

Beheer- en uitvoeringsplan zandwegen

Structureel en situationeel onderhoudsplan Winterswijk 2023-2025

INLEIDING

Aanleiding

Eind 2021 is het beleidsdocument 'Zandwegennota' door de raad vastgesteld. Om uitvoering te geven aan het beleidsdocument is er een beheer- en uitvoeringsplan opgesteld. Er is extra budget beschikbaar gesteld voor het intensiveren van het beheer en onderhoud. Om dit extra budget doelmatig en rechtmatig te besteden en om de doelen uit de zandwegennota te behalen, zijn in dit beheer- en uitvoeringsplan aangepaste beheer- en uitvoeringsmaatregelen opgesteld.

Het beheer en onderhoud van de zandwegen en semi-verharde wegen is belangrijk voor het gebruik en de beleving van het Winterswijkse landschap. Deze wegen zijn onderhevig aan de belasting door verkeer en weersomstandigheden. Het beheer- en uitvoeringsplan is een samenspel en samenhang tussen technische maatregelen en invloeden van buitenaf. Daarom wordt in bepaalde mate geaccepteerd dat de zandwegen en semi-verharde wegen niet dag in dag uit voor 100% egaal kunnen blijven. Dit hoort ook bij de charme van dit gebied.

Dit plan is in nauwe samenwerking tussen gemeente Winterswijk en ROVA opgesteld, waarbij het deel over beheer vooral richtinggevend is aan de uitvoeringsmaatregelen. De uitvoeringsmaatregelen worden in het uitvoeringsplan op maat uitgewerkt en is ook als onderdeel aan dit plan toegevoegd. De uitvoering is vooral een dynamisch proces, zodat ingespeeld kan worden op trends en ontwikkelingen.

Afbakening van het plan

Het beheer- en uitvoeringsplan omvat alle in eigendom van de gemeente zijnde onverharde wegen **exclusief** de aanliggende en vrijliggende fietspaden **buiten de bebouwde kom**.

Onder een onverharde weg verstaan we zowel de **geheel uit zand** opgebouwde wegen als de **semi-verharde** wegen.

- Definitie zandweg: een weg geheel opgebouwd uit zand, geen vreemde materialen in de rijbaan toegevoegd.
- Definitie semi-verhard: een weg opgebouwd uit- of overlaagd met granulaten. De rijbaan bestaat uit niet gebiedseigen materialen.

Beleidskaders en uitgangspunten – zandwegennota

De Zandwegennota Winterswijk die vastgesteld is in december 2021 geeft richting aan toekomstig onderhoud van de zandwegen. De Zandwegennota biedt houvast in een wereld waarbij kwaliteit en onderhoud van onverharde wegen steeds meer onderdeel is van een dynamisch krachtenveld, waarbij verschillende belangen en weersinvloeden met enige regelmaat elkaar doorkruisen.

De meest richtinggevende uitgangspunten uit de nota (en waarop dit plan is gebaseerd), staan hieronder samengevat:

- **ZANDWEGEN BLIJVEN ZANDWEGEN**
- **REKENSCHAP HOUDEND MET DIVERSITEIT AAN BELANGEN**
 - NATUUR EN LANDSCHAP
 - CULTUURHISTORIE
 - ECOLOGISCH BERMBEHEER
 - BEREIKBAARHEID EN BEGAANBAARHEID
 - RECREATIE EN TOERISME
 - LEEFBAARHEID
 - VERKEERSVEILIGHEID
- **KWALITEITSNIVEAU C, OPEN ONGEBONDEN VERHARDING CONFORM CROW-PUBLICATIE 380**

In het Coalitieakkoord is opgenomen dat het specifieke karakter van het buitengebied en het Nationaal Landschap behouden dient te blijven. Zandwegen blijven zandwegen en worden niet (half)verhard. Ook in de Omgevingsvisie Buitengebied wordt ingezet op behoud van zandwegen en zandpaden als cultuurhistorisch waardevolle landschapselementen.

De gemeente Winterswijk beheert 338 kilometer aan wegen in het buitengebied. Van dit totale areaal bestaat een derde, zo'n 123 kilometer, uit onverharde (zand) en halfverharde wegen. Uitgangspunt bij onderhoud is in lijn met het Coalitieakkoord; zandwegen blijven zandwegen en worden niet verhard met gravel, keien of puin (halfverharding). Onderhoud vindt momenteel voornamelijk ad-hoc plaats. In het voorjaar worden wegen en paden geschaafd en in het najaar wordt met een schouw beoordeeld of aan het gewenste kwaliteitsniveau wordt voldaan. Dit geschiedt volgens de standaardkwaliteitsniveaus van het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeers-techniek (CROW). In Winterswijk is voor onverharde wegen gekozen voor kwaliteitsniveau C; aanzienlijke oneffenheden. Het resultaat van de schouw bepaald of aanvullende onderhoudsmaatregelen nodig zijn.

De laatste jaren worden de wegen in het buitengebied intensiever en door ander, zwaarder, verkeer bereden. Een gevolg van toename van het recreatief verkeer, maar ook door functieveranderingen in het buitengebied. Daarnaast is in toenemende mate sprake van klachten over onder meer de begaanbaarheid van zandwegen en stofoverlast. Deze omstandigheden maken dat met de huidige onderhoudsstrategie niet aan het gewenste kwaliteitsniveau kan worden voldaan.

Er is behoefte aan meer kwaliteitsgestuurd onderhoud en een consequente afhandeling van binnenkomende klachten. De Zandwegen nota Winterswijk schetst kaders en volgt een tweetal sporen, te weten: structureel onderhoud en structurele klachtenafhandeling.

Overgenomen uit inleiding 'collegebesluit beleidsplan onverharde wegen december 2021'

Doel van dit plan

Dit plan geeft concrete invulling en duiding HOE het beheer en onderhoud van de zandwegen in Winterswijk wordt uitgevoerd, waarbij de nadruk is gelegd op het **structureel onderhoud** en **structurele klachtenafhandeling**. Tevens is in dit plan beschreven waar het onderhoud wordt geïntensiveerd en op welke manier er geschouwd wordt.

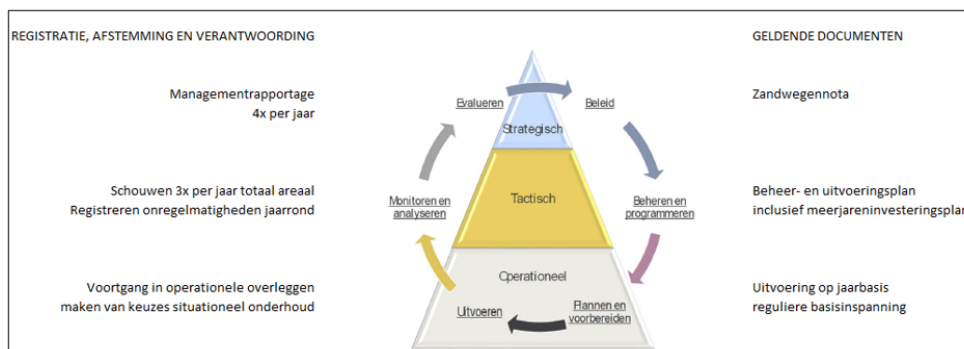
Specifiek betekent dat, dat we:

- **BESCHRIJVEN WELKE MAATREGELEN ER IN DE BASIS WORDEN UITGEVOERD EN DAT NOEMEN WE HET STRUCTURELE PLANMATIGE ONDERHOUD;**
- **BESCHRIJVEN WELK PROCES GEVOLGD KAN WORDEN OM ACHTERSTANDEN DIE ER ZIJN, IN DE KOMENDE JAREN AL DAN NIET WEGGEWERKT WORDEN IN EEN MEERJARENUITVOERINGSPROGRAMMA;**
- **BESCHRIJVEN WELKE RISICO'S EN OMGEVINGSFACTOREN ER ZIJN DIE LEIDEN TOT SITUATIONEEL ONDERHOUD EN HOE HIERMEE WORDT OMGEGAAN.**

Het resultaat van dit plan leidt tot:

- **DOELMATIG EN RECHTMATIGE INZET MAATREGELEN EN UITGAVEN;**
- **UITVOERING GERICHT OP AANPAK VAN DE GRONDOORZAAK VAN EEN SCHOUWRESULTAAT, KLACHT EN OF MELDING, BIJ VORKEUR GEEN SYMPTOOMBESTRIJDING;**
- **ACCEPTATIE MAXIMALE INZETBAARHEID: VERHOUDING INSPANNING VERSUS MAATSCHAPPELIJK HAALBAAR.**

De relatie tussen Beleid-Beheer-Uitvoering



Het proces rondom het beheer van de zandwegen in Winterswijk kent drie verschillende niveaus. Op **strategisch** niveau ligt het beleidsstuk 'Zandwegennota' ten grondslag. In het huidige samenwerkingsproces met de gemeente en ROVA wordt in de managementrapportage vier keer per jaar geëvalueerd en verantwoording afgelegd op zowel het kwalitatieve deel (schouwresultaten en MOR-meldingen) als de kostenontwikkeling (uitgegeven budget en prognose).

Het **tactisch** deel van het proces, wat in dit plan beschreven staat, gaat in op het programmeren van de basismaatregelen om de zandwegen aan de beleidsuitgangspunten te laten voldoen. Kortweg gezegd, geeft het antwoord op de vraag 'welke maatregelen worden jaarrond in de basis uitgevoerd'. Om daar

grip op te houden, sturing aan te geven en verantwoording over af te leggen wordt er 3 keer per jaar geschouwd. Daarnaast worden afwijkingen (eigen waarnemingen en meldingen inwoners) geregistreerd, wat een snelle en specifieke sturing geeft aan de uitvoering en urgentie van de maatregelen. In het **operationele** deel worden, naast het dagelijks beheer, jaarlijks de Meerjarenuivoeringsplannen voorbereid en besproken (op basis van input operationele overleggen) om in gezamenlijkheid de basis-inspanning van het aankomende seizoen te bepalen om te blijven voldoen aan de beleidsuitgangspunten. Tevens worden jaarlijks de eventuele inhaalslagen met betrekking tot achterstanden van zandwegen in kaart gebracht en uitgevoerd. Tijdens het operationele overleg wordt frequent met elkaar de voortgang en de keuzes afgestemd van het dagelijks onderhoud, waarbij ingrijpende maatregelen, altijd eerst aan de operationeel beheerder van de gemeente wordt voorgelegd.

