

Verkeersbesluit Wijk, De Gaarden

Kenmerk: 23BW000247

Burgemeester en Wethouders van Schiedam,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- het besluit van burgemeester en wethouders van 9 november 2022, waarin deze het nemen van besluiten zoals bedoeld in artikel 18 van de Wegenverkeerswet, mandateren aan de manager Ruimtelijke Ordening en Beleid;
- De maatregel wordt genomen op basis van de belangen van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (later te noemen WVV 1994)
- In het algemeen belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 ingevolge maatregelen op een weg of wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen, indien de maatregelen leiden tot beperking van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW), dat het plaatsen of verwijderen van borden model G05 + G06 / C03+OB52 / C02+OB52 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en Verkeerstekens (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Rijnmond.

Overwegende dat:

- De Gaarden, het Gaardenpad, de Pruimengaaarde, de Druivengaaarde, de Perzikgaaarde, de Frambozengaaarde, de Moerbeigaaarde, de Abrikozengaaarde en de Bramengaaarde binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Schiedam;
- de straat De Gaarden deel uitmaakt van een verblijfsgebied waarbinnen met het oog op de verblijfskwaliteit en verkeersveiligheid een maximale snelheid van 15km/u dient te gelden;
- het wegvak van De Gaarden tussen de hoek met de Pruimengaaarde en de kruising met de Moerbeigaaarde / pand nr. 24 per verkeersbesluit van 6 november 1991 is aangewezen als erf;
- Het wegvak van De Gaarden tussen de Slimme Watering en de kruising met de Moerbeigaaarde bedoeld is voor verkeer in twee richtingen en een zodanige wegbreedte heeft dat het uit oogpunt van verkeersveiligheid en doorstroming, niet gewenst is dat er buiten de parkeervakken wordt geparkeerd;
- het daarom ook gewenst is De Gaarden in zijn geheel aan te wijzen als erf;
- op het wegvak van De Gaarden tussen de hoek met de Pruimengaaarde en de kruising met de Moerbeigaaarde bij de recente reconstructie parkeervakken zijn aangebracht;

- dit wegvak nu een zodanige wegbreedte heeft dat uit het oogpunt van verkeersveiligheid en doorstroming gewenst is hier éénrichtingverkeer met uitzondering van fietsers in te stellen;
- het daarbij wenselijk is éénrichtingverkeer in te stellen van de Pruimengaaarde naar de Moerbeigaarde;
- het Gaardenpad als fietspad geen stedelijke ontsluitingsfunctie vervult om noodzakelijk te zijn voor het stedelijke fietsnetwerk en deze ruimte beter kan worden benut door meer groenvoorzieningen;
- ontsluiting per fiets op het stedelijk fietsnetwerk mogelijk blijft over de straten De Gaarden en de Moerbeigaarden, een resterend stuk fietspad tussen de Kerkweg en de Pruimengaaarde en het Jaap de Raatpad;
- het Jaap de Raatpad, gelegen ten zuiden van de buurt, deel uitmaakt van het stedelijke en regionale fietsnetwerk en aansluiting biedt op zowel de Harreweg als het Poldervaartpad;
- het daarom mogelijk en gewenst is het Gaardenpad op te heffen tussen de Pruimengaaarde en Zwaluwlaan;

Nemen, gelet op het voorgaand, het volgende

Besluit:

- De Gaarden tussen de Slimme Watering en de kruising met de Moerbeigaarde aan te wijzen als erf, door middel van het plaatsen van borden model G05 en G06 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
- Het instellen van éénrichtingsverkeer met uitzondering voor fietsers op het wegvak van De Gaarden tussen de aansluiting met de Pruimengaaarde en de Moerbeigaarde door middel van het plaatsen van borden C03+OB52 en C02+OB52 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
- Het permanent opheffen van het Gaardenpad tussen de aansluiting met de Pruimengaaarde en het éénrichtingsfietspad aan de westkant van de Zwaluwlaan;

Bezwaar:

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Schiedam, Postbus 1501, 3100 EA Schiedam, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend, kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

burgemeester en wethouders van Schiedam,
namens dezen,
manager Ruimtelijke Ontwikkeling en Beleid

mr. P.J. Dullaart