorkeur een kopie mee);
- uw naam, adres en woonplaats;
- waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening
- als u voor iemand anders bezwaar maakt, bijvoorbeeld namens een bedrijf, stuur dan een machtiging mee.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlagen: --

*Heerlen, 21-08-2023
Burgemeester en wethouders van Heerlen,
namens dezen,
Specialist Verkeer,
R.M.H. Schmeitz,*