Leeswijzer

De inleiding van dit rapport leidt dit plan in met de kaders en uitgangspunten vanuit het vigerende zandwegennota, aangevuld met de relatie tussen de verschillende plannen en processen. In hoofdstuk 1 is de tactische vertaling uitgewerkt van beleid naar beheer, hoe dat in Winterswijk vorm heeft of krijgt en hoe daar sturing aan wordt gegeven om grip te houden op het proces. De uitvoeringswijze wordt weergegeven in hoofdstuk 2, waarna de financiële vertaling in hoofdstuk 3 uiteen is gezet. Hoofdstuk 4 sluit dit plan af met een procesmatige beschrijving van de aanpak van achterstanden in de vorm van een meerjarenuivoeringsplan.

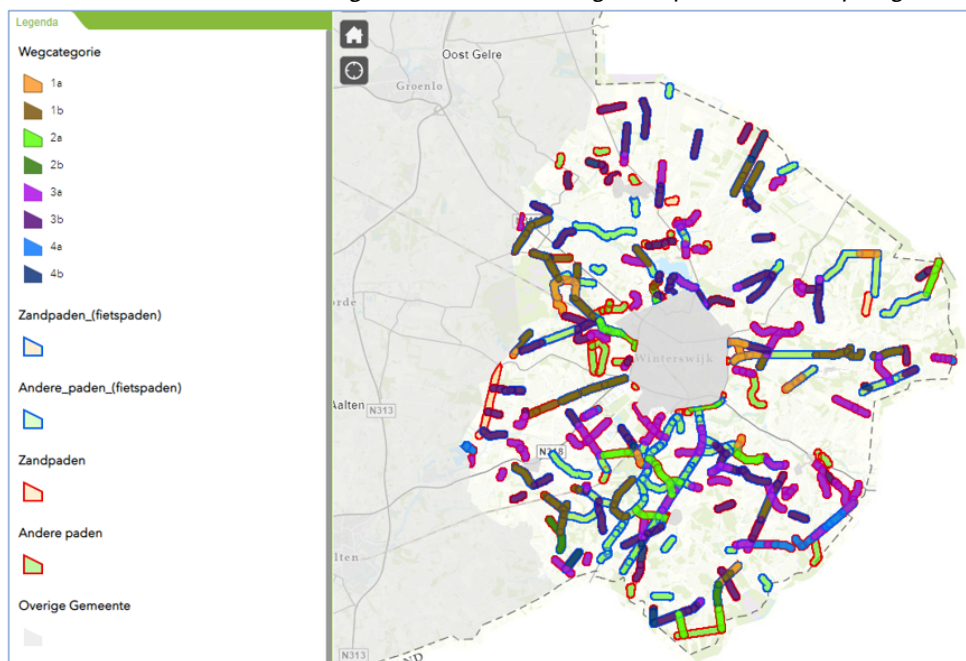
1 BEHEERPLAN: BEHEER EN ONDERHOUD – ONZE AANPAK

Rekenschap houdend met de diversiteit aan belangen, zoals in de inleiding is beschreven, geeft dit beheerplan handen en voeten aan het proces van het beheer en onderhoud van de zandwegen en semi-verharde wegen in de gemeente Winterswijk. Het uitgangspunt 'kwaliteitsniveau C' wordt als richtinggevend gezien voor de onderhoudsmaatregelen en is verder gespecificeerd naar streefbeelden en aanvullende uitgangspunten om het in de praktijk haalbaar te maken. Zie bijlage A voor nadere toelichting op kwaliteitsniveau C (*CROW-publicatie 380*).

Het beheer en onderhoud van zandwegen en semi-verharde wegen vergt vakmanschap en is sterk afhankelijk van de weersomstandigheden in relatie tot het gebruik van de weg. In de praktijk kan er niet te allen tijde op elke plek tegelijk onderhoud gepleegd worden, zelfs niet als het budget onbeperkt is. Daarom is er gekozen om te werken met een categorie-indeling van de wegen, waarbij het streven is om de maatregelen zo in te plannen en uit te voeren dat de wegen zo goed en lang mogelijk aan het gevraagde niveau, de streefbeelden en uitgangspunten voldoen.

In Winterswijk zijn zandwegen aanwezig met een lengte van ruim 66 kilometer en zijn er wegen semi-verhard met een lengte van ruim 55 kilometer.

Uitsnede kaart onverharde wegen, bron ArcGis (digitaal specifiek raadpleegbaar)



1.1 Categorie-indeling van de wegen voor planmatig beheer en onderhoud

Om de beleidsuitgangspunten naar de praktijk te vertalen, is er een indeling gemaakt naar categorieën. Dit is gedaan om van een 'ad-hoc-uitvoeringswijze' naar een planmatige aanpak in de uitvoering te gaan. Deze uitvoeringsaanpak is daarnaast goed te monitoren en objectief te verantwoorden.

Er is onderscheid gemaakt tussen zandwegen en semi-verharde wegen omdat de onderhoudsmaatregelen van de wegen verschillend zijn. Tevens is rekening gehouden met de bereikbaarheid van de woningen en panden (aantal). Een andere belangrijke factor voor de indeling is of er wel of geen fietsknooppuntenroute (al dan niet met een vrijliggend fietspad) over de weg heen gaat.

In Winterswijk zijn alle zandwegen en semi-verharde wegen ingedeeld in vier categorieën: Gebiedontsluitingsweg, Verbindingsweg, Bewoningsweg, Landbouwperceelweg. Onderstaande tabel geeft aan, aan welke criteria een weg moet voldoen om toegekend te worden aan een bepaalde categorie.

a						
Semi-verharde wegen						
Naamgeving	Categorie	Onderdeel van FietsKnooppuntenRoute	Vrijliggend Fietspad aanwezig	Panden aanwezig aan de weg	Uitzondering	Lengte in strekkende meters
1	Gebiedsontsluitingsweg	Ja	Ja	met maximaal 10 panden		16 7.801
2	Verbindingsweg	Ja	Nee	met maximaal 10 panden	2 wegen met meer dan 10 panden	21 10.746
3	Bewoningsweg	Nee	n.v.t.	met max 5 panden	6 wegen met meer dan 10 panden	82 33.752
4	Landbouwperceelweg	Nee	n.v.t.	geen panden		11 2.794
						130 55.093

b						
Zandwegen						
Naamgeving	Categorie	Onderdeel van FietsKnooppuntenRoute	Fietspad	Panden aanwezig aan de weg	Uitzondering	Lengte in strekkende meters
1	Gebiedsontsluitingsweg	Ja	Ja	met maximaal 10 panden	2 wegen met meer dan 10 panden	39 22.440
2	Verbindingsweg	Ja	Nee	met maximaal 10 panden		3 1.679
3	Bewoningsweg	Nee	n.v.t.	met max 5 panden	2 wegen met meer dan 10 panden	75 36.828
4	Landbouwperceelweg	Nee	n.v.t.	geen panden		11 5.710
						128 66.657

Tabel: categorie-indeling wegen voor planmatig beheer en onderhoud

Bij het toekennen van de onderhoudsmaatregelen is rekening gehouden met de categorie-indeling van de weg. De mate van de maatregelen in de vorm van frequenties (aantal herhalingen per jaar) en bewerkingpercentage (percentage van het areaal dat minimaal bewerkt wordt) is in de basis afhankelijk van de categorie-indeling. Het maatregelpakket is gebaseerd op een gemiddelde jaarronde inzet en bekeken over het specifieke areaal. Door niet-beïnvloedbare factoren/invloeden van 'buitenaf' (zoals weersomstandigheden of zware voertuigen) kan het nodig zijn dat er vaker of minder vaak moet worden onderhouden. Echter zonder invloeden van 'buitenaf', wordt er een basisinspanning geleverd om de vastgestelde beleidsdoelen zo goed mogelijk te behalen.

Wat de basisinspanning inhoudt is in paragraaf 2.1 beschreven.

In bijlage C is een overzicht opgenomen van alle onverharde wegen met de toekenning naar de categorie.

1.2 De vertaling van kwaliteitsniveau C naar de praktijk

Het letterlijk opvolgen van CROW-beeldkwaliteitsniveau C met bijbehorende normen en opnamemethodiek is in de praktijk een onhaalbaar uitgangspunt voor onverharde wegen. Om niveau C wel als richtinggevend te hanteren en praktisch uitvoerbaar te maken, is er voor gekozen om de beeldkwaliteit nader te specificeren in aanvullende streefbeeld en uitgangspunten, waarbij rekening is gehouden met de wegcategorie-indeling.

De vier wegcategorieën hebben elk een eigen pakket aan streefbeeld/uitgangspunten om de verwachting van het beeld en bijbehorend onderhoud daarop te programmeren. Onderstaande tabel geeft naast de interpretatie van het gevraagde kwaliteitsniveau C (vertaling niveau C naar de praktijk) ook uitgangspunten voor de bereikbaarheid van de woning en de mate van acceptatie van waterplassen en stofoverlast. Tevens staat beschreven hoe er moet worden omgegaan met de afhandeling van een klacht of melding.

Deze streefbeeld en uitgangspunten zijn voor het beheer en de uitvoering leidend en aanvullend geconcretiseerd vanuit de beleidsnota om het praktisch haalbaar te maken.

Aan de streefbeeld en uitgangspunten is tevens een kolom 'algemene indruk' toegevoegd. Deze wordt ook aan de planmatige schouw toegevoegd. Aan de inspecteur wordt gevraagd, met in achtname van alle waarnemingen, een algemeen oordeel over de toestand van de weg te vellen. Hoewel het een subjectief item is, geeft dit voor 'hoog-over-verantwoording' wel een goed beeld. De specifiek meetbare onderwerpen zijn vooral bedoeld voor de bedrijfsvoering.

In bijlage A is een nadere toelichting op kwaliteitsniveau C (*CROW-publicatie 380*) beschreven.

Beoordeling algemene indruk

Hoog: de toestand van de weg is over het algemeen goed, er wordt zichtbaar onderhoud uitgevoerd, er is een kleine kans op klachten/meldingen.

Basis: de toestand van de weg is over het algemeen redelijk, de weg is aan onderhoud toe, er is een redelijke kans op klachten/meldingen.

Laag: de toestand van de weg is over het algemeen slecht, de weg vertoont onderhoudsachterstanden, er is een grote kans op klachten/meldingen.

