

## Verkeersbesluit t.b.v. oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen – 8 locaties

Z/23/078319

Het college van burgemeester en wethouders van Voorschoten:

### *Juridisch kader:*

Gelet op:

- artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) (een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd);
- artikel 18, aanhef en onder d, van de WVV 1994 (verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij wegen betreffen die niet onder beheer zijn bij het Rijk, een provincie of een waterschap);
- artikel 2 WVV 1994.

### *Beleidskader:*

- collegebesluit d.d. 13 oktober 2020 waarin het Kader voor de plaatsing van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen is vastgesteld;

### *Uit het oogpunt van:*

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

### *Is het gewenst om:*

op de volgende 8 locaties twee parkeerplaatsen te reserveren alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen:

1. Aert van Neslaan nabij Kortenaerstraat nr. 45 te Voorschoten
2. Wagenerf nabij Merelhof nr. 10 te Voorschoten
3. Louise de Coligny laan nabij Frederik Hendriklaan nr. 25 te Voorschoten
4. Albardaplantsoen nabij nr. 11 te Voorschoten
5. Oostbosch nabij nr. 23 te Voorschoten
6. Paganinidreef nabij Schubertplantsoen nr. 25 te Voorschoten
7. Leidseweg nabij nr. 226 te Voorschoten
8. Zwaluwweg nabij nr. 48 te Voorschoten

### *Overwegingen:*

Overwegende dat:

- gemeente Voorschoten de luchtkwaliteit in de gemeente wil verbeteren. Elektrisch rijden is schoner, stiller en zuiniger, dan de reguliere vormen van mobiliteit. Elektrische voertuigen stoten geen of minder CO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub> en fijnstof (PM<sub>10</sub>) uit dan voertuigen met een verbrandingsmotor en zijn daarmee minder schadelijk voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;
- het energieakkoord Holland Rijnland 2017 – 2025 als gemeenschappelijke ambitie heeft om in 2050 energieneutraal te zijn. In het energieakkoord wordt ingezet op meer gebruik van elektrische auto's door het stimuleren en faciliteren van meer oplaadpunten in de regio;
- de structuurvisie Voorschoten 2025 verwacht dat de verduurzaming van de mobiliteitsbehoefte leidt tot een grotere behoefte aan laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen;
- het stimuleren van elektrische mobiliteit behoort tot een van de actiepunten uit het door het gemeenteraad vastgestelde verkeersplan 2017;
- in de Integrale visie laadinfrastructuur gemeente Voorschoten eveneens deze ambities op gebied van elektrisch rijden zijn verwoord;
- het voor het stimuleren van elektrische mobiliteit van belang is dat er over een dekkend netwerk van elektrische oplaadpunten kan worden beschikt;

