

Plantsoen, Walstraat, Stationsstraat: 30km/uur zone instellen

kenmerk: JSO_345_23

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Wageningen,

Overwegingen ten aanzien van het besluit



In deze afbeelding is met een groene lijn aangegeven welk gebied 30 km zone gaat worden. Het sluit aan op een bestaande 30km/uur zone.

Bevoegdheid:

Artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994.

Grondslag:

Artikel 15 Wegenverkeerswet en artikel 12 BABW.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Aanleiding, uitvoering en belangen:

Aanleiding:

De aanleiding is het maken van een plan voor de verkeersborden in de binnenstad. Het doel is de bebording duidelijker te maken. Daarbij bleek dat de bebording eenvoudiger en duidelijker kan door het opnemen van Het Plantsoen en delen van de Walstraat en de Stationsweg in de 30km/uur-zone. Voordeel is ook dat de verschillende parkeerpleinen ook in de 30km/uur-zone komen te liggen.

Daarnaast is er de wens om de binnenstad autoluwer te maken. Dit past daarin.

Belangen:

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen, als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, ten grondslag:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Politieadvies

In overeenstemming met artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de gemandateerde van de politie, eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Midden. Deze adviseert negatief op dit besluit. Want: dan klopt het wegbeeld niet met de in te stellen maximum snelheid. De weg is veel te breed en voldoet op meer punten niet aan de inrichting van een 30km/u -zone/-weg.

Het klopt dat het Plantsoen nog niet is ingericht als 30-km/uur-zone. Het is de bedoeling dat in de komende jaren deze weg een andere inrichting zal krijgen. Normaliter wordt daarop gewacht. Anderzijds is de weg ook onvoldoende ingericht om veilig 50km/uur te kunnen rijden. Duidelijkheid in bebording en het voorkomen van veel verkeersborden bij elkaar is ook van belang voor de verkeersveiligheid. Daarom is er toch voor gekozen om deze 30km/uur zone nog dit jaar in de verkeersborden te zetten.

BESLUIT

Het college besluit tot het plaatsen van de volgende verkeersborden en tekens (van het RVV1990):

1. A01-30-ZB (zone maximumsnelheid 30) ter hoogte van het inrijden van de volgende straten:
 1. Walstraat net voor de brug naar de binnenstad;
 2. Duivendaal net voor de brug naar de binnenstad;
 3. Stationsstraat net voordat het fietspad overgaat in een fietsstrook;
2. A02-30-ZE (einde zone maximumsnelheid 30) ter hoogte van het uitrijden van de straten:
 1. Walstraat net na de brug de binnenstad uit;
 2. Duivendaal net na de brug de binnenstad uit;
 3. Stationsstraat tussen de uitrit van de Gerdessstraat en de Stadsbrink;

en het verwijderen van de overbodig geworden verkeersborden:
3. A01-30-ZB (zone maximumsnelheid 30) A02-30-ZE (einde zone maximumsnelheid 30) ter hoogte van de volgende straten:
 1. Walstraat net ten zuiden van het Plantsoen;
 2. Riemsdijkstraat net ten zuiden van het Plantsoen;
 3. Rouwenhofstraat net ten zuiden van het Plantsoen;
 4. Junusstraat net ten zuiden van het Plantsoen;
 5. Beuningplein (2x) net ten zuiden van het Plantsoen;
 6. Stationsstraat net ten zuiden van het Plantsoen;
 7. Gerdessstraat (2x);

Wageningen, 1 augustus 2023

Burgemeester en wethouders van Wageningen

Namens deze

ing. J.S. Overvest

Beleidsmedewerker verkeer en vervoer

Bezwaar- of beroepsclausule

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet met dit besluit eens? Dan willen wij u vragen om eerst telefonisch contact met ons op te nemen via 0317 - 49 29 11. We kunnen met u samen het besluit dan doornemen en uw eventuele vragen en opmerkingen bespreken. Wilt u na dit gesprek toch bezwaar maken? Zorg dan dat u binnen 6 weken na de publicatiedatum in de Staatscourant een bezwaarschrift ingediend heeft t.a.v. burgemeester en wethouders van de gemeente Wageningen. Daarmee voorkomt u dat we uw bezwaarschrift niet meer in behandeling kunnen nemen, omdat het te laat binnen is.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten: uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht en de gronden van uw bezwaar. Wanneer u zich laat vertegenwoordigen of gebruik maakt van een gemachtigde, verzoeken wij u tevens

te vermelden de naam en het adres van deze persoon. Wanneer voor het indienen van een gemachtigde die niet advocaat is, gebruik wordt gemaakt, verdient het aanbeveling de machtiging direct bij te sluiten. Het bezwaarschrift kunt u ook digitaal indienen, met behulp van uw DigiD, op www.wageningen.nl/bezwaar.

Voorlopige voorziening

Dit besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. Als u wilt dat het besluit niet meteen ingaat, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, afdeling Bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. U kunt het verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen, met behulp van uw DigiD, via <https://loket.rechtspraak.nl/Burgers/Digitaal%20procederen/33>. Meer informatie vindt u op deze site.

Kosten

Aan het indienen van een voorlopige voorziening zijn kosten (griffierecht) verbonden. Deze kunt u vinden op: <https://www.rechtspraak.nl/Uw-Situatie/Onderwerpen/Kosten-rechtszaak/Griffierecht/Paginas/Griffierecht-bestuursrecht.aspx>