Wegcategorie (a en b)	Bereikbaarheid woning/bedrijf	Streefbeeld/uitgangspunt		Voldoet jaarrond aan niveau C	Afhandeling melding inwoner	Algemene indruk
		Waterplassen overlast na langdurige regenval	Stofoverlast niet beïnvloedbaar mits			
1	eenzijdig altijd	beperkt tot maximaal 2 weken	beperkt tot maximaal 2 weken	80% voldoet	binnen 5 werkdagen met terugkoppeling wel of geen maatregel	Hoog
2	eenzijdig altijd	beperkt tot maximaal 3 weken	beperkt tot maximaal 3 weken	75% voldoet	binnen 5 werkdagen met terugkoppeling wel of geen maatregel	Basis
3	eenzijdig altijd	beperkt tot maximaal 4 weken	beperkt tot maximaal 4 weken	50% voldoet	binnen 10 werkdagen met terugkoppeling wel of geen maatregel	Laag
4	n.v.t.	beperkt tot maximaal 6 weken	beperkt tot maximaal 6 weken	25% voldoet	binnen 10 werkdagen met terugkoppeling wel of geen maatregel	Laag

Tabel: streefbeelden en uitgangspunten per wegcategorie

NOOT: het percentage 'voldoet jaarrond aan niveau C' wil niet zeggen dat het overige deelpercentage niet/nooit voldoet. Er wordt een basisinspanning geleverd, er wordt jaarrond overall onderhoud gepleegd. Alleen kan er niet voor het gehele areaal te allen tijde gegarandeerd worden dat er 'keihard' aan de CROW-norm C wordt voldaan.

Voor de opnamemethodiek van schouw wordt conform de wegininspectiemethodiek geschouwd en wordt de schouwmethodek beeldkwaliteit van het CROW losgelaten. Dit betekent dat de kwaliteitsnorm naar rato per weg wordt beoordeeld en niet conform de gestelde eenheden (m1/stuks per 100m1) en uitsluitingen van de CROW beeldsystematiek.

1.3 Schouwen voor grip, sturing en verantwoording op de uitvoering

1.3.1 Planmatig schouwen

Om grip te houden op de kwaliteitsontwikkeling van de zandwegen en sturing te geven aan de uit te voeren maatregelen, schouwen we alle wegvakken drie keer per jaar. In het voorjaar, najaar en de winter. Daarbij doen we een visuele opname van de weg en op de plek waar de kwaliteit het laagst is, zetten we een 'punt' in het wegvak op de digitale kaart. De planmatige schouw zal in een tijdsbestek van maximaal drie weken worden uitgevoerd. Er van uitgaande dat de gemiddelde opname zo'n 10 dagen per keer in beslag zal nemen.

We schouwen de toestand van de zandweg op de volgende items/onderdelen:

1. **MEETLATTEN ONEFFENHEDEN EN DWARSONVLAKHEDEN (CONFORM CROW-NORMERING)**
2. **SPOORVORMING (AANWEZIG JA/NEE)**
3. **BEZWEKEN PLEKKEN (AANWEZIG JA/NEE)**
4. **HOOGTELIIGING BERM (0 - 5 CM, 5 - 10 CM, 10 - 20 CM, 20 - 30 CM)**
5. **AFWATERING VERSTOORD (JA/NEE)**
6. **PLASVORMING (JA/NEE)**
7. **BEREIKBAARHEID WONING/BEDRIJF (EENZIJDIG/TWEEZIJDIG)**
8. **ALGEMENE INDRUK VAN DE WEG (HOOG/BASIS/LAAG)****
9. **VRIJE INVULLING/OPMERKINGEN**

Opnamemethodiek conform wegininspectiemethodiek. Dat wil zeggen dat de beschreven normen worden getoetst naar **rato*** van de weg en niet conform de gestelde eenheid volgens de CROW-kwaliteitscatalogus.

* Als voorbeeld de meetlat Oneffenheden

Omvang en hoogteverschil

- Norm conform CROW beeldkwaliteit niveau C: Matige oneffenheden (>30mm) < 3 stuks per 100m1, gevolg: afkeur bij aanwezigheid van 4 of meer matige oneffenheden per 100m1, ongeacht hoe lang de weg is.
- Norm conform CROW wegininspectiemethodiek: stel dat een wegvak 500m1 is, dan mogen maximaal 15 matige oneffenheden aanwezig zijn voordat er afkeur plaatsvindt. Wanneer er dan 4 matige oneffenheden op 100m1 wordt aangetroffen is er niet direct afkeur. Uiteraard wordt er wel gekeken naar de ernst van de oneffenheden en wordt er bij onveilige situaties een maatregel getroffen.

**

- *Hoog: de toestand van de weg is over het algemeen goed, er wordt zichtbaar onderhoud uitgevoerd, er is een kleine kans op klachten/meldingen.*
- *Basis: de toestand van de weg is over het algemeen redelijk, de weg is aan onderhoud toe, er is een redelijke kans op klachten/meldingen.*
- *Laag: de toestand van de weg is over het algemeen slecht, de weg vertoont onderhoudsachterstanden, er is een grote kans op klachten/meldingen.*

1.3.2 Registratie eigen waarnemingen en meldingen

Naast de planmatige schouw van zandwegen en semi-verharde wegen registreert ROVA ook de eigen waargenomen afwijkingen/onregelmatigheden en meldingen van inwoners. Met deze aanvullende informatie ontstaat er jaarrond informatie over de kwaliteit van de zandwegen en geeft het een snelle, directe en specifieke sturing aan de uit te voeren maatregelen.

1.3.3 Digitale registratie, taken en verantwoordelijkheden

We gebruiken ArcGis om de planmatige schouw, eigen waarnemingen en meldingen te registreren. Team ArcGis zorgt voor de technische voorbereiding van de registratie. Medewerker(s) van team Uitvoering zorgen voor de registratie en invulling van de gegevens, conform afgesproken frequentie. Er wordt een medewerker aangewezen om de eigen waarnemingen en meldingen in ArcGis te registreren (inclusief een achtervang).

1.3.4 Analyse schouwresultaten, eigen waarnemingen en meldingen

Drie keer per jaar, na de uitvoering van de planmatige schouw, worden de schouwresultaten, de registraties van eigen waarnemingen en meldingen geanalyseerd. Deze analyse wordt kort en bondig toegelicht in een memo, die zowel gebruikt wordt voor de aansturing van de uitvoeringsmaatregelen, alsmede ter verantwoording van de geconstateerde kwaliteit met de daarbij geleverde inspanning van de onderhoudsmaatregelen. Team Uitvoering is in de lead voor de memo en deelt de resultaten met de gemeente.

1.3.5 Wat levert deze methodiek op

Doordat er planmatig wordt geschouwd, meldingen (eigen waarnemingen en van inwoners) intern worden gedeeld en daarnaast is vastgelegd in ons registratiesysteem is er meer stuurinformatie voorhanden. Hierdoor wordt de kans op incidenteel onderhoud verkleind. Er worden eerder knelpunten gesignaleerd, waarop geacteerd kan worden. Op basis van de vastgestelde schouwmethodiek kunnen we zowel acteren, verantwoorden en terugkoppelen. Deze terugkoppeling geeft dan een transparante weergave van de inspanning die gepleegd is om de zandwegen en semi-verharde wegen op niveau te houden/krijgen en welke factoren er (nog) spelen waardoor de kwaliteit wel of niet behaald is. Dit geeft transparantie naar zowel opdrachtgever als inwoner.

1.3.6 Opnamemethodiek evalueren

Na het eerste jaar bespreken we of deze methodiek werkbaar en haalbaar is. Mocht blijken dat de indeling van de wegcategorieën of frequentie van schouwen anders moet, dan kunnen we dat op dat moment gezamenlijk bepalen en aanpassen.

1.4 Voor de inwoner/gebruiker van de weg

Voorkomen van klachten

De nieuwe aanpak van het onderhoud is zoveel mogelijk gericht op het voorkomen van klachten en of meldingen. Dit doen we door het **intensiveren** van het structurele onderhoud en het consequent en frequent **schouwen** van de onderhoudstoestand. Toch kan een klacht of melding niet altijd voorkomen worden.

Wanneer een klacht of melding binnenkomt dan wordt gewerkt conform het afhandelsprotocol. Wegen waar groot onderhoud, wegreconstructie of bermreconstructie nodig is, worden inzichtelijk gemaakt in een meerjarenuitvoering- en investeringsplan. Het is aan de gemeente om dit te delen met aanwonenden.

Klachten/meldingen afhandelsprotocol

Gedurende het jaar komen er ongetwijfeld klachten en of meldingen binnen van inwoners en meldingen uit eigen waarnemingen. Op basis van de afwegingsmatrix/(stroomschema) conform bijlage B wordt bepaald welke (tijdelijke/situationele) maatregel er wordt uitgevoerd. Wanneer de maatregel naar aanleiding van een klacht of melding past in het regulier onderhoudsschema of met situationele maatregelen opgelost kan worden, wordt dit op initiatief van ROVA ingepland en uitgevoerd. Maatregelen waarop een verkeersbesluit genomen moet worden, worden altijd eerst overlegt met de operationeel beheerder van de gemeente, die uiteindelijk de keuze van de maatregel bepaald/bevestigt.

Mogelijke (tijdelijke) maatregelen naar aanleiding van klacht/melding

Soorten maatregelen (voorgesteld in Zandwegennota):

1. **HET VERBETEREN VAN DE STRUCTUUR VAN DE ZANDWEG**
2. **HET GEHEEL AFSLUITEN VAN DE WEG OF EEN WEGVAK**
3. **SELECTIEF AFSLUITEN (BESTEMMINGSVERKEER)**
4. **AANBRENGEN KNIP (TWEE DOODLOPENDE WEGEN)**
5. **EENRICHTINGSVERKEER**
6. **SNELHEID REMMENDE MAATREGELEN**
7. **UITBREIDING VAN HET NETWERK**
8. **AANBRENGEN HALFVERHARDING**
9. **AANPASSEN AFWATERING**

1.5 Blijvende risico's en onbeheerbare momenten

Dit plan is in de basis ingestoken om met de € 80.000,- extra beschikbare middelen meer onderhoud uit te voeren dan dat er de afgelopen jaren heeft plaats gevonden. In hoofdstuk 2 wordt specifiek ingegaan op de maatregelpakketten (type onderhoudsmaatregel, frequentie van uitvoeren en de bewerkingspercentage). De werkpakketten zijn met uiterste zorgvuldigheid op basis van normeringen en lokale kennis opgesteld. Het werkpakket blijft een uitgangspunt die door factoren beïnvloed kan worden (zoals weersinvloeden en intensief, zwaar gebruik). Deze factoren (en vaak een combinatie hiervan) kunnen de kwaliteit van de onverharde weg direct negatief beïnvloeden. Hierdoor kan een uitgevoerde maatregel (bijvoorbeeld schaven van een zandweg) als gevolg van een forse bui gevolgd door een zwaarbelast voertuig direct te niet gedaan worden waardoor de kwaliteit vervolgens niet meer voldoet.

Tijdens langdurige neerslag is het technisch niet mogelijk om onderhoud aan de zandwegen uit te voeren. Dit komt omdat de samenstelling van het zand dan ongunstig is, waardoor een onderhoudsmaatregel geen effect heeft. Daarnaast is de zandweg niet of nauwelijks begaanbaar voor de voertuigen en materieel die dit onderhoud uitvoeren. In deze periode kan er tijdelijk een slechter beeld ontstaan, die zodra de omstandigheden het toelaten weer wordt opgeknapt met een onderhoudsmaatregel.

