

Amsterdam Oost, verkeersbesluit Schollenbrugstraat bij huisnummers 27-32, opheffen éénrichtingsverkeer en Grensstraat bij nummers 33 t/m 47, omdraaien rijrichting.

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g e l e t o p:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

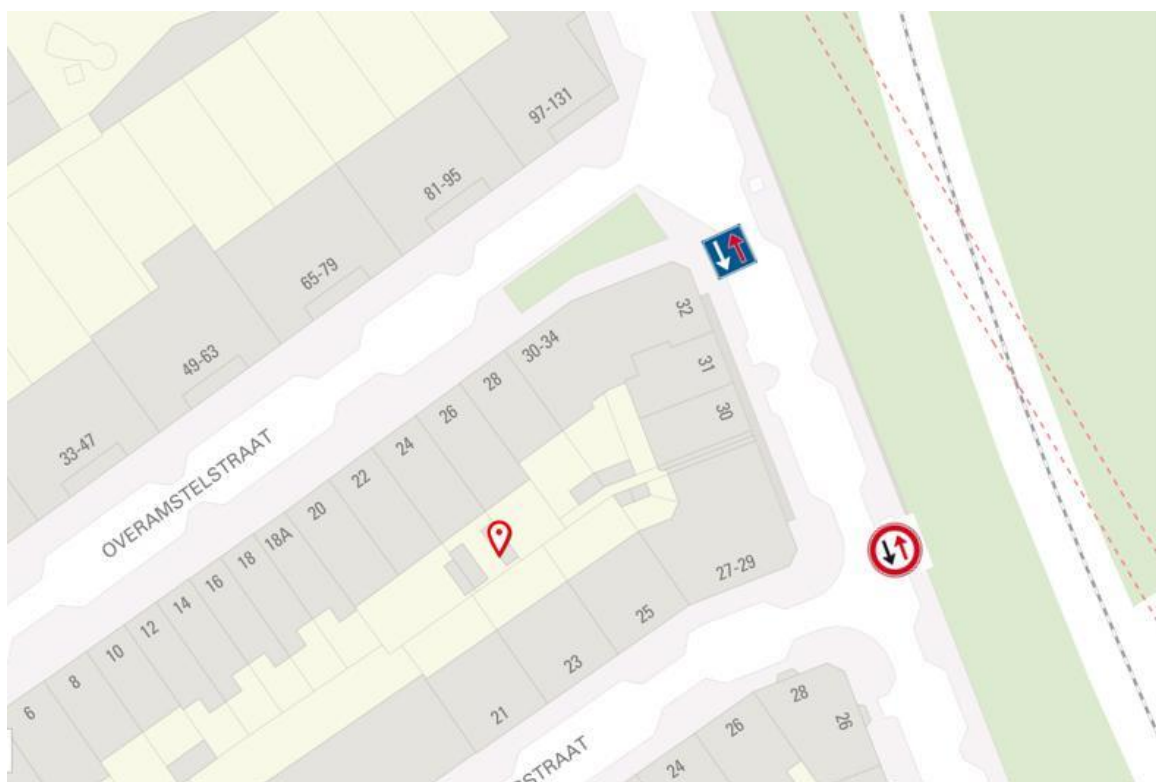
Overwegende dat:

- op 24 september 2021 het verkeersbesluit met nummer: 330302 en de titel: " Amsterdam Oost, verkeersbesluit Weesperzijde, éénrichtingsverkeer" is gepubliceerd;
- in dit besluit onder andere het éénrichtingsverkeer in de Grensstraat en de Schollenbrugstraat is omgedraaid;
- er bezwaar is ingediend tegen dit verkeersbesluit, dat leidt tot het aanpassen van het verkeersbesluit op een tweetal punten;
- het verstandig is de rijrichting in de Grensstraat tussen de huisnummers 33 t/m 47 om te draaien naar de richting van west naar oost richting Wibautstraat omdat dit vele meters omrijden scheelt op de Weesperzijde i.v.m. het nieuwe éénrichtingsverkeer;
- het verstandig is om het ingestelde éénrichtingsverkeer in de Schollenbrugstraat tussen huisnummers 29-32 op te heffen omdat dit vele meters omrijden scheelt voor gemotoriseerd verkeer van de Jan Bernadusstraat;
- het op de Schollenbrugstraat tussen 29 en 32 tevens verstandig is om vanwege de nabijheid van kruisingen een om en om regeling in te stellen middels de verkeersborden F5 en F6;
- minder omrijden niet alleen duurzamer is, maar het ook veiliger is dat er minder auto's nogmaals over de Weesperzijde moeten rijden;
- de Weesperzijde een drukke fietsroute is, en hoe minder gemotoriseerd verkeer des te beter;
- ook qua verkeersaantallen het rijden in twee richtingen niet tot problemen hoeft te leiden, de aantallen zijn in deze straten aan de lage kant;
- het voordeel dat door deze maatregelen ontstaat in de doorstroming en circulatie van het verkeer, zwaarder weegt dan het nadeel dat eventueel zou kunnen ontstaan in overlast door of voor het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WVW 1994 van toepassing is deze maatregelen strekken tot het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C2** en **C3** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderborden "uitgezonderd fiets" aan te wijzen: een eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee uitgezonderd fietsers in de Grensstraat, het deel tussen de huisnummers 33 t/m 47.
2. Door het verwijderen van verkeersborden conform model **C2** en **C3** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderborden "uitgezonderd fiets" op te heffen: de eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee uitgezonderd fietsers in de Schollenbrugstraat, het deel tussen de huisnummers 29 en 32.
3. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **F5** en **F6** van Bijlage I van het RVV 1990, in te stellen: een verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting in de Schollenbrugstraat, het deel tussen de huisnummers 29 en 32.

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen



Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Sylvain Scheers

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie