

Verkeersbesluit voor het instellen van een woonerf, het aanwijzen van voetpaden en het reserveren van een gehandicaptenparkeerplaats in Hovenbuurt-Oost te Capelle aan den IJssel

Het college van burgemeester en wethouders;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Capelle aan den IJssel. Bij collegebesluit d.d. 11 oktober 2011, is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling, en onder gemandateerd aan het Unithoofd Ruimtelijke Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling;

Overeenkomstig artikel 2, eerste lid, sub. A t/m D, van de wegenverkeerswet 1994 dienen de maatregelen op de wegen van de Hovenbuurt-Oost genomen te worden met als doel;

- A Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- B Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- C Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- D Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Motivering;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Hovenbuurt-Oost in Capelle aan den IJssel;
- de Hovenbuurt-Oost uit de volgende straten bestaat:
 - Sperwerhof
 - Arendshof
- de Wiekslag, Fluiterslaan en Roekstraat aangrenzende straten zijn van de Hovenbuurt-Oost;
- de Hovenbuurt-Oost een ontwikkelgebied is met nieuwe en gerenoveerde woningen;
- met deze ontwikkeling de wegen in de Hovenbuurt-Oost anders worden ingericht;
- de voorgenomen maatregelen een positieve bijdrage hebben op de leefbaarheid en verkeersveiligheid op de Hovenbuurt-Oost;

Woonerven Sperwerhof en Arendshof

- het Sperwerhof en het Arendshof niet zijn voorzien van trottoirs;
- een veilige snelheid op wegen zonder voetgangersvoorzieningen 15 km/h is;
- in een woonerf voetgangers op de rijbaan kunnen lopen;
- een lage snelheid de verkeersveiligheid verhoogd voor alle verkeersdeelnemers;
- in een woonerf alleen geparkeerd mag worden in vakken aangeduid met de letter 'P';

Voetpadenstructuur

- de Hovenbuurt-Oost een parkachtige woonwijk is;
- de woningen in de parkachtige woonwijk verbonden zijn met de omliggende wegen door voetpaden door het gebied;
- de woningen geen aparte fietsenberging hebben aan de rand van de parkachtige woonwijk;
- bewoners hun fiets in of nabij hun woning stallen;
- het onwaarschijnlijk is dat deze bewoners de laatste meters richting hun woning of de eerste meters vanaf hun woning afstappen en met de fiets in de hand over de voetpaden lopen;
- fiets- en voetgangersverkeer zich goed met elkaar kunnen mengen mits:
 - o de snelheid van het fietsverkeer laag is;
 - o er voldoende ruimte is om elkaar veilig te passeren;

- o beide soorten weggebruikers van elkaar weten dat ze aanwezig zijn en dat lopen en fietsen beiden zijn toegestaan;
- er voldoende ruimte is in de parkachtige woonwijk om fiets- en voetgangersverkeer met elkaar te laten mengen;
- door middel van het plaatsen van onderborden “fietsen toegestaan” onder de verkeersborden G07 (Voetpad) voetgangers en fietsers weten dat ze een gebied met elkaar delen en dat lopen en fietsen beiden zijn toegestaan;
- snor- en bromfietsen nog steeds geacht worden af te stappen als zij het gebied betreden;
- aan de voetpaden aan de noordzijde van Hovenbuurt-Oost geen (fiets)bergingen aanwezig zijn;
- op deze voetpaden fietsen niet toegestaan hoeft te worden;

Algemene gehandicaptenparkeerplaats

- op de begane grond van het nieuwe appartementencomplex op de hoek Roekstraat – Fluiterslaan ruimte is voor kantoren of een maatschappelijke voorziening;
- samen met de woningen van het appartementencomplex er een kans bestaat dat hier bezoekers komen met een mobiliteitsbeperking;
- deze bezoekers met een mobiliteitsbeperking in het bezit zijn van een Europese gehandicaptenparkeerkaart;
- de bezoekers door een mobiliteitsbeperking niet altijd ver kunnen lopen;
- de Roekstraat voor de bouw van de Hovenbuurt-Oost al een hoge parkeerdruk heeft;
- het niet de verwachting is dat na realisatie van de Hovenbuurt-Oost de parkeerdruk hier minder gaat worden;
- het gewenst is om een parkeervoorziening in te richten voor bezoekers met een mobiliteitsbeperking;
- deze parkeervoorziening gereserveerd wordt met een bord E06 (Gehandicaptenparkeerplaats).

Overleg;

Onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van Politie Eenheid Rotterdam, district Oost. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Besluiten;

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

- 1 te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;
- 2 tot het instellen van een woonerf op het Sperwerhof en het Arendshof door het plaatsen van de verkeersborden G05 (Woonerf) en het woonerf op te heffen richting de Roekstraat en de Wiekslag door het plaatsen van de verkeersborden A01-30zb (Zone 30 km/h) van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- 3 de paden in de Hovenbuurt-Oost aan te wijzen als voetpad waar fietsen is toegestaan door het plaatsen van de verkeersborden G07zb (Zone voetgangersgebied) van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderborden “fietsen toegestaan”;
- 4 de noordelijke paden alleen voor voetgangers aan te wijzen door het plaatsen van het verkeersbord G07 (Voetpad) van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voor zover deze voetpaden niet beginnen bij een verhoogd trottoir;
- 5 één parkeerplaats te reserveren voor bezoekers met een mobiliteitsbeperking door het plaatsen van het verkeersbord E06 (Gehandicaptenparkeerplaats) van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- 6 de maatregelen uit te voeren zoals in de bijgevoegde bebordingstekening.

Capelle aan den IJssel, 28 augustus 2023

namens het college van burgemeester en wethouders

namens het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling,

het hoofd van de unit Ruimtelijke Ontwikkeling:

R.M. Kandel

Bezwaarclausule;

Niet mee eens? Dan kunt u bezwaar maken via: www.capelleaandenijssel.nl/bezwaar

U stuurt uw bezwaarschrift binnen 6 weken na bekendmaking van het besluit op 6 september 2023 naar ons toe.

In het bezwaarschrift zet u:

- naam;
- adres;
- datum van uw bezwaarschrift;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- waarom u het niet eens bent met het besluit.

Vergeet niet uw handtekening te zetten.

Ook kunt u via de post uw bezwaarschrift naar ons sturen:

Gemeente Capelle aan den IJssel

Postbus 70

2900 AB Capelle aan den IJssel

Het besluit blijft geldig, ook als u bezwaar heeft ingediend. Komt u hierdoor in de problemen, dan kunt u de rechtbank Rotterdam om een voorlopige voorziening vragen. Het adres is: rechtbank Rotterdam, Sector Bestuursrecht, Postbus 50950, 3007BL Rotterdam. Hiervoor moet u wel een bijdrage betalen. Informatie over een voorlopige voorziening en de kosten hiervan vindt u op: www.rechtspraak.nl/be-stuursrecht.



Bebordingstekening Hovenbuurt-Oost