Zandwegen en semi-verharde wegen zijn nou eenmaal vatbaarder door invloeden van buitenaf, waardoor er altijd situaties blijven komen die niets zeggen over de intentie en uitvoering van het onderhoud. De kunst is om hier over met elkaar het gesprek te blijven voeren.

2 UITVOERINGPLAN: PLANMATIG-STRUCTUREEL ONDERHOUD

2.1 Basisinspanning met onderhoudsmaatregelen

Op basis van de categorie-indeling, streefbeelden en uitgangspunten, afgezet tegen het beschikbare budget wordt rekening gehouden met onderstaande onderhoudsmaatregelen, wat we het planmatig structurele onderhoud noemen. Het momentum/tijdstip van uitvoering is sterk seizoens- en weersafhankelijk. Er wordt uitgegaan dat $\frac{2}{3}$ deel van het jaar onderhoud kan worden uitgevoerd. Daarbij is rekening gehouden met piekmomenten (zaai- en oogstperiode landbouw) en is er een flexibele 'schil' georganiseerd, door inhuur van derden op momenten (vaak na langdurige regenval) dat onderhoud op veel plekken tegelijk plaats moet vinden. Hoe de specifieke aansturing is georganiseerd staat beschreven in paragraaf 2.2.

Op basis van de beschikbare budgetten is onderstaand maatregelpakket de basis van het uitvoeringsprogramma. Tijdens de uitvoering wordt rekening gehouden met de wegberm en de specifieke plantsoorten die daar aanwezig zijn. Bermbeheer en zandwegbeheer kan en wordt niet los van elkaar gezien.

Naam	Eenheid	Frequentie	Bewerkingspercentage
(HALF)VERHARDING			
* KLEIN ONDERHOUD HALFVERHARDE- OF ONVERHARDE PADEN			
Schouwen halfverharde- en overharde paden (schouwen 3 keer per jaar)	are		
* HERPROFILEREN ONVERHARDE WEGEN (zandwegen)			
Categorie 1b Herprofileren onverharde wegen	m1		
Herprofileren onverharde wegen		5	90%
Groot onderhoud		1	100%
Leveren en verwerken zand		1	100%
Categorie 2b Herprofileren onverharde wegen	m1		
Herprofileren onverharde wegen		4	75%
Groot onderhoud		1	75%
Categorie 3b Herprofileren onverharde wegen	m1		
Herprofileren onverharde wegen		1	90%
Groot onderhoud		1	50%
Doorsteken berm en water aflaten		1	100%
Categorie 4b Herprofileren onverharde wegen	m1		
Herprofileren onverharde wegen		1	90%
Doorsteken berm en water aflaten		1	100%
* KLEIN ONDERHOUD HALFVERHARDE WEGEN (semi-verharde wegen)			
Categorie 1a Herprofileren half verharde wegen	m1		
Schaven wegen		1	75%
Losfrozen onder profiel brengen en verdichten		1	100%
Categorie 1a Herstel kleine oneffenheden halfverharding (Menggranulaat)	m1		
Herstel kleine oneffenheden		6	65%
Categorie 2a Herprofileren half verharde wegen	m1		
Schaven wegen		1,5	75%
Losfrozen onder profiel brengen en verdichten		1	50%
Categorie 2a Herstel kleine oneffenheden halfverharding (Menggranulaat)	m1		
Herstel kleine oneffenheden		6	65%
Doorsteken berm en water aflaten		1	100%
Categorie 3a Herprofileren half verharde wegen	m1		
Schaven wegen		1	75%
Categorie 3a Herstel kleine oneffenheden halfverharding (Menggranulaat)	m1		
Herstel kleine oneffenheden		3	65%
Categorie 4a Herstel kleine oneffenheden halfverharding (Menggranulaat)	m1		
Herstel kleine oneffenheden		3	100%

Tabel: werkpakketten onderhoudsmaatregelen planmatig, structureel onderhoud

2.2 Situationeel onderhoud of tijdelijke maatregelen

Naast het planmatige structurele onderhoud, kan het voorkomen dat er aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn om de gewenste ambitie te blijven halen of gevaarlijke situaties te voorkomen. Afhankelijk van de weers- en seizoensinvloeden wordt er hier invulling aangegeven. Wanneer de omstandigheden dit niet toelaten dan communiceren wij (teamleider ROVA) daar actief over.

Indicatoren voor inzet situationeel onderhoud:

- **EIGEN WAARNEMING (MEDEWERKER ROVA)**
- **PLANMATIGE SCHOEW**
- **KLACHT/MELDING VAN INWONER OF GEBRUIKER**

Soorten maatregelen voor situationeel onderhoud of tijdelijke keuzes (komt overeen met de maatregelen die voorgesteld worden n.a.v. een klacht/melding) alleen deze worden actief/preventief voorgesteld en of uitgevoerd om juist de klacht/melding te voorkomen:

1. **HET VERBETEREN VAN DE STRUCTUUR VAN DE ZANDWEG**
2. **HET GEHEEL AFSLUITEN VAN DE WEG OF EEN WEGVAK**
3. **SELECTIEF AFSLUITEN (BESTEMMINGSVERKEER)**
4. **AANBRENGEN KNIP (TWEË DOODLOPENDE WEGEN)**
5. **EENRICHTINGSVERKEER**
6. **SNELHEID REMMENDE MAATREGELEN**
7. **UITBREIDING VAN HET NETWERK**
8. **AANBRENGEN HALFVERHARDING**
9. **AANPASSEN AFWATERING**

Het afzetten/afsluiten van wegen als gevolg van onbegaanbaarheid met een tijdelijke (kortdurende) aard is onderdeel van de huidige dienstverlening (DVO). Het overige situationeel onderhoud/tijdelijke maatregelen worden altijd in overleg tussen gemeente en ROVA afgestemd met separate prijsafspraken.

2.3 Aansturing, taken en verantwoordelijkheden

Op basis van de wegcategorie-indeling met bijbehorend werkpakket (paragraaf 2.1) en de onderhoudsmaatregelen maakt de teamleider samen met het team zandwegen een concrete vertaling naar de uitvoering. Er wordt onderhoud gepland op basis van een prioriteitenlijst van wegen en maatregelen voor de komende periode (week/maand). Hierbij is rekening gehouden met de maatregelen en frequenties die in dit plan zijn bepaald en er wordt ingespeeld op eventuele eigen waarnemingen en/of meldingen van inwoners over onregelmatigheden. Ten tijde van piekmomenten wordt door het uitvoeringsteam bepaald of er extra inzet door derden noodzakelijk is. De teamleider huurt een aannemer/loonwerker in en stuurt deze aan.

De periode-prioriteitenlijst wordt gedeeld met de wegbeheerder van de gemeente. Degene die het onderhoud aan de zandwegen buiten uitvoert, houdt bij welke wegen en maatregelen er zijn uitgevoerd om de inspanning aantoonbaar te maken. In het operationeel overleg wordt het geplande en uitgevoerde onderhoud met elkaar besproken en waar nodig bijgesteld. Gepland onderhoud kan door weersinvloeden beperkt of uitgesteld worden. Hierover communiceert de teamleider actief met de wegbeheerder. De teamleider is verantwoordelijk voor dit dagelijkse uitvoeringsproces. Een samenvatting van de uitvoeringsresultaten (kwalitatief en financieel) is (wordt) onderdeel van de managementrapportage die eens per kwartaal wordt opgesteld.

3 FINANCIËLE ONDERBOUWING

3.1 Beheer en onderhoudskosten planmatig/structureel onderhoud

Conform open begroting (versie september '22) is er € 191.000,- beschikbaar voor het beheer en onderhoud van de zandwegen en semi-verharde wegen (inclusief herstel kleine oneffenheden voet- en fietspaden binnen en buiten de kom). Dit is exclusief het onderhoud van de fietspaden (overlagen semi-verhard) en conform de afbakening van paragraaf 1.2. Met het vaststellen van de Zandwegennota is er € 80.000,- extra beschikbaar gesteld door de gemeenteraad voor het intensiveren van het beheer en onderhoud van de zandwegen en semi-verharde wegen. In totaal is er jaarlijks, vanaf 2023 € 271.000,- beschikbaar voor het structurele beheer en onderhoud.

Naam	Fenheid	Calc. hoeveelheid	Calc. eh.prijs	Calc. prijs
(HALF)VERHARDING				
* KLEIN ONDERHOUD HALFVERHARDE- OF ONVERHARDE PADEN				
Schouwen halfverharde- en overharde paden (schouwen 3 keer per jaar)	are	3.985	€ 2,78	€ 11.091
* HERPROFILEREN ONVERHARDE WEGEN (zandwegen)				
Categorie 1b Herprofilieren onverharde wegen	m1	22.440	€ 2,45	€ 54.977
Herprofilieren onverharde wegen				
Groot onderhoud				
Leveren en verwerken zand				
Categorie 2b Herprofilieren onverharde wegen	m1	1.679	€ 1,88	€ 3.156
Herprofilieren onverharde wegen				
Groot onderhoud				
Categorie 3b Herprofilieren onverharde wegen	m1	36.828	€ 1,17	€ 43.151
Herprofilieren onverharde wegen				
Groot onderhoud				
Doorsteken berm en water aflat				
Categorie 4b Herprofilieren onverharde wegen	m1	5.710	€ 0,45	€ 2.595
Herprofilieren onverharde wegen				
Doorsteken berm en water aflat				
* KLEIN ONDERHOUD HALFVERHARDE WEGEN (semi-verharde wegen)				
Categorie 1a Herprofilieren half verharde wegen	m1	7.801	€ 2,36	€ 18.383
Schaven wegen				
Losfrezen onder profiel brengen en verdichten				
Categorie 1a Herstel kleine oneffenheden halfverharding (Menggranulaat)	m1	7.801	€ 2,86	€ 22.343
Herstel kleine oneffenheden				
Categorie 2a Herprofilieren half verharde wegen	m1	10.746	€ 1,69	€ 18.164
Schaven wegen				
Losfrezen onder profiel brengen en verdichten				
Categorie 2a Herstel kleine oneffenheden halfverharding (Menggranulaat)	m1	10.746	€ 2,91	€ 31.252
Herstel kleine oneffenheden				
Doorsteken berm en water aflat				
Categorie 3a Herprofilieren half verharde wegen	m1	33.752	€ 0,34	€ 11.520
Schaven wegen				
Categorie 3a Herstel kleine oneffenheden halfverharding (Menggranulaat)	m1	33.752	€ 1,43	€ 48.336
Herstel kleine oneffenheden				
Categorie 4a Herstel kleine oneffenheden halfverharding (Menggranulaat)	m1	2.794	€ 2,20	€ 6.155
Herstel kleine oneffenheden				
				€ 271.123

Tabel: calculatie planmatig, structureel onderhoud zand- en semi verharde wegen

Dit gecalculeerde budget houdt rekening met de inzet van eigen arbeid, materieel en materiaal, inclusief het aandeel inhuur derden. De getoonde maatregelen en kosten zijn exclusief situationele (onderhoud)maatregelkosten.

