

Gewijzigde verkeerssituatie op een gedeelte van de Speelhuislaan te Breda na herinrichting.

Z2023-003254 d.d. 29 augustus 2023

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om

In verband met de toekomstige bouwontwikkelingen in het Havenkwartier, zoals mogelijk is gemaakt in het bestemmingsplan 'Belcrum, Backer en Rueb', verkeersmaatregelen te nemen op een gedeelte van de Speelhuislaan te Breda. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Verlengde Speelhuislaan Bebordingstekening t.b.v. verkeersbesluit'.

Motivering

Op 15 juni 2023 heeft de gemeenteraad het bestemmingsplan 'Belcrum, Backer en Rueb' vastgesteld dat onder andere de nieuwbouw van maximaal 520 woningen mogelijk maakt. De toekomstige bouwontwikkelingen maken het noodzakelijk om een deel van de Speelhuislaan te herinrichten.

Momenteel wordt de Speelhuislaan bouwrijp gemaakt, zodat deze geschikt is voor het bouwverkeer én reeds aanwezige bedrijvigheid. Na afronding van de bouwactiviteiten wordt de Speelhuislaan woonrijp gemaakt. De verkeerssituatie gaat op een aantal onderdelen wijzigen, hiervoor wordt dit verkeersbesluit genomen; besloten wordt om het eenrichtingsverkeer te regelen, een 30 km/u zone in te stellen, twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen te verplaatsen en de bestaande laad-en losplaats te transformeren naar een parkeerplaats met dubbelgebruik waar tussen 7 en 19 uur kan worden geladen en gelost en op de overige tijdstippen kan worden geparkeerd door personenauto's. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Verlengde Speelhuislaan Bebordingstekening t.b.v. verkeersbesluit'.

Instellen eenrichtingsverkeer

In de oude situatie waren er op een deel van de weg 3 rijbanen, maar nu zijn er over de volledige lengte slechts 2 rijbanen. Bovendien wordt de straat verlengd tot aan de achterste hal. Deze veranderingen betreffen fysieke aanpassingen van de weg en zijn niet verkeersbesluitplichtig. Op de twee rijbanen wordt eenrichtingsverkeer van toepassing. In verband hiermee wordt op de Speelhuislaan ter hoogte van de aansluiting Belcrumweg/Konijnenberg het bord C03, eenrichtingsweg, geplaatst. De verplichte rijrichting wordt op de Speelhuislaan verder aangegeven met borden C04r, eenrichtingsweg, rijrichting naar rechts, tegenover de in- en uitritten van Speelhuislaan huisnummers 158, 171, 173, 173A en Konijnenberg huisnummers 1, 3 en 5.

Instellen 30 km/u zone

Vanwege de ontwikkeling als woongebied op de wegen een 30 km/u zone in te stellen. In verband hiermee wordt op de Speelhuislaan, ter hoogte van de kruising Belcrumweg-Konijnenberg, bij het inrijden van de 30 km/zone, het bord A01-30-ZB, begin zone met maximumsnelheid 30 km/h, geplaatst en bij het uitrijden van de 30 km/zone, het bord A02-30-ZE, einde zone maximumsnelheid 30 km/h, geplaatst.

Verplaatsen in valideparkeerplaatsen

In verband met de geplande bouwontwikkelingen wijzigt de parkeersituatie. Hierdoor zullen twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen nabij huisnummer 173 worden verplaatst naar de haaksparkerplaatsen aan de noordzijde van de Speelhuislaan. In verband hiermee wordt het bord E06, gehandicaptenparkeerplaats, met onderbord OB504, twee pijlen, verwijderd in de Speelhuislaan nabij huisnummer 173 en geplaatst bij de haaksparkerplaatsen in de Speelhuislaan naast de uitrit van Konijnenberg 1 op de Speelhuislaan.

Voor mindervaliden weegt het belang om dichtbij de bestemming te kunnen parkeren zwaarder dan voor anderen. De gekozen locatie ligt op de kortst mogelijke afstand vanaf de oude locatie. Het betreft compensatie van twee vervallen invalideparkeerplaatsen, daarom is het reserveren van twee invalideparkeerplaatsen niet onevenredig. Er zijn in de omgeving voldoende parkeerplaatsen aanwezig.

Laad-en losplaats met dubbelgebruik

Om te waarborgen dat ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen geen aantasting van een goed woon- en leefklimaat plaatsvindt wordt een verbod op laad- en losactiviteiten op de openbare weg gedurende de nachtperiode ingesteld. Voor de overwegingen die hieraan ten grondslag liggen verwijzen wij naar het raadsbesluit "Vaststellen bestemmingsplan 'Belcrum, Backer en Rueb'" d.d. 15 juni 2023 (zaaknummer 2950363).

In verband hiermee wordt besloten om de bestaande laad-en losplaats aan de Speelhuislaan te transformeren naar een parkeerplaats met dubbelgebruik. Dat betekent dat overdag, tussen 7 en 19 uur, de plek zal fungeren als laad- en losplaats, terwijl de resterende tijd de parkeerplaats kan worden gebruikt als parkeerplaats voor personenauto's. Op deze manier wordt de schaarse openbare ruimte optimaal benut en wordt voorkomen dat de maximale geluidsniveaus in de nachtelijke uren worden overschreven.

