

## Reserveren voor het reserveren van 2 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Sint Adelbertusweg, ter hoogte van Herenweg 59 in Egmond-Binnen.

*Het college van Burgemeester en wethouders van Bergen;*

*Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Bergen (NH). Bij collegebesluit d.d. 1 januari 2017 is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van het Domein Beheer Openbare Ruimte, onder gemandateerd aan de Teammanager Openbare Ruimte en onder gemandateerd aan de beleids-/medewerker verkeer.*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

#### *Wettelijke grondslag*

Gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 hierna WvW heeft het college van Burgemeester en wethouders van Bergen (NH) een verkeersbesluit genomen.

#### *Aanleiding*

Naar aanleiding van de stijgende vraag om te kunnen opladen bij de bestaande oplaadpaal ter hoogte van Herenweg 59, wordt er een verkeersbesluit genomen voor het reserveren van 2 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van Herenweg 59 in Egmond-Binnen. De oplaadpaal is reeds geplaatst zonder de gereserveerde parkeerplaatsen, maar de praktijk heeft uitgewezen dat deze parkeerplaatsen zonder reserveren bijna altijd bezet zijn door brandstofauto's waardoor elektrische auto's niet kunnen laden op dit punt. De gemeente probeert ook voor de elektrische rijder voldoende oplaad mogelijkheden in de buurt te realiseren.

#### *Doelstelling*

Gelet op artikel 21 van de BABW heeft het verkeersbesluit de volgende doelstellingen:

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik

#### **Overwegende:**

#### Duurzaamheid en klimaat

Elektrisch rijden levert een belangrijke bijdrage aan de afname van de CO<sub>2</sub>-uitstoot en daarmee aan de doelstelling van het Klimaatakkoord. Het is de verwachting dat het aantal elektrische auto's de komende jaren explosief gaat toenemen en daarmee ook de vraag naar oplaadpunten. De beschikbaarheid van voldoende openbare oplaadpunten is een randvoorwaarde om de transitie naar elektrisch rijden mogelijk te maken. Voor de gemeenten is hierin een belangrijke taak weggelegd. Het plaatsen van oplaadpunten is namelijk nodig om de doelstelling van het Klimaatakkoord te behalen.

Het plaatsen van publieke oplaadpunten stimuleert elektrisch rijden in Bergen (NH) en heeft daardoor ook lokale milieuvoordelen. Elektrische auto's produceren minder geluid en hebben geen uitstoot.

De gemeente Bergen (NH) heeft zich voor het plaatsen van oplaadpalen aangesloten bij de MRA-E. Binnen het project MRA-E werken overheden in Flevoland, Noord-Holland en Utrecht samen om elektrisch vervoer te stimuleren en een netwerk van publieke oplaadpunten te realiseren. De oplaadpunten die vanuit de MRA-E worden geplaatst, zijn voorzien van groene stroom.

#### Reserveren parkeervakken

Een oplaadpunt heeft twee aansluitingen voor het opladen van elektrische voertuigen. Om de beschikbaarheid van het oplaadpunt te garanderen is het uitgangspunt dat er twee parkeerplaatsen gereserveerd worden. In verband met de zeer hoge parkeerdruk op dit pleintje zal in de praktijk in eerste instantie 1 parkeervak worden gereserveerd doormiddel van maar 1 pijl. Als nadien blijkt dat de vraag nog te hoog is, gebaseerd op het maandelijks gebruik en berichten uit de omgeving, zal de gemeente ook de 2<sup>e</sup> plaats reserveren.

#### Parkeerdruk

Het reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen betekent dat benzine- en dieselauto's daar niet meer mogen parkeren. Hierdoor kan de parkeerdruk in de directe

omgeving van het oplaadpunt toenemen. Dit wordt vaak door direct omwonenden als bezwaarlijk ervaren. Desondanks wordt een hoge parkeerdruk in de directe omgeving van de beoogde locatie van een oplaadpunt niet gezien als reden om van reservering af te zien. De reden hiervoor is dat de groei van het aantal elektrische auto's, gelet op het Klimaatakkoord, noodzakelijk is en daardoor onontkoombaar.

Niet iedereen die in het bezit is van een elektrische auto heeft beschikking over parkeergelegenheid op eigen terrein. Maar deze auto's moeten wel opgeladen kunnen worden en dat binnen een redelijke loopafstand van het woon- of werkadres. Het is de taak van de gemeente om in de laadinfrastructuur die daarvoor nodig is te voorzien, ook in wijken waar de parkeerdruk hoog is.

#### Locatie oplaadpunt

De beoogde locatie voor het oplaadpunt is gelegen aan de Sint Adelbertusweg, ter hoogte van Herenweg 59 in Egmond-Binnen. Voor de locatiekeuze gelden de volgende overwegingen:

1. de locatie is gelegen binnen redelijke loopafstand (200 meter) van het woonadres van de e-rijder;
2. de locatie is gelegen centraal in de wijk of buurt en is daardoor goed vindbaar en bereikbaar;
3. de locatie is voldoende verlicht, wat het gebruik van het oplaadpunt in het donker gemakkelijker maakt en vandalisme ontmoedigt;
4. de inrichting van de parkeerplaatsen heeft op deze locatie geen nadelige gevolgen voor de verkeersveiligheid;
5. de locatie voldoet aan de technische criteria voor plaatsing van een oplaadpunt;

#### Overleg

Overeenkomstig art. 24 BABW is overleg gepleegd met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze gaf een positief advies op deze maatregel.

### **BESLUIT**

Op grond van de voorgaande overwegingen heeft het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen (NH) besloten:

1. het reserveren van 2 parkeerplaatsen uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersteken E4 met onderbord OB504 met tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeers tekens 1990, op de bijgaande locatietekening weergegeven;
2. Genoemde verkeersmaatregel uit te voeren zoals aangegeven op bijgevoegde overzichtstekening;
3. Een afschrift van dit besluit te zenden aan de districtschef van Politie Eenheid Noord-Holland van de Nationale Politie.

*Bergen (NH) 26-01-2023*

*Het college van Burgemeester en wethouders van Bergen,  
Namens deze,  
W. Keja  
Medewerker Verkeer & Vervoer bij Beheer Openbare Ruimte*

### **Mededelingen**

Bezwaar- of beroepsclausule  
Bezwaarclausule

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Bergen (NH), Postbus 175 1860 AD Bergen (NH). Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat tenminste de naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Wij wijzen erop dat een bezwaarschrift de werking van het besluit niet schorst.

#### Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Kunt u een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten, omdat er spoed noodzakelijk is? Dan kunt u een voorlopige voorziening aanvragen.

Daarmee vraagt u de rechter om de werking van het besluit van de gemeente uit te stellen. Een voorlopige voorziening aanvragen kan alleen als u een bezwaarschrift hebt ingediend. Voor de behandeling van uw aanvraag moet u griffierecht betalen aan de rechtbank. U vraagt een voorlopige voorziening schriftelijk aan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Een verzoekschrift tot voorlopige voorziening kunt u ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.