L04	734	* KLEIN ONDERHOUD HALFVERHARDE- OF ONVERHARDE PADEN							
L04.01	734010	Schouwen halfverharde- en overharde paden	are	5.684,00	€ 0,93	€ 5.272,27			
L04.02	734020	Herstel kleine oneffenheden halfverharding	are	38,00	€ 4,72	€ 179,36			
L04.03	734040	Herstel kleine oneffenheden onverharde paden	are	2.960,00	€ 8,66	€ 25.634,90			
L04	7341	SCHOUWEN							
L04.01	734100	Schouwen halfverharde- en overharde paden	are	5.684,00	€ 0,93	€ 5.272,31			
L04	7342	BIBEKO							
L04.02	734210	Herstel kleine oneffenheden gebonden halfverharding- bibeko (betreft voet- en fietspaden)	are	38,00	€ 10,47	€ 397,98			
L04.02	734220	Herstel kleine oneffenheden puimpaden- bibeko (betreft voet- en fietspaden)	are	70,00	€ 6,07	€ 424,52			
L04.02	734230	Herstel kleine oneffenheden paden van split- bibeko (betreft voet- en fietspaden)	are	8,00	€ 8,00	€ 64,02			
L04.02	734240	Herstel kleine oneffenheden puimpaden- bibeko (betreft wegen)	are	156,00	€ 9,79	€ 1.527,74			
L04	7343	BUBEKO							
L04.02	734310	Herstel kleine oneffenheden gebonden halfverharding- bubeko (betreft voet- en fietspaden)	are	346,00	€ 8,71	€ 3.014,73			
L04.02	734320	Herstel kleine oneffenheden puimpaden- bubeko (betreft voet- en fietspaden)	are	630,00	€ 4,67	€ 2.939,71			
L04.02	734330	Herstel kleine oneffenheden paden van split- bubeko (betreft voet- en fietspaden)	are	67,00	€ 5,09	€ 340,78			
L04.02	734340	Herstel kleine oneffenheden puimpaden- bubeko (betreft wegen)	are	1.409,00	€ 20,52	€ 28.907,75			
L04.03	734410	Herstel kleine oneffenheden onverharde wegen- bubeko	are	2.960,00	€ 16,71	€ 49.471,07			
L05	735	* OVERLAGEN HALFVERHARDE PADEN							
L05.01	735010	Overlagen halfverharde paden	are	2.734,00	€ 33,52	€ 91.852,62	Correctie van € -68K (dit bedrag wordt besteed aan fietspadonderhoud)		
L06	736	* HERPROFILEREN ONVERHARDE WEGEN							
L06.01	736010	Herprofilieren onverharde wegen	are	2.960,00	€ 14,96	€ 44.279,38			
							€ 191.031,14		

Tabel: Uitsnede open begroting versie september 2022

3.2 Verantwoording in financiële paragraaf kwartaal/managementrapportage

In de managementrapportage worden per kwartaal de gemaakte uitvoeringskosten beschreven. Voor zandwegen en semi-verharde wegen maken we onderscheid tussen structurele en situationele/incidentele maatregelen. Samen met de schouwresultaten en een overzicht van de klachten en meldingen is dan het effect van het intensiveren van het onderhoud en afhandelen van klachten en meldingen tegen elkaar af te zetten. Zo ontstaat meer zicht en grip op het beheer van de zandwegen en semi-verharde wegen.

4 PROCES VAN MEERJAREN-UITVOERINGS-EN-INVESTERINGSPLAN

4.1 Inventariseren

In 2022 is er een gebiedsdekkende inventarisatie geweest van de zandwegen en semi-verharde wegen. Uit de resultaten van deze inventarisatie is naar voren gekomen dat er situaties voor komen die een achterstand* hebben. Dit beheer- en uitvoeringsplan is gebaseerd op het dagelijks, planmatig onderhoud en situationeel onderhoud bij onregelmatigheden/incidenten.

Het groot-onderhoud-programma (reconstructie), waarbij eenmalig grotere investeringen gedaan moeten worden om achterstanden dan wel wegprofielen van A tot Z aan te pakken valt buiten dit beheer- en onderhoudsplan. Onderstaand is wel de aanpak van achterstanden c.q. meerjaren-uitvoerings-en-investeringsplan procesmatig beschreven. Met andere woorden, welk proces kun je doorlopen om over het groot onderhoud/reconstructies van de zand- en semi-verharde wegen in control te zijn.

**Wat is een achterstand?*

Er is sprake van een achterstand wanneer er met een reguliere, planmatige uitvoeringsmaatregel niet het beoogde effect/ambitie bereikt kan worden. Bij zandwegen en semi-verharde wegen is de mate van afwatering de grootste grondoorzaak een achterstandsituatie. Dit kan worden veroorzaakt doordat de berm hoger ligt dan de weg of door een verdichte structuur van het wegprofielopbouw.

Door het gebruik van de wegen, verstuiwing en corrosie 'slijten' deze wegen uit. Daarnaast is het niet toegestaan om de naastgelegen bermen in het zandwegprofiel te schaven in verband met de ecologische waarde van deze bermen. Hierdoor kunnen er in verloop van tijd en vooral bij vochtig weer plassen blijven staan. Zodra deze plekken dan door voertuigen wordt bereden, ontstaan er oneffenheden in de vorm van gaten, kuilen en spoorvorming. Deze oneffenheden zijn in de basis door een reguliere maatregel weer op te lossen, alleen dit is dan symptoombestrijding. Zodra de weg weer vochtig wordt herhaald zich dit principe. Daarom is het van belang om de achterstand bij de grondoorzaak aan te pakken.

4.2 Analyseren

Vanuit de schouwsystematiek kunnen locaties, situaties en wegen in beeld komen waarbij een reguliere, planmatige onderhoudsmaatregel niet meer afdoende is om de gevraagde eisen te voldoen.

Op basis van een jaarrond schouw kunnen deze resultaten geanalyseerd worden op:

- **WELKE WEGVAKKEN VOLDOEN?**
- **WELKE WEGVAKKEN HEBBEN EEN ACHTERSTAND INGEDEELD IN CATEGORIEËN/FUNCTIONALITEIT?**
- **WELKE WEGVAKKEN KUNNEN IN EEN REGULIERE HANDELING WEER OP NIVEAU GEBRACHT WORDEN? (PLANMATIG ONDERHOUD)**
- **WELKE WEGVAKKEN HEBBEN EEN EENMALIGE LICHTE INGREEP NODIG? (PLANMATIG ONDERHOUD)**
- **WELKE WEGVAKKEN HEBBEN RECONSTRUCTIE-ONDERHOUD NODIG? (MEERJAREN INVESTERINGSPLAN)**

4.3 Prioriteren op basis van maatregeltoets

Om vervolgens met elkaar af te stemmen welke wegen in aanmerking komen voor groot onderhoud, gaan we in samenwerking met wegbeheerder keuzes maken welke maatregelen er wel of niet worden uitgevoerd, uitgezet in prioriteit en beschikbare kredieten. Dit wordt vertaald naar een meerjaren-uitvoerings-en-investeringsplan (MJUIP). Zodra deze in beeld zijn kunnen de grootonderhoudsmaatregelen gecalculereerd worden. Daarmee wordt inzicht gekregen in de totale omvang van het onderhoud of het wegwerken van achterstanden.

4.4 Financieren en uitvoeren

In de berekening van dit plan is geen rekening gehouden met het wegwerken van achterstanden. Om deze achterstanden te financieren zijn incidentele budgetten beschikbaar bij de gemeente. Zodra er sprake is van een groter project, dan wordt er een project van gemaakt en aanvullend budget aangevraagd bij de gemeenteraad.

BIJLAGE A: KWALITEITSNIVEAU C CONFORM CROW

Letterlijk schrijft het CROW het volgende bij niveau C:
 Er is aanzienlijke dwarsonvlakheid en er zijn aanzienlijke oneffenheden.
 De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.

Kwaliteitsniveau		Omschrijving systematiek
Zeer slecht	D	Achterstallig onderhoud
Slecht	C	Richtlijn is overschreden → binnen 2 jaar onderhoud
Matig	B	Waarschuwingsgrens bereikt → binnen 5 jaar onderhoud
Goed	A	Enige schade, maar waarschuwingsgrens nog niet bereikt
Zeer goed	A+	Helemaal geen schade



Om dit meetbaar te maken zijn de volgende beeldmeetlatten met bijbehorende normen daar aan gekoppeld:

Dwarsonvlakheid

Omvang en spoordiepte per rijstrook

- **MATIGE DWARSONVLAKHEID (>20MM) < 50M1 PER 100M1**
- **ERNSTIGE DWARSONVLAKHEID (>50MM) < 5M1 PER 100M1**

Oneffenheden

Omvang en hoogteverschil

- **MATIGE ONEFFENHEDEN (>30MM) < 3 STUKS PER 100M1**

In de praktijk betekent het dat er per 100 meter zandweg er maximaal 50 meter dwarsonvlakheid mag zijn van 20 millimeter en maximaal 5 meter dwarsonvlakheid van 50 millimeter. Daarnaast mogen er niet meer dan drie gaten/oneffenheden voorkomen van maximaal 30 millimeter per 100 meter zandweg. Met deze uitgangspunten/normen zak je al snel door de ondergrens van niveau C heen wanneer de weg met enige regelmaat wordt bereden of waarbij de afwatering onvoldoende is. Met andere woorden: het is in de praktijk niet haalbaar om voor het hele areaal continu en minimaal aan niveau C te voldoen.

In onderling overleg is afgesproken deze normen wel als richtlijn te hanteren voor het ingrijpmoment van onderhoudsmaatregelen. Echter wordt de schouwmethodiek (goedkeur/afkeur) behorende bij de beeldkwaliteitscatalogus CROW losgelaten en conform weginspectiemethodiek een schouwopname gedaan. Dit betekent dat de normering wel blijft bestaan, alleen wordt er niet per eenheid gekeken, maar naar de kwaliteit naar rato van de weg.

