

Gemeente Venlo – Verkeersbesluit Voorrangsp plein en 30 km zone Diependijkstraat te Venlo.

RGBORU 72324

Bevoegdheidsgrondslag:

Het Hoofd Realisatie en Beheer Openbare Ruimte is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen in Venlo, want in artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, staat dat het college van burgemeester en wethouders verkeersbesluiten mogen nemen en dat zij dit mogen mandateren. Het college van Venlo heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan het Hoofd Realisatie en Beheer Openbare Ruimte in het Mandaatbesluit Venlo 2021, tabelregel 4.8.12. Dit verkeersbesluit bevat alleen wegen onder beheer van de gemeente Venlo.

Grondslag voor het besluit:

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.

Op basis van bovenstaande grondslagen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (AWB);
 - de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
 - het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
 - het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);
 - het bordenboek (VNVF);
 - uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
 - het mandaatbesluit van Gemeente Venlo 2021;
- zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Inleiding

In 2020 is de visie Vastenavondkamp opgesteld. Hierin is aangegeven dat de Diependijkstraat afgewaardeerd moet worden. Hierdoor ontstaat de mogelijkheid om te vergroenen en de entree van de wijk te versterken. De behoefte van onderhoud aan de rijbaan is dan het moment om het ontwerp aan te passen. Ook vanuit de wijken Klingerberg en Vastenavondkamp kwamen signalen van de verkeersveiligheid en slechte oversteekbaarheid van de Henriëtte Roland Holstlaan.

Motivering

Uit analyse blijkt dat er regelmatig ongevallen gebeuren op het kruispunt Diependijkstraat - HR Holstlaan. Ook jaarlijks enkele letselongevallen voornamelijk met fietsers.

Door de aanpassing van het profiel van de Diependijkstraat ontstaat er meer ruimte om de entree van de wijk een ander aanzicht te geven. De nieuwe inrichting past bij de functie van de weg en stimuleert het gewenste rijgedrag.

De rijbaan wordt smaller, parkeren vindt plaats in langspaarkeerstroken afgewisseld met boomplantvakken. De kruispunten met de zijstraten worden uitgevoerd als kruispuntplateau. Door de Diependijkstraat in de 30 km zone te leggen ontstaan gelijkwaardige kruispunten met voorrang van rechts.

Het kruispunt met de HR Holstlaan wordt vormgegeven als voorrangskruispunt. Hierdoor worden de conflicten uit elkaar getrokken waardoor het geheel overzichtelijker en veiliger wordt.

Het oversteken gaat makkelijker doordat het aantal rijstroken beperkt wordt en de rijbaan smaller.

Door het middeneiland verlaagd aan te leggen kan hier het regenwater van de weg opgevangen worden.

2.1

- a.het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b.het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c.het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d.het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overig:

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is Politie geïnformeerd en deze is akkoord met de voorgestelde maatregel.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant, deze is voor een ieder in te zien op de website zoek.officielebekendmakingen.nl. Een link hierheen staat ook op de gemeentelijke website.

BESLUIT

1. Instellen 30 km- zone Diependijkstraat;
2. Opheffen voorrangsregeling kruispunten Diependijkstraat;
3. Instellen voorrangsplein HR Holstlaan;
4. Verlengen van het (brom)fietspad.

Zie bijlage 1

E.e.a. middels het verwijderen en verplaatsen van de borden A0130zb en A0230ze, en het plaatsen van B06, D05I, C04r, G12a.

Venlo 14-08-2023

College van burgemeester en wethouders van Venlo,

Namens deze,

Hoofd Realisatie en Beheer Openbare Ruimte

I.H.M. Maassen

MEDEDELINGEN

Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen 6 weken na de datum van publicatie bezwaar maken. Dit kan op twee manieren:

Online op de website van de gemeente kunt u het formulier invullen. Hiervoor heeft u DigiD nodig.

Door een brief te schrijven. In uw brief moet in ieder geval staan:

1. Uw naam, adres en handtekening,
2. De datum waarop u de brief schrijft en opstuurt,
3. De naam van dit besluit,
4. De reden waarom u het er niet mee eens bent,
5. De reden waarom dit besluit u raakt.

U richt uw brief aan Burgemeester en Wethouders van Venlo, postbus 3434, 5902 RK Venlo.

Voor meer informatie zie <http://www.venlo.nl/bezwaar-en-beroep>.

Voorlopige voorzieningen

De gemeente voert dit besluit uit voordat de bezwaarperiode is afgerond, dus als u bezwaar maakt wacht de gemeente niet met uitvoering. Wilt u dat de gemeente wel wacht? Dan kunt u dat bij de rechtbank vragen, door een verzoek tot voorlopige voorziening in te dienen. Hier zijn wel kosten aan verbonden. Voor meer informatie zie <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx>

of

De Gemeente voert dit besluit pas uit nadat de bezwaarperiode is afgerond. Het is dus niet nodig om een verzoek tot voorlopige voorzieningen in te dienen bij de rechtbank. Maar u heeft wel het recht om dit te doen. Voor meer informatie zie <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx>

Bijlage 1 situatietekening