

Verkeersbesluit diverse maatregelen herinrichting Gildenlaan

Zaak nr. 4738359

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

dat de Gildenlaan gelegen is binnen de bebouwde kom van Apeldoorn;

dat deze weg in beheer is bij de gemeente Apeldoorn;

dat bovengenoemde weg, een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de afdeling Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie van de gemeente Apeldoorn d.d. 1 januari 2021 gemandateerd is aan het afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie;

dat er groot onderhoud gaat plaats vinden aan de Gildenlaan voor het deel gelegen tussen de rotonde Gildenlaan/Landdrostlaan/Heemradenlaan en winkelcentrum Eglantier;

dat bij het groot onderhoud van de weg diverse aanpassingen worden gedaan om de weg veiliger en overzichtelijker te maken;

dat uitgangspunt blijft dat de Gildenlaan een gebiedsontsluitingsweg met maximum toegestane snelheid van 50 km/u blijft, waarbij de voorrang met de zijstraten geregeld is middels een voorrangskruispunt of uitritconstructie;

dat de verbeterplannen voor de Gildenlaan zijn besproken met de bewoners van de Gildenlaan en een aantal verbetersuggesties van bewoners meegenomen zijn in het definitieve ontwerp;

dat alle oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers aangepast worden door opstelplekken te verbreden en te verruimen;

dat de fietsoversteek bij de Klepelbrug 25 meter naar het zuiden wordt verplaatst en compleet nieuw wordt ingericht;

dat voor de zijstraten Kapelmeestershoeve, Gildenlaan 801-810 en de Rederijkershoeve een inritconstructie wordt geplaatst;

dat de kruising Eglantierlaan-Gildenlaan aangepast wordt naar een voorrangspein waardoor de kruising overzichtelijker wordt;

dat de kruising Eglantierlaan-Vedelaarshoeve aangepast wordt zodat deze kruising overzichtelijker en veiliger wordt;

dat er fietsoversteeken ten noorden en ten zuiden van het kruispunt worden aangelegd en er een mid-deneiland wordt aangebracht om de oversteekbaarheid te verbeteren;

dat ter hoogte van dit kruispunt de 30 km-zone wordt opgerekt 50 meter naar het westen;

dat de bushalte Kapelmeestershoeve 40 meter naar het oosten wordt verplaatst;

dat de uitritconstructie op kruispunt Bronsgietersdonk / Marskramersdonk wordt opgeheven en daarmee een gelijkwaardig kruispunt wordt gerealiseerd, binnen een 30 km/u zone is dit een passende maatregel;

dat deze maatregelen wordt genomen de veiligheid van het verkeer te waarborgen en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat deze maatregelen worden genomen om de leefbaarheid te vergroten en de weg in stand te houden en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 er een verkeersbesluit dient te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructuur maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 de maatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van politie, eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders besluiten:

1. een inhaalverbod in te stellen voor de Gildenlaan door het aanbrengen van een doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990 voor het deel gelegen tussen rotonde Gildenlaan/Landdrostlaan/Heemradenlaan en winkelcentrum Eglantier;
2. de voorrang in te stellen voor fietsers onderling waarbij fietsers langs de Gildenlaan voorrang hebben op de kruispunten met het fietspad door het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
3. de middengeleiders te verwijderen en het gebod deze voorbij te gaan aan de zijde die de pijl op het bord aangeeft op te heffen op de Bouwmeestershoeve, de Parlevinkershoeve, de Valkeniershoeve en de Marskramerdonk door het verwijderen van de borden D2;
4. het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats op de Eglantierlaan bij de aansluiting met het voorrangspein op de Gildenlaan door het aanbrengen van zebra-markering zoals bedoeld in artikel 49.2 van het RVV 1990 en deze aan te duiden met de borden L2 van;
5. een uitritconstructie te plaatsen op de aansluitingen van de Gildenlaan met de Kapelmeestershoeve, de Gildenlaan 801-810 en de Rederijershoeve en het verwijderen van de borden B6 en de haaiantanden;
6. een uitritconstructie te verwijderen op de aansluiting Bronsgietersdonk / Marskramersdonk en daarmee een gelijkwaardig kruispunt te realiseren;
7. de bushalte Kapelmeestershoeve 40 meter naar het zuiden te verplaatsen door het verplaatsen van het bord L3 en de bijbehorende blokmarkering;
8. de oversteek bij de Klepelbrug 25 meter naar het zuiden te verplaatsen door het verplaatsen van het middeneiland en de borden D2 en het verplaatsen van de borden B6 van en haaiantanden;
9. de kruising Gildenlaan/Eglantierlaan om te zetten in een voorrangspein door het plaatsen van de borden B6 en haaiantanden;
10. de fietspaden aan de oostzijde tussen het Vittemakersdonk en Eglantierlaan en aan de zuidzijde van het voorrangspein in twee richtingen mogelijk te maken door het aanbrengen van asmarkering op deze fietspaden;
11. een fietsoversteek aan te leggen ten noorden en ten zuiden van het kruispunt Eglantierslaan-Vedelaarshoeve door het aanleggen van een middeneiland met de borden D2;
12. het oprekken van de 30 km-zone op de Eglantierslaan naar het westen door het verplaatsen van de borden A1 (zone 30);
13. de verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven in de bijlage.

Alle genoemde verkeersborden zijn conform Bijlage I van het RVV 1990

Voor situatieschetsen wordt verwezen naar de bijlagen van dit document.

Namens burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

Chris Legendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Bezwaarclausule:

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bezwaar maken tegen dit besluit. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking te versturen naar de gemeente Apeldoorn, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl (digitaal loket).