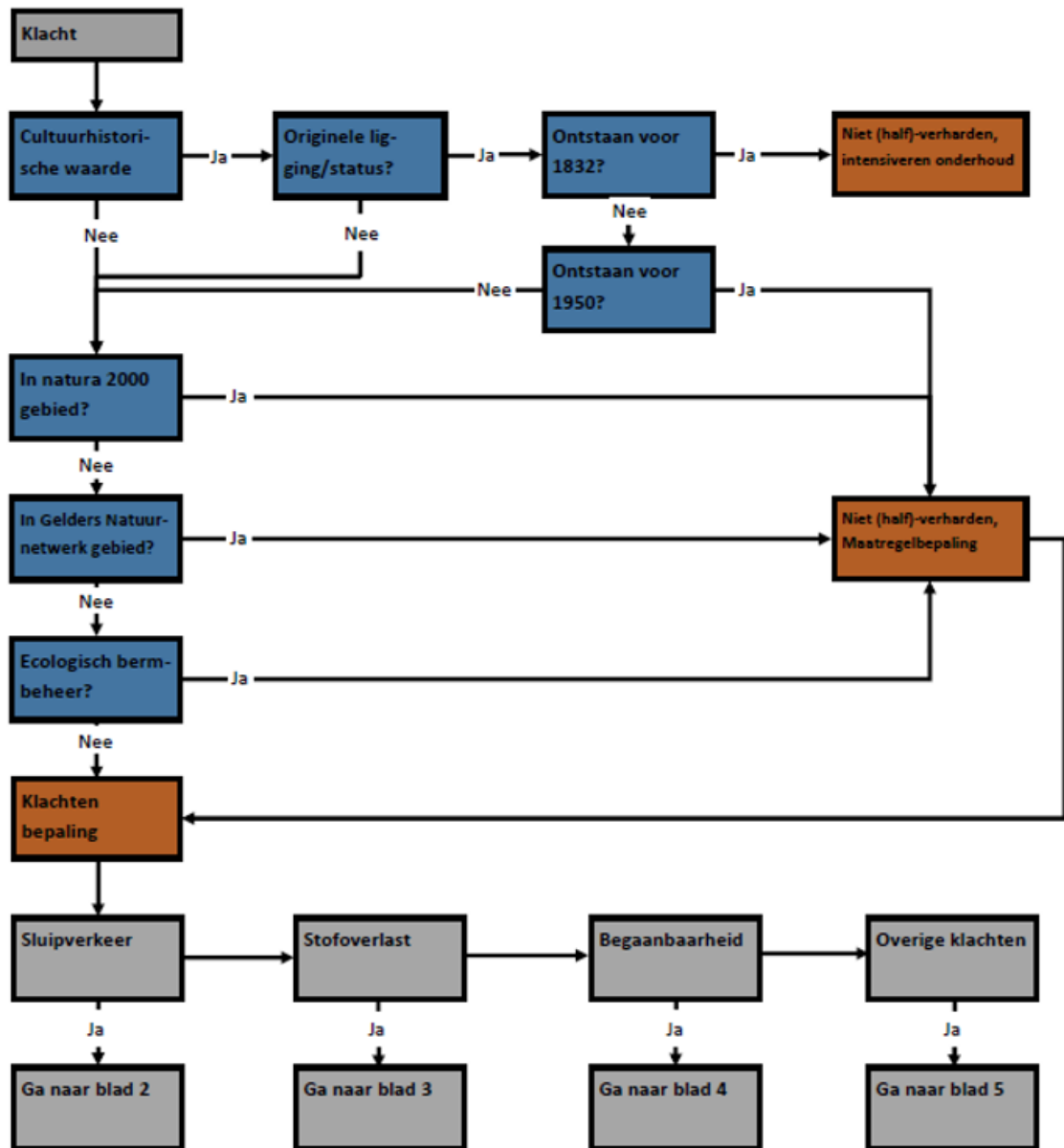
Verkeken op frequentie via RPA-protocolcode 04.01.21

Verharding				
open verharding-ongebonden verharding-dwarsonvlakheid wegtype 4-7				
A+	A	B	C	D
Er is geen dwarsonvlakheid (spoorvorming). Er is geen schade volgens de CROW-systeematiek voor wegbeheer.	Er is lichte dwarsonvlakheid (spoorvorming). Er is enige schade volgens de CROW-systeematiek voor wegbeheer.	Er is enige dwarsonvlakheid (spoorvorming). De waarschuwingsgrens van de CROW-systeematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is aanzienlijke dwarsonvlakheid (spoorvorming). De richtlijn van de CROW-systeematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is veel ernstige dwarsonvlakheid (spoorvorming). De richtlijn van de CROW-systeematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.
Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook
lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) < 5 m ³ per 100 m ²	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) ≥ 5 m ³ per 100 m ²	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) n.v.t.	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) n.v.t.	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) n.v.t.
matige dwarsonvlakheid (> 20 mm) 0 m ³ per 100 m ²	matige dwarsonvlakheid (> 20 mm) < 5 m ³ per 100 m ²	matige dwarsonvlakheid (> 20 mm) < 10 m ³ per 100 m ²	matige dwarsonvlakheid (> 20 mm) < 50 m ³ per 100 m ²	matige dwarsonvlakheid (> 20 mm) ≥ 50 m ³ per 100 m ²
ernstige dwarsonvlakheid (> 50 mm) 0 m ³ per 100 m ²	ernstige dwarsonvlakheid (> 50 mm) 0 m ³ per 100 m ²	ernstige dwarsonvlakheid (> 50 mm) < 5 m ³ per 100 m ²	ernstige dwarsonvlakheid (> 50 mm) < 5 m ³ per 100 m ²	ernstige dwarsonvlakheid (> 50 mm) ≥ 5 m ³ per 100 m ²
Meetinstructies: Wegbeheer				

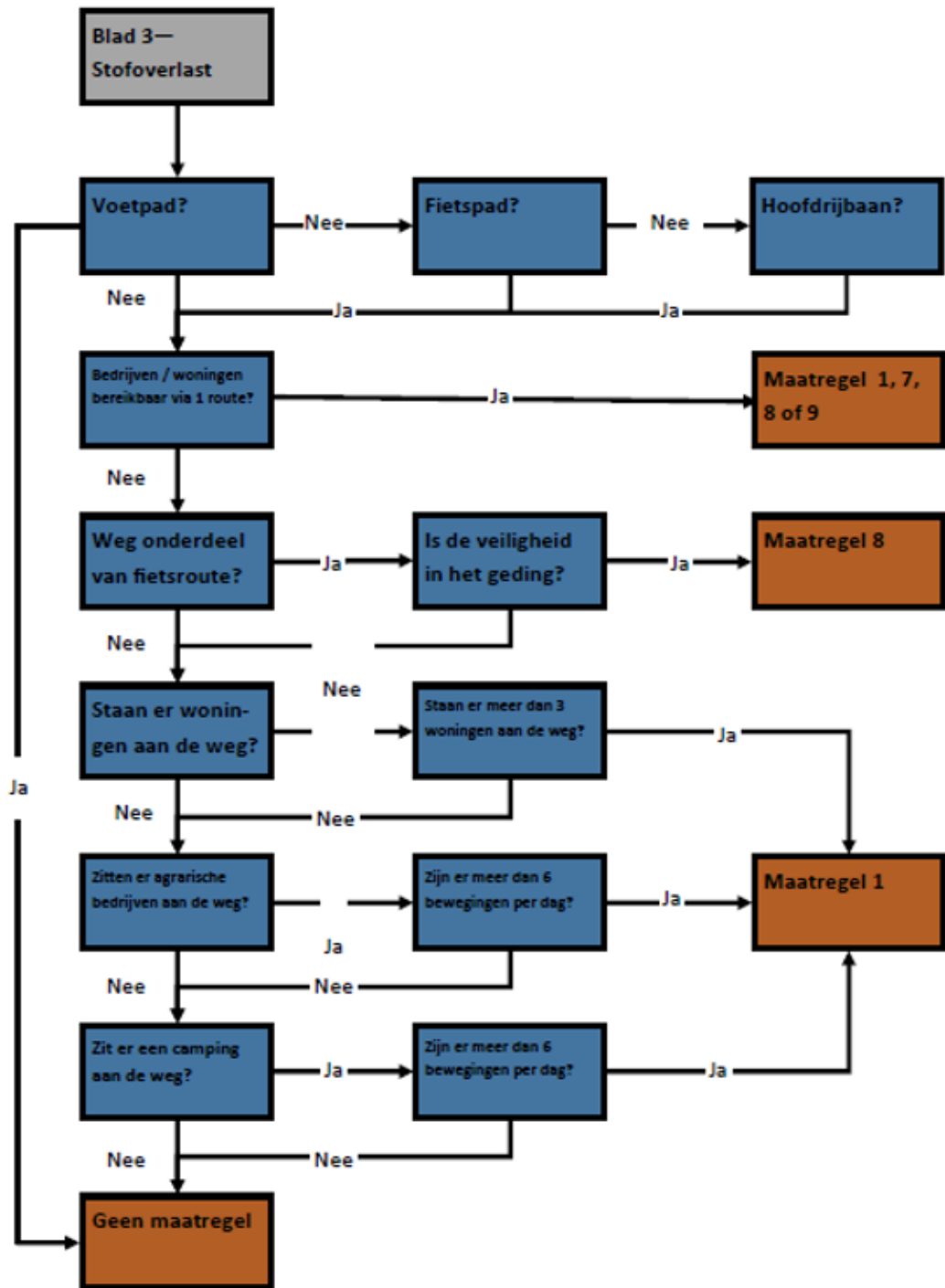
Verkeken op frequentie via RPA-protocolcode 04.01.22

