

Gemeente Venlo – Verkeersbesluit Reconstructie Pontanusstraat te Venlo.

RGBORU 73545

Bevoegdheidsgrondslag:

Het Hoofd Realisatie en Beheer Openbare Ruimte is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen in Venlo, want in artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, staat dat het college van burgemeester en wethouders verkeersbesluiten mogen nemen en dat zij dit mogen mandateren. Het college van Venlo heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan het Hoofd Realisatie en Beheer Openbare Ruimte in het Mandaatbesluit Venlo 2021, tabelregel 4.8.12. Dit verkeersbesluit bevat alleen wegen onder beheer van de gemeente Venlo.

Grondslag voor het besluit:

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande grondslagen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (AWB);
 - de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
 - het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
 - het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);
 - het bordenboek (VNVF);
 - uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
 - het mandaatbesluit van Gemeente Venlo 2021;
- zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Inleiding

De reconstructie van de Pontanusstraat is onderdeel van het Centrum Plan Blerick. Het doel van de reconstructie is om de verblijfsfunctie van het centrumgedeelte van deze doorgaande verbinding te benadrukken.

Motivering

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is Politie geïnformeerd en deze is akkoord met de voorgestelde maatregel.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in het Gemeentebblad, deze is voor een ieder in te zien op de website zoek.officielebekendmakingen.nl. Een link hierheen staat ook op de gemeentelijke website.

BESLUIT

1. Uitbreiden 30 km zone in zuidelijke richting;
2. Opheffen voorrang regeling op kruispunten met Maasbreesestraat en Laurentiusstraat;
3. De (brom) fietsers uitzonderen bij de verplichte rijrichting op de Laurentiusstraat;
4. Inkorten fietspad Baarlosestraat aan zuidzijde Maasbreesestraat.

Zie situatietekening op bijlage 1

E.e.a. door middel van het (ver)plaatsen van de borden: A0130zb, A0230ze, G12a, OB54. En het verwijderen van de borden: B05, B06.

Venlo 17-08-2023

College van burgemeester en wethouders van Venlo,

Namens deze,
Hoofd Realisatie en Beheer Openbare Ruimte
I.H.M. Maassen

De wens vanuit het centrum is om de verbinding Antoniuslaan-Pontanusstraat-Baarlosestraat verkeersluwer te maken en ook de snelheid te beperken zodat de oversteekbaarheid van deze route verbeterd. Met het totaal ontwerp vanaf de entree van de 30 km zone thv de Antoniuskerk tot voorbij de Maasbreesestraat wordt tegemoet gekomen aan deze wens. Niet alleen proberen we de snelheid te remmen met het plaatsen van de 30 borden zoals tot nu toe het geval was maar door de herinrichting met wegversmalling, plein en plateaus dwingen we het verkeer ook om langzamer te rijden en meer rekening te houden met het langzaam verkeer. Door de kruispunten te benadrukken met de plateaus in een andere kleurstelling dan de rijbaan wordt het attentieniveau verhoogd en de automobilist gewaarschuwd dat er een zijstraat is.

Fietsers blijven op de rijbaan tot voorbij de Maasbreesestraat. Hierdoor blijft ook het smallere wegprofiel tot voorbij de Maasbreesestraat gehandhaafd.

MEDEDELINGEN

Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen 6 weken na de datum van publicatie bezwaar maken. Dit kan op twee manieren:

Online op de website van de gemeente kunt u het formulier invullen. Hiervoor heeft u DigiD nodig.

Door een brief te schrijven. In uw brief moet in ieder geval staan:

1. Uw naam, adres en handtekening,
2. De datum waarop u de brief schrijft en opstuurt,
3. De naam van dit besluit,
4. De reden waarom u het er niet mee eens bent,
5. De reden waarom dit besluit u raakt.

U richt uw brief aan Burgemeester en Wethouders van Venlo, postbus 3434, 5902 RK Venlo.

Voor meer informatie zie <http://www.venlo.nl/bezwaar-en-beroep>.

Voorlopige voorzieningen

De gemeente voert dit besluit uit voordat de bezwaarperiode is afgerond, dus als u bezwaar maakt wacht de gemeente niet met uitvoering. Wilt u dat de gemeente wel wacht? Dan kunt u dat bij de rechtbank vragen, door een verzoek tot voorlopige voorziening in te dienen. Hier zijn wel kosten aan verbonden. Voor meer informatie zie <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx>

Bijlage 1 situatietekening