

Verkeersbesluit instellen geslotenverklaring vrachtauto's en landbouwvoertuigen - Monnikenweg, Pijnacker

Zaaknummer 1435876

Berichtnummer 1283592

Aanleiding tot het verkeersbesluit

De gemeente Pijnacker-Nootdorp neemt een verkeersbesluit om vrachtauto's en landbouwvoertuigen te weren op de Monnikenweg, overwegende dat:

- uitgangspunt was om een 'harde' knip (afsluiting voor autoverkeer) op de Monnikenweg in te stellen. De knip zou vorm krijgen door een fiets-/bromfietspad met toegang voor hulpdiensten;
- in een besluitvormende raadsvergadering op 26 januari 2023 is het concept-verkeersbesluit in meerderheid afgewezen door de gemeenteraad. De raad wil zonder een barrière via een 'harde' knip (afsluiting) van de Monnikenweg, tot een zo verkeersveilig mogelijke inrichting van de Monnikenweg en aanliggende straten komen.
- de Monnikenweg als erftoegangsweg (ETW30) tegenwoordig grotendeels binnen de bebouwde kom ligt door de nieuwe woonwijk (Ackerswoude);
- de ontsluitende functie ten behoeve van de tuinbouwbedrijven en het vrachtverkeer nagenoeg is vervallen;
- de nieuwe Zijdeweg als ontsluitingsroute bruikbaar is voor de nog aanwezige tuinbouwbedrijven;
- door de gemeente een nieuw inrichtingsvoorstel is opgesteld voor het wegvak van de Monnikenweg;
- een geslotenverklaring voor vrachtverkeer (uitgezonderd bestemmingsverkeer) in te stellen. Daarmee wordt een deel van het huidig doorgaand vrachtverkeer geweerd op de Monnikenweg. En het levert een directe winst voor de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de woonwijk;
- een geslotenverklaring voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines in te stellen;
- de landbouwvoertuigen moeten wel van en naar het tuinbouw- en buitengebied kunnen rijden in de gemeente. Bij het instellen van deze afsluitingen, op de Monnikenweg en Lange Campen, zal deze categorie verkeer via andere gemeentelijke ontsluitingswegen gaan rijden. Daarom kan de Katwijkerlaan en Vlielandseweg, indien er geen volwaardige en korte alternatieve route is, niet worden afgesloten voor deze categorie verkeer.

Wettelijke grondslag

- Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gevolgte procedure

- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur team Advies en Analyse.
- Op 11 juli 2023 het verkeersadvies is ontvangen. Daarin zijn de voorgenomen afwegingen dat: de politie akkoord gaat met het voorgenomen verkeersbesluit, maar gaat niet akkoord met het onderbord uitgezonderd bestemmingsverkeer. Dit is namelijk niet handhaafbaar.

Doelstelling(en) van dit besluit zijn het:

- verzekeren van de veiligheid op de weg;
- beschermen van weggebruikers en passagiers;
- in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Gelet op het bovenstaande besluiten wij:

- op de Monnikenweg, bij het kruispunt met de Klapwijkseweg tot direct voor het kruispunt met het Hageveld, een geslotenverklaring voor vrachtauto's in te stellen door middel van plaatsing van borden C7 met onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer';
- op de Monnikenweg, bij het kruispunt met de Klapwijkseweg tot direct voor het kruispunt met het Hageveld, een geslotenverklaring voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines in te stellen door middel van plaatsing van borden C8;
- op de Monnikenweg richting Ackerswoude, bij het kruispunt met de Zijdweg, aankondigingsborden C7 en C8 + OB401 met afstand '200 meter' te plaatsen;
- alle borden te plaatsen volgens het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Bijlage

Eén en ander zoals aangegeven in bijlage met tekeningnummer: ACW-55-4890-Blad 01 VB Monnikenweg.

Inwerkingtreding

Dit verkeersbesluit treedt in werking direct na bekendmaking in het (digitale) Gemeenteblad.

Bezwaarmogelijkheden

Tegen dit besluit kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons bezwaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt 6 weken en vangt aan met ingang van de dag na die, waarop het besluit gepubliceerd is in de digitale Staatscourant. U wordt verzocht op uw brief het woord "Bezwaarschrift" te vermelden.

Nadat tegen een besluit een bezwaar is ingediend, kunt u de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag vragen een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Een verzoek om een voorlopige voorziening moet tijdens de bezwaarprocedure worden gedaan. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, telefoonnummer 088 - 36 222 00.

Voor nadere informatie over het bovenstaande kunt u contact opnemen met de afdeling Wijkzaken, team IBOR|Verkeer, telefoonnummer 14015.

Pijnacker, 22 augustus 2023

Hoogachtend,

het college van Pijnacker-Nootdorp,

Annelies Kroeskamp

secretaris Björn Lugthart

burgemeester