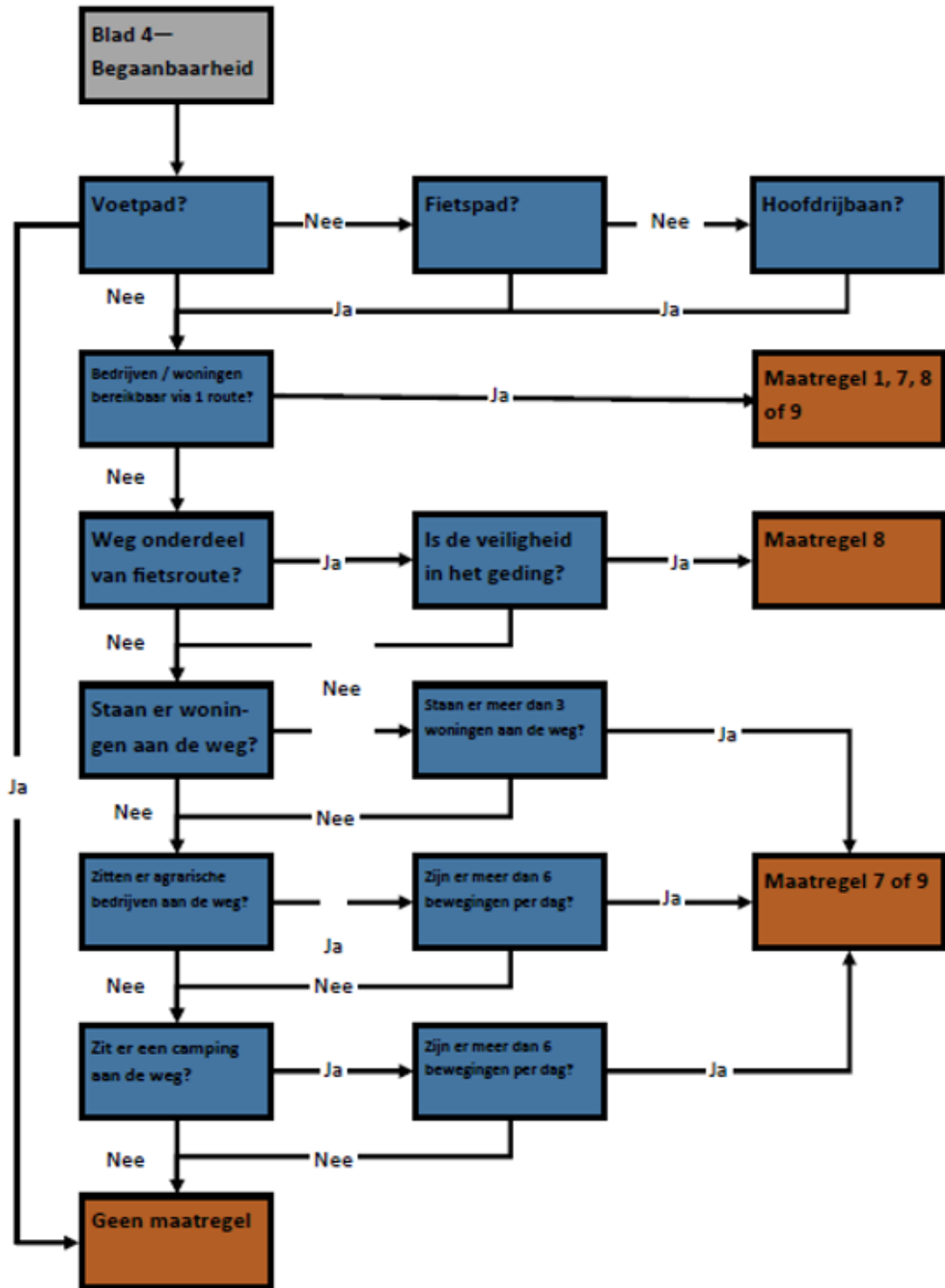
Verharding				
open verharding-ongebonden verharding-oneffenheden wegtype 4-7				
A+	A	B	C	D
Er zijn geen oneffenheden. Er is geen schade volgens de CROW-systeematiek voor wegbeheer.	Er zijn lichte oneffenheden. Er is enige schade volgens de CROW-systeematiek voor wegbeheer.	Er zijn enige oneffenheden. De waarschuwingsgrens van de CROW-systeematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er zijn aanzienlijke oneffenheden. De richtlijn van de CROW-systeematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er zijn veel ernstige oneffenheden. De richtlijn van de CROW-systeematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.
Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil
lichte oneffenheden (> 5 mm) < 3 stuks per 100 m ²	lichte oneffenheden (> 5 mm) ≥ 3 stuks per 100 m ²	lichte oneffenheden (> 5 mm) n.v.t.	lichte oneffenheden (> 5 mm) n.v.t.	lichte oneffenheden (> 5 mm) n.v.t.
matige oneffenheden (> 15 mm) 0 stuks per 100 m ²	matige oneffenheden (> 15 mm) < 8 stuks per 100 m ²	matige oneffenheden (> 15 mm) < 15 stuks per 100 m ²	matige oneffenheden (> 15 mm) n.v.t.	matige oneffenheden (> 15 mm) n.v.t.
ernstige oneffenheden (> 30 mm) 0 stuks per 100 m ²	ernstige oneffenheden (> 30 mm) 0 stuks per 100 m ²	ernstige oneffenheden (> 30 mm) < 3 stuks per 100 m ²	ernstige oneffenheden (> 30 mm) < 3 stuks per 100 m ²	ernstige oneffenheden (> 30 mm) ≥ 3 stuks per 100 m ²
Meetinstructies: Wegbeheer				

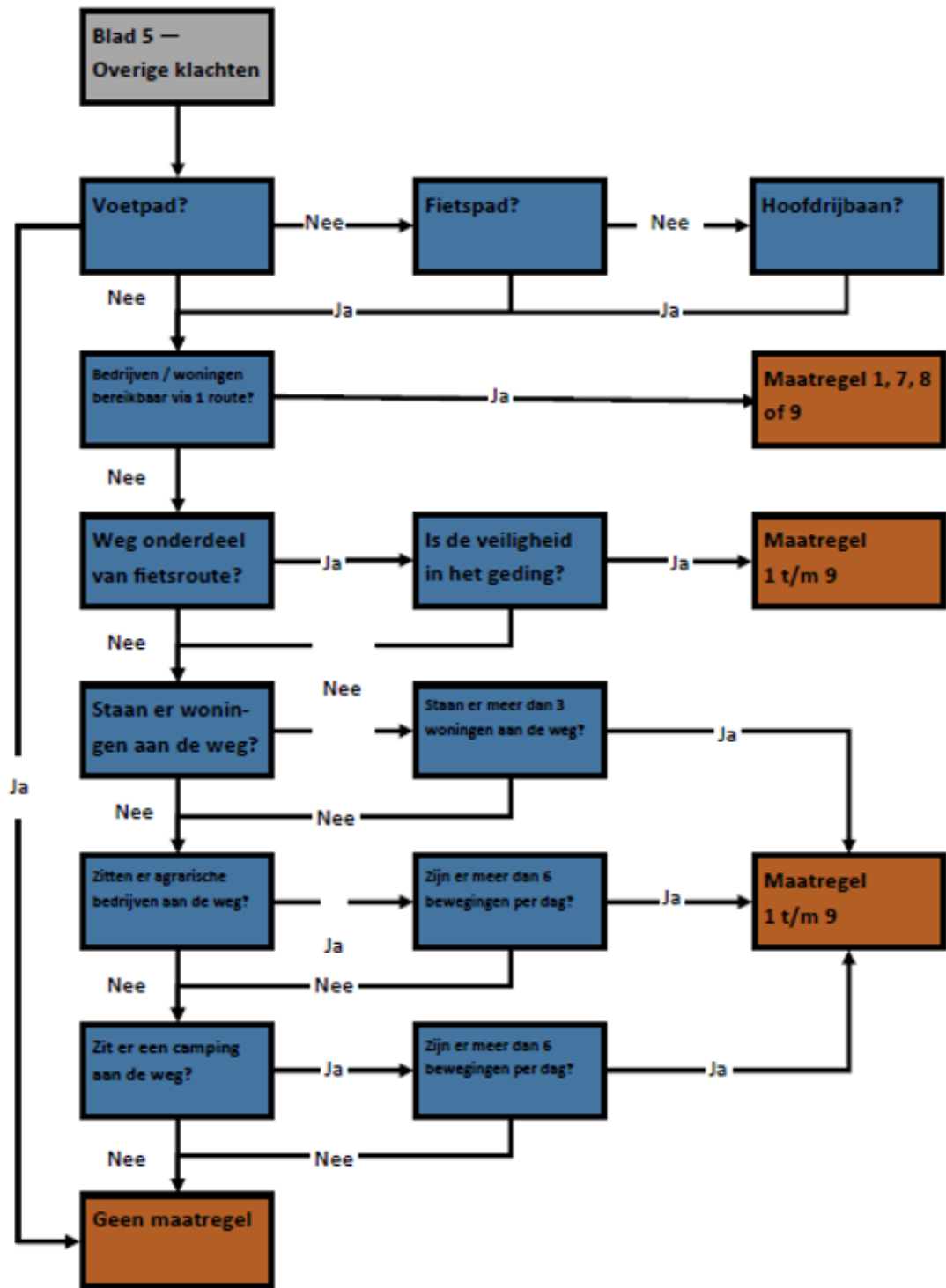
BIJLAGE B: AFWEGINGSMATRIX/STROOMSCHEMA











BIJLAGE C: STRATEN MET TOEKENNING NAAR CATEGORIE

SectieNr	Straat	Wegcategorie
18.175	achterweg, winterswijk	1a
18.159	adamskampweg, winterswijk	1a
17.664	blankersweg, kotten. winterswijk	1a
18.035	kattenbergweg, winterswijk	1a
17.641	Wiggersweg	1a
17.643	Wiggersweg	1a
12.083	korenburgerveenweg, winterswijk	1a
18.028	korenburgerveenweg, winterswijk	1a
18.136	Kossinkweg, winterswijk	1a
18.179	lage weg huis nr 3-5-7, winterswijk	1a
18.180	lage weg, winterswijk	1a
18.180	lage weg, winterswijk	1a
18.037	mee kertweg, winterswijk	1a
17.708	meester brouwerlaan, winterswijk	1a
17.714	Oude Bochtsebaan	1a
17.789	Klandemansweg	1a
18.159	adamskampweg, winterswijk	1b
18.033	arrasveldweg, winterswijk	1b
17.263	bessinkgoorweg, winterswijk	1b
17.264	bessinkgoorweg, winterswijk	1b
17.824	bessinkgoorweg, winterswijk	1b
17.826	bessinkgoorweg, winterswijk	1b
17.827	bessinkgoorweg, winterswijk	1b
18.050	bessinkpasweg, winterswijk	1b
18.050	bessinkpasweg, winterswijk	1b
17.749	bosweg, winterswijk	1b
17.750	bosweg, winterswijk	1b
17.758	hellekampweg, winterswijk	1b
17.759	hellekampweg, winterswijk	1b
17.765	hellekampweg, winterswijk	1b
17.767	RosLintumweg	1b
17.772	huttenweg, winterswijk	1b
17.773	Kotmansweg	1b
17.775	huttenweg, winterswijk	1b
18.075	karkpad, winterswijk	1b
18.041	kattenbergweg, winterswijk	1b
17.642	Wiggersweg	1b
17.647	kienveenweg, winterswijk	1b
18.039	Kooiveldweg	1b
18.046	Tolkampweg	1b
12.083	korenburgerveenweg, winterswijk	1b
18.131	kossinkweg, winterswijk	1b
18.183	lage weg, winterswijk	1b
18.183	lage weg, winterswijk	1b
18.185	lage weg, winterswijk	1b
18.052	lemveldweg, winterswijk	1b
17.706	meester brouwerlaan, winterswijk	1b
18.107	notarisbosweg, winterswijk	1b
18.109	poolserweg, winterswijk	1b
18.109	poolserweg, winterswijk	1b
18.078	ravenhorsterweg, winterswijk	1b
18.144	rotweg henxel, winterswijk	1b
18.049	tolkampweg, winterswijk	1b
18.188	wesselerweg, winterswijk	1b
18.189	wesselerweg, winterswijk	1b