- elektrisch vervoer een ontwikkeling is met groot maatschappelijk belang;
- de gemeente Voorschoten een aanvraag heeft ontvangen voor het plaatsen van een laadpaal op de volgende 5 locaties:
  - Aert van Neslaan nabij Kortenaerstraat nr. 45 te Voorschoten
  - Wagenerf nabij Merelhof nr. 10 te Voorschoten
  - Louise de Coligny laan nabij Frederik Hendriklaan nr. 25 te Voorschoten
  - Albardaplantsoen nabij nr. 11 te Voorschoten
  - Oostbosch nabij nr. 23 te Voorschoten
  - Paganinidreef nabij Schubertplantsoen nr. 25 te Voorschoten
  - Leidseweg nabij nr. 226 te Voorschoten
- tevens is gebleken dat in het verkeersbesluit van 02-05-2023 onder kenmerk nummer 190921 en nummer Z/23/075539 bij laadpaal van Zwaluwweg nabij nr. 48 te Voorschoten een foutieve locatie is vermeld;
- er voor de volledigheid een nieuw besluit genomen wordt waarin de juiste plaatsaanduiding wordt weergegeven;
- voor de locatiebepaling van de nieuwe locatie rekening gehouden is met het vastgestelde beleid;
- er per elektrische oplaadpaal twee elektrische voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- het plaatsen van een oplaadpaal en daarmee het reserveren van parkeervakken uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen in principe de parkeerdruk niet verhoogt omdat het elektrische voertuig, welke momenteel al in de wijk staat geparkeerd in een regulier parkeervak en nu verplaatst naar het gereserveerde parkeervak voor elektrische laden, het 'oude' reguliere parkeervak leeg laat;
- dit 'oude' reguliere parkeervak vervolgens gebruikt kan worden door bewoners die voorheen parkeerden in de parkeervakken die nu worden gereserveerd voor elektrische laden en er dus slechts sprake is van een herschikking
- dat het hierbij wel zaak is om het aanbod van gereserveerde parkeervakken voor elektrisch laden zo nauw mogelijk te laten meestijgen met de vraag naar elektrisch laden;
- om te voorkomen dat het reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen een verhoging van de parkeerdruk tot gevolg heeft doordat het aanbod en de vraag niet gelijk lopen, in eerste instantie 1 parkeerplaats gereserveerd wordt voor het opladen van elektrische voertuigen;
- gestreefd wordt om op termijn beide oplaadpunten te gebruiken en per oplaadpaal dus twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen te kunnen reserveren;
- de oplaadpaal daarom zodanig wordt geplaatst dat in de toekomst (bij behoefte aan een tweede oplaadpunt) het tweede parkeervak eenvoudig gereserveerd kan worden;
- het tweede parkeervak wordt aangewezen als oplaadplaats voor elektrische voertuigen indien:
  - het verbruik is hoger dan gemiddeld 250 kWh/laadpunt/maand en/of
  - het aantal transacties is hoger dan gemiddeld 25 transacties/laadpunt/maand;
  - per geval wordt daarnaast de omgeving, het type gebruikers en de aanvraag in ogenschouw genomen om te bepalen of de laadruimte ook daadwerkelijk leidt tot genoeg beschikbaarheid voor de e-rijders in de omgeving het nodig is om de betreffende parkeerplaatsen middels een verkeersbesluit aan te wijzen als zijnde parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;
- het nodig is om de twee parkeerplaatsen op de 8 locaties middels een verkeersbesluit aan te wijzen als zijnde parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de onder 'besluiten' genoemde wegen c.q. weggedeelten binnen de bebouwde kom liggen en in beheer zijn bij gemeente Voorschoten.

#### *Horen:*

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met politie eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur en heeft de politie laten weten geen bezwaar tegen dit besluit te hebben;

