

Verplaatsen parkeerplaats en uitbreiden naar 2 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in de Dr. Clemens Meulemanstraat

VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en wethouders van Heerlen;

Gelet op

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het meest recente mandaatbesluit.

Overwegende

Het college van B&W heeft op 22 november 2016 ingestemd met de beleidsregel "oplaad infrastructuur elektrische voertuigen gemeente Heerlen". Hierin is geregeld dat automobilisten die in het bezit zijn van een elektrische auto binnen gestelde voorwaarden, criteria en condities hun voertuig in de buurt van hun woning kunnen opladen op een algemene parkeerplaats voor E-voertuigen.

In december 2019 heeft het college besloten dat de gemeente Heerlen deelneemt aan de concessie van provincie Noord-Brabant voor het plaatsen van E-laadpalen in de openbare ruimte (BWB-19000139). Deze concessie is gestart op 21-07-2020. Ook de overige gemeente in Parkstad Limburg nemen deel aan deze regeling. Particulieren en bedrijven kunnen een aanvraag indienen voor het plaatsen van een laadpaal in de openbare ruimte als zij een elektrisch voertuig rijden of gaan rijden. Daarnaast kan de gemeente ook E-laadpalen aanvragen voor strategische locaties bijvoorbeeld in het centrum waar ook laadpalen geplaatst kunnen worden. In het Programma Ruimtelijke Ontwikkeling heeft de gemeente Heerlen aangegeven een vitale duurzame en leefbare stad te willen zijn en te streven naar een gezonde duurzame leefomgeving (MBP 2019-2022). Een van de activiteiten die wij daarvoor doen is de uitrol stimuleren van elektrisch rijden.

De concessiehouder (Vattenfall) behandelt de aanvragen voor particulieren en vraagt voor de laadlocatie toestemming bij de gemeente. De gemeente beoordeelt de aangevraagde locatie en koppelt terug.

Op 11 augustus 2020 is het verkeersbesluit genomen waarmee deze e-laadplaats is ingesteld. Vanwege fysieke aanpassingen in de directe omgeving wordt deze parkeerplaats voor het opladen van e-voertuigen verplaatst. Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening. In eerste instantie zag het verkeersbesluit van 11 augustus 2020 standaard op één parkeerplaats ten behoeve van het laden van E-voertuigen gereserveerd. Als blijkt dat de behoefte aan laadmogelijkheden is toegenomen, wordt ook de tweede parkeerplaats bij de betreffende laadlocatie hiervoor gereserveerd. Het reserveren van een tweede parkeerplaats is nu aan de orde.

Uit oogpunt van

het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden en de belangen/gevolgen als bedoeld in de Wet Milieubeheer

Is het gewenst om

De aanwezige parkeerplaats voor het opladen van e-voertuigen te verplaatsen in verband met fysieke veranderingen in de directe omgeving. Het is eveneens gewenst om deze parkeerplaats uit te breiden met een tweede parkeerplaats bij de betreffende laadlocatie.

Motivering

Vanwege fysieke aanpassingen in de directe omgeving is het noodzakelijk om deze parkeerplaats voor het opladen van e-voertuigen te verplaatsen. Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening. Uit onderzoek is verder gebleken dat er behoefte is aan een tweede gereserveerde parkeerplaats ten behoeve van het laden van E-voertuigen bij de reeds geplaatste laadpaal in de Dr. Clemens Meulemanstraat.

Belangenafweging

De gemeentelijke belangen om E-laadpalen te faciliteren c.q. het milieubelang en het belang van de aanvrager om deel te kunnen nemen aan het E-verkeer wegen zwaarder dan de belangen van overige belanghebbenden.

Door het treffen van de maatregel worden overige belanghebbenden niet onevenredig benadeeld omdat er voldoende openbare parkeerplaatsen aanwezig zijn voor de weggebruikers.

Gehoord/Overleg

ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de politie. De Dr. Clemens Meulemanstraat is in beheer bij de gemeente Heerlen.

Besluit:

1. Door het verplaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, inclusief onderbord met 1 pijl, de parkeerplaats voor het opladen van E-voertuigen een parkeerplaats op te schuiven. Dit zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende tekening van 28-06-2023.
2. Door toevoeging van een tweede pijl op het onderbord behorende bij het verkeersbord E4 zoals hierboven aangegeven, 2 parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van E-voertuigen in de Dr. Clemens Meulemanstraat. Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening van 28-06-2023.

Ter inzage legging en bezwaar:

Het verkeersbesluit + tekening liggen tijdens de beroepstermijn ter inzage aan de balie van de gemeente (Geleenstraat 2 5 in Heerlen) .

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift bij ons indienen. Dit kunt u op twee manieren doen: digitaal of schriftelijk.

Een bezwaarschrift moet u indienen binnen 6 weken na de datum van het besluit. Let op: doe dit op tijd, anders wordt uw bezwaar niet inhoudelijk afgehandeld. Dit geldt ook als u nog in overleg bent met de behandelend ambtenaar. Stuur desnoods een voorlopig bezwaarschrift. Hierin kunt u aangeven dat u uw bezwaar op een later moment nog verder zal toelichten.

Digitaal indienen

U kunt niet via e-mail een bezwaarschrift bij ons indienen. U kunt met het formulier voor bezwaarschriften tegen een besluit van de gemeente Heerlen uw bezwaar digitaal indienen. Door het digitale formulier te gebruiken, doorloopt u op eenvoudige wijze de verschillende stappen bij het indienen van een bezwaarschrift. In het formulier vragen wij u of u er mee kunt instemmen dat de verdere correspondentie met u via e-mail plaatsvindt. De gemeente Heerlen kan u dan eenvoudig en efficiënt op de hoogte houden van het verloop van de verdere procedure. U ontvangt dan geen papieren post meer.

Schriftelijk indienen

Wilt u of kunt u geen gebruik maken van het digitale formulier? Dan kunt u uw bezwaarschrift ook per post of fax sturen naar: Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen,

Postbus 1, 6400 AA, Heerlen, fax: (045) 560 3953.

Zet in uw bezwaarschrift ten minste:

- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- de datum en het kenmerk van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur bij voorkeur een kopie mee);
- uw naam, adres en woonplaats;
- waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening
- als u voor iemand anders bezwaar maakt, bijvoorbeeld namens een bedrijf, stuur dan een machtiging mee.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlagen:

Tekening Verplaatsen E-laadplaats t.h.v . Dr. Clemens Meulemanstraat 1 , incl. uitbreiding naar twee parkeerplaatsen , dd . 28-6-2023.

*Heerlen, 12-07-2023
Burgemeester en wethouders van Heerlen,
namens dezen,
Specialist Verkeer,
R. Schmeitz*