

VERKEERSBESLUIT

Onderwerp: Instellen van een blauwe zone (parkeerschijfzone) op het Dillenburgplein op vrijdagen en zaterdagen tussen 8:00-18:00 uur

Zaaknummer: 805134

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van de verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 van het BABW ingevolge in het verkeersbesluit dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de krachtens artikel 14 van de WVV 1994 gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, paragraaf 4, lid 1 en lid 4 van de 'Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens';
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- het Dillenburgplein in de bebouwde kom van Ridderkerk ligt;
- wegens het verkeersbesluit met kenmerknummer 483571 een blauwe zone is ingesteld op het Dillenburgplein;
- de blauwe zone is ingesteld naar aanleiding van bewoners en werknemers die voor een langere periode de parkeervakken op het plein bezet houden;
- de parkeerruimte voor de winkelbezoekers hierdoor verminderd wordt;
- de blauwe zone onderdeel was van een proef voor één jaar, welke nog een keer verlengd is met 1 jaar, om het lang parkeren tegen te gaan;
- uit de evaluatie van de proef blijkt dat het lang parkeren verminderd is, maar de parkeerdruk in omliggende straten is toegenomen;
- de parkeerdruk in de omliggende straten op meerdere meetmomenten boven de 85% ligt;
- omwonenden hier overlast van ervaren;
- na bestuurlijk overleg is besloten om de blauwe zone om bovenstaande redenen alleen te laten gelden op vrijdag en zaterdag, wanneer de parkeerdruk hoog is;
- het gewenst is om de blauwe zone op het Dillenburgplein, enkel geldend op vrijdag en zaterdag, daarom voor onbepaalde tijd te verlengen;
- het verkeersbesluit met kenmerknummer 483571 middels dit verkeersbesluit ingetrokken wordt;
- het tevens gewenst is om alleen tijdens de openingstijden van de winkels de blauwe zone te laten gelden;
- er daarom venstertijden onder de blauwe zone worden ingesteld van 8:00-18:00;
- Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV 1994 en artikel 21 BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

- Hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1 van de Algemene wet bestuursrecht wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten hebben gemandateerd aan de manager Ontwikkeling Leefomgeving en Regio;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- op grond van artikel 24 BABW, overleg heeft plaats gevonden met de korpschef van het landelijk politiekorps, namens de korpschef met de vertegenwoordiger van de Regiopolitie Rotterdam-Rijnmond. De betreffende vertegenwoordiger heeft ingestemd met de voorgestelde maatregel;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Ridderkerk.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N:

1. het intrekken van verkeersbesluit met kenmerknummer 483571 dan wel instellen van dit verkeersbesluit;
2. het instellen van een blauwe zone op het Dillenburgplein door het plaatsen van borden E10-ZB max 2h. (zone bord begin) en E11-ZE (zone bord einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord waarop staat 'vrijdag en zaterdag van 08:00 tot 18:00 uur', met de daarbij behorende blauwe belijning;
3. dit verkeersbesluit voor onbepaalde tijd geldig blijft;
4. dit besluit op de voor de gemeente gebruikelijke wijze bekend te maken.

Aldus besloten te Ridderkerk, 17 augustus

Burgemeester en wethouders van de gemeente Ridderkerk,
Namens deze,

De heer G. Veneberg

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na de publicatiedatum tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk, Postbus 271, 2980 AG Ridderkerk.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

- a. Naam en het adres van de indiener;
- b. De dagtekening;
- c. Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan vinden.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.