#### *Besluiten:*

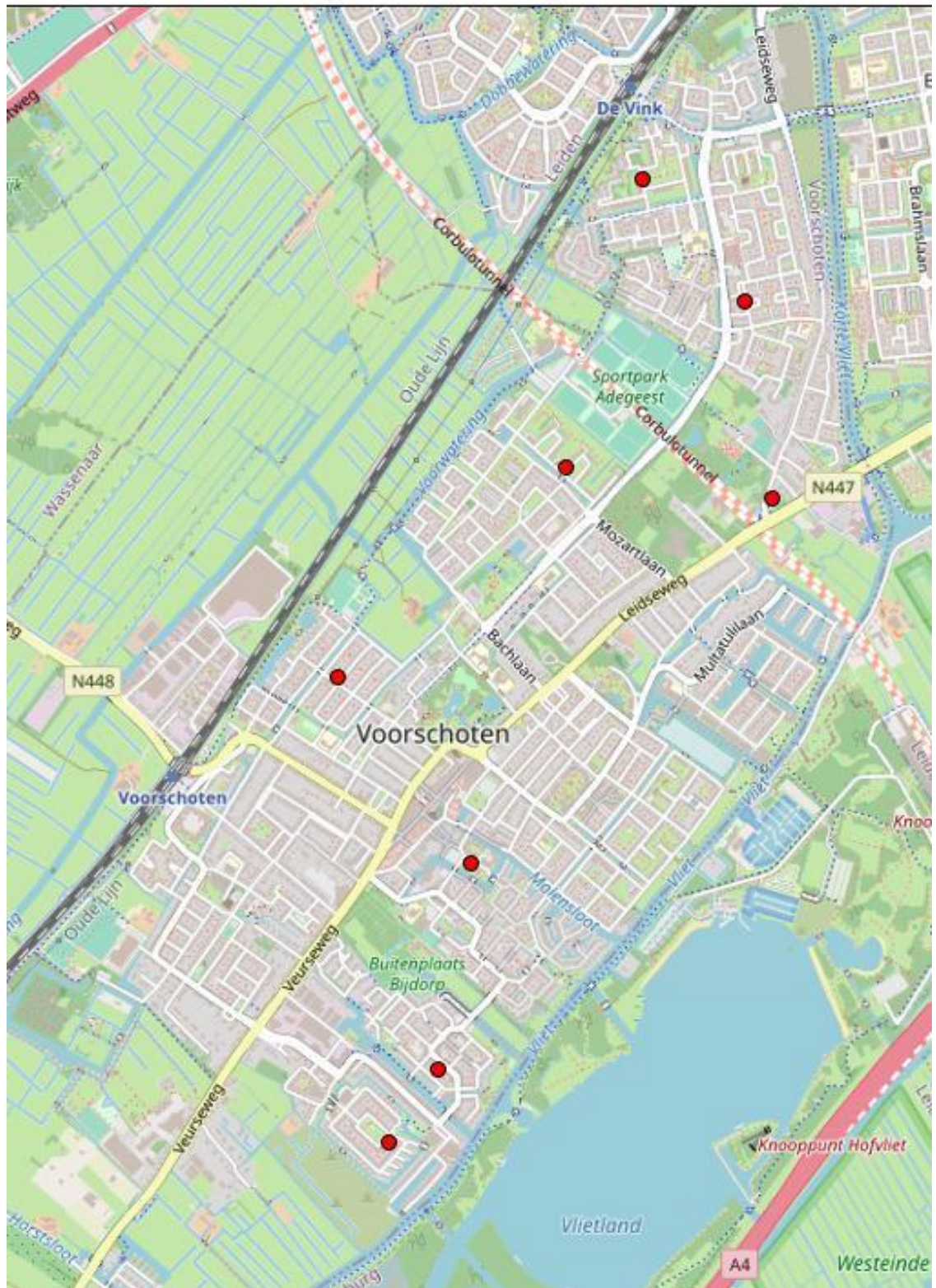
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Voorschoten om:

1. door het plaatsen van bord model E8c van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeers-tekens 1990 met het onderbord (OB504) die met twee pijlen aangeeft op welke parkeervakken de maatregel betrekking heeft, waarbij in eerste instantie maar een pijl wordt geplaatst, op de volgende 7 locaties twee parkeerplaatsen te reserveren die het opladen van elektrische voertuigen als specifiek doel hebben:
  1. Aert van Neslaan nabij Kortenaerstraat nr. 45 te Voorschoten
  2. Wagenerf nabij Merelhof nr. 10 te Voorschoten
  3. Louise de Coligny laan nabij Frederik Hendriklaan nr. 25 te Voorschoten
  4. Albardaplantsoen nabij nr. 11 te Voorschoten
  5. Oostbosch nabij nr. 23 te Voorschoten
  6. Paganinidreef nabij Schubertplantsoen nr. 25 te Voorschoten
  7. Leidseweg nabij nr. 226 te Voorschoten
2. Door het wijzigen van de locatie Zwaluwweg nabij nr. 48 te Voorschoten in het verkeersbesluit van 02-05-2023 onder kenmerk nummer 190921 en nummer Z/23/075539 naar de locatie zoals in onderstaande situatieschets (bijlage 8 en 8a) is vermeld.
3. Telkens één parkeerplaats daadwerkelijk aan te wijzen als oplaadplaats voor elektrische voertuigen en de tweede parkeerplaats pas dan aan te wijzen als hier de behoefte toe bestaat.

**Situatieschets :**

Onderstaande overzichtskaart geeft de locaties van de genoemde verkeersmaatregelen. De bijlagen bevatten straatfoto's van de betreffende locaties.