SectieNr	Straat	Wegcategorie
17.745	badweg, winterswijk	2a
17.743	bothoekweg, winterswijk	2a
17.744	bothoekweg, winterswijk	2a
17.629	grensweg, winterswijk	2a
17.630	grensweg, winterswijk	2a
18.022	grotersweg, winterswijk	2a
18.022	grotersweg, winterswijk	2a
18.025	grotersweg, winterswijk	2a
18.025	grotersweg, winterswijk	2a
17.697	harkelsweg, winterswijk	2a
17.698	harkelsweg, winterswijk	2a
17.698	harkelsweg, winterswijk	2a
17.700	harkelsweg, winterswijk	2a
17.702	PASOP Weg (zijpootje holthuisweg	2a
18.139	ratumseweg, winterswijk	2a
17.072	ravenhorsterweg, winterswijk	2a
17.628	roerdinkweg, winterswijk	2a
17.785	veldhorstweg, winterswijk	2a
17.786	veldhorstweg, winterswijk	2a
17.691	Winkelstegge	2a
17.692	Winkelstegge	2a
17.746	Heenkamppepenweg	2b
17.631	grensweg, winterswijk	2b
17.788	Klandemansweg	2b

Naamgeving Categorie wegindeling	
1	Gebiedsontsluitingsweg
2	Verbindingsweg
3	Bewoningsweg
4	Landbouwperceelweg

Het kan voorkomen dat een bepaalde straatnaam vaker en in meerdere lijstjes voorkomt. Dit komt omdat de onderliggende kaart van de wegen is opgedeeld, zodra er bijvoorbeeld een weg uit meerdere wegvakken met onderscheidende materialen bestaat (zoals deel zand, deel semi-verhard). Het kan ook zijn dat een weg is opgeknipt in situaties tot aan een inrit van een woning (ten behoeve van de bereikbaarheid).

a = semi-verharde weg

SecitieNr	Straat	Wegcategorie	SecitieNr	Straat	Wegcategorie	SecitieNr	Straat	Wegcategorie
18.073	beijersdijk, winterswijk	3b	17.684	saarnikweg, winterswijk	3b	17.657	blanksweg, kotten, winterswijk	4a
18.157	bekoningweg kotten, winterswijk	3b	18.175	achterweg, winterswijk	3b	17.657	blanksweg, kotten, winterswijk	4a
18.138	bekoningweg kotten, winterswijk	3b	18.071	beijersdijk, winterswijk	3b	17.659	blanksweg, kotten, winterswijk	4a
17.665	blankersweg, kotten, Winterswijk	3b	18.072	beijersdijk, winterswijk	3b	17.661	blanksweg, kotten, winterswijk	4a
17.661	blankersweg, kotten, winterswijk	3b	18.081	bonnikweg, winterswijk	3b	17.663	blanksweg, kotten, winterswijk	4a
17.836	bloekindsweg, winterswijk	3b	18.083	bonnikweg, winterswijk	3b	17.782	escherweg, winterswijk	4a
17.836	bloekindsweg, winterswijk	3b	17.753	houmtesweg	3b	17.818	goerdijk, winterswijk	4a
17.839	bloekingensweg, winterswijk	3b	17.634	brandenweg, winterswijk	3b	12.355	Oude benaming	4a
17.636	brandenweg, winterswijk	3b	17.636	brandenweg, winterswijk	3b	12.355	Oude benaming	4a
18.111	broekhuusweg, winterswijk	3b	18.149	Bredelweg	3b	18.155	hessdinkweg, winterswijk	4a
18.166	bumerweg, winterswijk	3b	18.153	Bredelweg	3b	17.790	Klandermansweg	4a
18.167	bumerweg, winterswijk	3b	18.055	buggersweg, winterswijk	3b	17.838	kleekinksweg, winterswijk	4b
18.167	bumerweg, winterswijk	3b	17.731	deu nikolenweg, winterswijk	3b	17.633	brandenweg, winterswijk	4b
17.672	burlossweg brinkhoume, winterswijk	3b	17.735	deu nikolenweg, winterswijk	3b	18.149	Bredelweg	4b
17.733	deu nikolenweg, winterswijk	3b	17.740	deu nikolenweg, winterswijk	3b	17.816	goerdijk, winterswijk	4b
17.735	deu nikolenweg, winterswijk	3b	18.015	doll emanweg, winterswijk	3b	19.068	kleine dwerweg, winterswijk	4b
18.126	dondergoerweg, winterswijk	3b	18.017	doll emanweg, winterswijk	3b	18.047	Tolkampweg	4b
17.777	driemakweg, winterswijk	3b	18.019	doll emanweg, winterswijk	3b	18.113	poosweg, winterswijk	4b
17.778	driemakweg, winterswijk	3b	18.126	dondergoerweg, winterswijk	3b	17.687	slagboomweg, winterswijk	4b
17.782	oekelweg, winterswijk	3b	18.129	dondergoerweg, winterswijk	3b	18.101	stuurkampweg, winterswijk	4b
17.782	oekelweg, winterswijk	3b	17.689	doppersweg, winterswijk	3b	17.787	Klandermansweg	4b
17.257	goudiek, winterswijk	3b	17.770	eeltinkweg, winterswijk	3b	18.060	wesselinkweg, winterswijk	4b
18.170	gossinkweg, winterswijk	3b	17.813	geerdsweg, winterswijk	3b			
18.171	gossinkweg, winterswijk	3b	17.814	geerdsweg, winterswijk	3b			
18.172	gossinkweg, winterswijk	3b	18.114	grouneweg, winterswijk	3b			
17.804	groeveweg, winterswijk	3b	18.067	grevinkweg, winterswijk	3b			
17.805	groeveweg, winterswijk	3b	17.831	grote vel dweg, winterswijk	3b			
12.355	Oude benaming	3b	17.769	haltweg, winterswijk	3b			
12.355	Oude benaming	3b	18.059	haazen v lschmol enweg, winterswijk	3b			
18.155	hessdinkweg, winterswijk	3b	18.057	hoeve weg, winterswijk	3b			
18.155	hessdinkweg, winterswijk	3b	19.102	hulzenweg, winterswijk	3b			
17.076	honsweg, winterswijk	3b	19.102	hulzenweg, winterswijk	3b			
17.806	hardweg, winterswijk	3b	18.124	huppelsweg, winterswijk	3b			
18.064	illegoerweg, winterswijk	3b	17.729	hutterweg, winterswijk	3b			
18.090	jachhuusweg, winterswijk	3b	17.730	hutterweg, winterswijk	3b			
18.074	jankeweg, winterswijk	3b	18.063	illegoerweg, winterswijk	3b			
17.647	kleineweg, winterswijk	3b	18.090	jachhuusweg, winterswijk	3b			
18.173	kleinweg, winterswijk	3b	17.647	kie nveerweg, winterswijk	3b			
18.174	kleinweg, winterswijk	3b	17.648	kie nveerweg, winterswijk	3b			
18.117	kobstederweg, winterswijk	3b	17.649	kie nveerweg, winterswijk	3b			
18.054	landweer, winterswijk	3b	19.068	kleine dwerweg, winterswijk	3b			
18.098	loohuisweg, winterswijk	3b	18.142	kleine ge llinkweg, winterswijk	3b			
18.096	luikenhuusweg, winterswijk	3b	18.117	kobstederweg, winterswijk	3b			
18.097	luikenhuusweg, winterswijk	3b	18.117	kobstederweg, winterswijk	3b			
17.240	mee nikolenweg corle, winterswijk	3b	17.755	krelkweg, winterswijk	3b			
18.013	mentinkweg, winterswijk	3b	17.655	lammersweg, winterswijk	3b			
18.371	mentinkweg, winterswijk	3b	17.694	langedik, winterswijk	3b			
17.798	olden goerweg, winterswijk	3b	19.092	meddoserweg, winterswijk	3b			
17.798	olden goerweg, winterswijk	3b	17.811	mee nikolenweg corle, winterswijk	3b			
17.733	Oude Bochtelbaan	3b	17.823	mee nikolenweg corle, winterswijk	3b			
17.708	Oude Bochtelbaan	3b	18.014	men inkweg, winterswijk	3b			
17.736	Oude Bochtelbaan	3b	18.079	nieuw businkweg, winterswijk	3b			
19.065	pasweg, winterswijk	3b	19.065	pasweg, winterswijk	3b			
17.840	pillenweg, winterswijk	3b	18.100	ros kampweg, winterswijk	3b			
17.840	pillenweg, winterswijk	3b	18.122	HENXELSEWEG	3b			
17.840	pillenweg, winterswijk	3b	18.140	sollinkweg, winterswijk	3b			
18.148	onninkweg	3b	17.052	siblinkweg, winterswijk	3b			
17.656	schoolweg, winterswijk	3b	17.678	sieverdinkweg brinkhoume, winterswijk	3b			
17.704	schoolweg, winterswijk	3b	17.686	slagboomweg, winterswijk	3b			
17.052	siblinkweg, winterswijk	3b	18.102	ste urkampweg, winterswijk	3b			
17.676	sieverdinkweg brinkhoume, winterswijk	3b	18.062	tjenikweg, winterswijk	3b			
17.187	siblinkweg, winterswijk	3b	18.069	ve enikweg, winterswijk	3b			
17.779	veldhorstweg, winterswijk	3b	18.137	veldboomweg, winterswijk	3b			
17.780	veldhorstweg, winterswijk	3b	17.054	velde isweg, winterswijk	3b			
17.679	venikweg, winterswijk	3b	17.680	ve inkweg, winterswijk	3b			
17.680	venikweg, winterswijk	3b	17.763	vree horstweg, winterswijk	3b			
17.680	venikweg, winterswijk	3b	17.787	Klandermansweg	3b			
19.073	vliakampweg, winterswijk	3b	17.803	Greve isweg	3b			
19.073	vliakampweg, winterswijk	3b	18.060	wesselinkweg, winterswijk	3b			
17.728	Guldenweg, winterswijk	3b	17.810	wieskampweg, winterswijk	3b			
17.762	vieshorstweg, winterswijk	3b	18.030	wil linkbosweg, winterswijk	3b			
17.788	Olden Goerweg	3b	18.030	wil linkbosweg, winterswijk	3b			
17.790	Klandermansweg	3b	18.115	wormskampweg, winterswijk	3b			
17.804	Geveemweg	3b						
18.086	Wallensstraat	3b						
17.682	wiebesweg, winterswijk	3b						
17.808	wissinkweg, winterswijk	3b						
17.809	wissinkweg, winterswijk	3b						
17.696	Weg Ros Lintum	3b						
17.304	zimmeldinkdijk, winterswijk	3b						
17.304	zimmeldinkdijk, winterswijk	3b						