Het bestaande bord E07, parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, wordt verwijderd. Op dezelfde locatie wordt het bord E04, parkeergelegenheid, met onderbord OB09, geldt alleen voor auto's 19-07h, en met onderbord laad-en losplaats 07-19h, geplaatst.

De effectuering van dit onderdeel van het verkeersbesluit vindt plaats 2 jaar na de inwerkingtreding van dit verkeersbesluit. Dit komt doordat deze verkeersmaatregel samenhangt met de realisatie van de nieuwe woningen, wat nog enige tijd zal duren.

Belangenafweging

Bij het nemen van dit verkeersbesluit is uitgegaan van de situatie na de herinrichting van de Speelhuisslaan. De verkeersmaatregelen zorgen voor een duidelijke en overzichtelijke verkeerssituatie voor alle weggebruikers, wat bijdraagt aan meer veiligheid. Het reserveren van twee gehandicaptenparkeerplaatsen is niet onevenredig, gelet op de doelstellingen van dit verkeersbesluit, gezien er voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn voor bezoekers en op privéterreinen van de omliggende bedrijven. Het verbod op laad- en losactiviteiten op de openbare weg tijdens de nachtperiode, van 19 tot 7 uur, heeft geen negatieve invloed op de bedrijfsvoering van de omliggende bedrijven. Deze activiteiten zijn namelijk geen onderdeel van de representatieve bedrijfssituatie. Daarnaast zijn de laad- en losactiviteiten in de avonden en in de nacht niet waargenomen in de daadwerkelijke bedrijfsvoering. Hierdoor zullen de bedrijven geen nadelige gevolgen ondervinden van het verbod.

Er is niet gebleken dat als gevolg van dit verkeersbesluit onevenredige nadelige gevolgen zullen optreden voor een of meer belanghebbenden in verhouding tot de met dit verkeersbesluit te dienen doelen. Gelet hierop kunnen de algemene belangen die aan dit verkeersbesluit ten grondslag liggen in redelijkheid zwaarder wegen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

I. Eenrichtingsverkeer in te stellen op de twee rijbanen van de Speelhuisslaan, het weggedeelte vanaf de kruising Belcrumweg-Konijnenberg en terug, en in verband hiermee;

- het bord C3, eenrichtingsweg, op de Speelhuisslaan, ter hoogte van de kruising met de Belcrumweg/Konijnenberg, te plaatsen;

- de borden C04r, eenrichtingsweg, rijrichting naar rechts, op de Speelhuisslaan ter hoogte van de uitritten van Speelhuisslaan 158, 171, 173, 173A en Konijnenberg 1, 3 en 5 te plaatsen.

II. Een 30 km/u zone in te stellen op de wegen ten noordwesten van de kruising Belcrumweg-Konijnenberg en in verband hiermee op de Speelhuisslaan, ter hoogte van de kruising Belcrumweg-Konijnenberg, het bord A01-30-ZB, begin zone met maximumsnelheid 30 km/h, en het bord A02-30-ZE, einde zone maximumsnelheid 30 km/h te plaatsen.

III. Het verplaatsen van twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen en in verband hiermee;

- het bord E06, gehandicaptenparkeerplaats, met onderbord OB504, twee pijlen, te verwijderen op de Speelhuisslaan nabij huisnummer 173;

- het bord E06, gehandicaptenparkeerplaats, met onderbord OB504, twee pijlen, te plaatsen bij de haakspaarparkeerplaatsen op de Speelhuisslaan naast de uitrit van Konijnenberg 1.

IV. De bestaande laad- en losplaats aan de Speelhuislaan te wijzigen in een laad- en losplaats van 7 tot 19 uur en een parkeerplaats voor personenauto's van 19 tot 7 uur en in verband hiermee;

- het bord E07, parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, te verwijderen aan de noordzijde van de Speelhuislaan ter hoogte van Konijnenberg 3-7.

- het bord E04, parkeergelegenheid, met onderbord OB09, geldt alleen voor auto's 19-07h, en onderbord laad-en losplaats 07-19h, te plaatsen aan de noordzijde van de Speelhuislaan ter hoogte van Konijnenberg 3-7.

V. Te bepalen dat de verkeersmaatregel zoals hierboven vermeld onder IV wordt geëffectueerd op de dag na het verstrijken van 2 jaar na de bekendmaking van dit verkeersbesluit.

VI. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 29 augustus 2023.

Breda, 29 augustus 2023.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

J.C. van Westenbrugge,

Hoofd afdeling Veiligheid en Leefomgeving

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;

c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Gewijzigde verkeerssituatie op een gedeelte van de Speelhuislaan te Breda na herinrichting'.

d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlage onderdeel uitmakend van dit besluit

Tekening 'Verlengde Speelhuisklaan Bebordingstekening t.b.v. verkeersbesluit'.