## Overzicht locaties openbare laadpalen Voorschoten



Aldus vastgesteld op 8 augustus 2023

namens namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Voorschoten,

M. Mulder

Teammanager Verkeer, Bouwen en Wonen

### **Bezwaar**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit een brief sturen naar het college van burgemeester en wethouders, postbus 393, 2250 AJ Voorschoten. Vermeld daarin uw naam en adres, het zaaknummer, de datum van uw brief en de reden waarom u het niet eens bent en onderteken vervolgens de brief.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via internet op [www.voorschoten.nl/bezwaar](http://www.voorschoten.nl/bezwaar) m.b.v. het webformulier (zie "direct online regelen"). Hiervoor is nodig een DigiD-code, of voor bedrijven een Eherkenning, die kan worden aangevraagd via [digid.nl](http://digid.nl), resp. [eherkenning.nl](http://eherkenning.nl). U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen.

De gemeente Voorschoten behandelt het deelbesluit waartegen bezwaar wordt gemaakt als een separaat verkeersbesluit. De overige locaties blijven onderdeel van het verkeersbesluit. Voor deze locaties wordt de inrichting van de laadlocatie in gang gezet.

### **Voorlopige voorziening**

Een bezwaarschrift heeft geen opschortende werking. Het verkeersbesluit blijft gelden totdat op het bezwaarschrift is beslist. Als de beslissing op het bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, kan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag (Sector Bestuursrecht) een voorlopige voorziening treffen op verzoek van een belanghebbende die op tijd bezwaar heeft gemaakt. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag.

Als de beslissing op het bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, kan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag (Sector Bestuursrecht) een voorlopige voorziening treffen op verzoek van een belanghebbende die op tijd bezwaar heeft gemaakt. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag.

### **Bijlagen**

In de bijlagen worden straatfoto's weergegeven van de locaties waar de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd.

1. Situatieschets reserveren parkeerplaats t.b.v. opladen elektrische voertuigen op  
Aert van Neslaan nabij Kortenaerstraat nr. 45 te Voorschoten



## 2. Situatieschets reserveren parkeerplaats t.b.v. opladen elektrische voertuigen op Wagenerf nabij Merelhof nr. 10 te Voorschoten



### 3. Situatieschets reserveren parkeerplaats t.b.v. opladen elektrische voertuigen op Louise de Colignylaan nabij Frederik Hendriklaan nr. 25 te Voorschoten



#### 4. Situatieschets reserveren parkeerplaats t.b.v. opladen elektrische voertuigen op Albardaplantsoen nabij nr. 11 te Voorschoten



##### UITVOERING

In eerste instantie wordt eerst  
1 parkeerplek gereserveerd.  
Bij goed gebruik zal ook het  
2e vak gereserveerd worden.

## 5. Situatieschets reserveren parkeerplaats t.b.v. opladen elektrische voertuigen op Oostbosch nabij nr. 23 te Voorschoten



## 6. Situatieschets reserveren parkeerplaats t.b.v. opladen elektrische voertuigen op Paganidreef nabij Schubertplantsoen nr. 25 te Voorschoten



## 7. Situatieschets reserveren parkeerplaats t.b.v. opladen elektrische voertuigen op Leidseweg nabij nr. 226 te Voorschoten



### UITVOERING

In eerste instantie wordt eerst  
1 parkeerplek gereserveerd.  
Bij goed gebruik zal ook het  
2e vak gereserveerd worden.

## 8. Situatieschets reserveren parkeerplaats t.b.v. opladen elektrische voertuigen op Zwaluwweg nabij nr. 48 te Voorschoten



### UITVOERING

In eerste instantie wordt eerst  
1 parkeerplek gereserveerd.  
Bij goed gebruik zal ook het  
2e vak gereserveerd worden.

8b. Situatieschets reserveren parkeerplaats t.b.v. opladen elektrische voertuigen op  
Zwaluwweg te Voorschoten, ter hoogte van nr. 48



UITVOERING

In eerste instantie wordt eerst  
1 parkeerplek gereserveerd.  
Bij goed gebruik zal ook het  
andere parkeerplek gereserveerd worden.