

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE GORINCHEM

Het realiseren van een parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen in de Ina Boudier-Bakkerstraat

Kenmerk: VB 2023 – 065

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Gorinchem,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Gorinchem.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Besluit

Op grond van onderstaande overwegingen besluiten:

- tot het intrekken van het verkeersbesluit (met nummer 112569) van 21 maart 2023 tot het realiseren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen in de Ina Boudier-Bakkerstraat;
- tot het realiseren van één parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen in de Ina Boudier-Bakkerstraat;
- de verkeersmaatregel vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage "Locatie laadpaal VB 2023-065 Ina Boudier-Bakkerstraat 20-06-2023".

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van onderstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);
- het mandaatbesluit van de gemeente Gorinchem zijn wij bevoegd dit besluit te nemen. (Mandaatbesluit 2021 gemeente Gorinchem)

Overwegende dat:

- dat tegen het verkeersbesluit van 21 maart 2023 bezwaren zijn geuit;
- dat aan die bezwaren tegemoet kan worden gekomen door niet twee parkeerplaatsen aan te wijzen maar door één parkeerplaats aan te wijzen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- dat het besluit van 21 maart 2023 kan worden ingetrokken en een nieuw besluit wordt genomen ten behoeve van het aanwijzen van één parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Gorinchem is;
- de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde weg binnen de bebouwde kom van de kern Gorinchem ligt;
- de Ina Boudier-Bakkerstraat een woonerf is met een maximaal toegestane snelheid van 15 km/h;
- de gemeente een faciliterende rol vervult in het stimuleren van elektrisch rijden;
- de gemeente zodoende meewerkt aan (particuliere) initiatieven voor oplaadvoorzieningen in de openbare ruimte;
- de aanvrager in dit geval niet beschikt over een eigen terrein of over een eigen oprit;
- daardoor wordt uitgeweken naar de openbare ruimte voor het opladen van het eigen voertuig;
- er een bestaande parkeerplaats zal worden aangewezen als parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- daardoor de vrijheid van verkeer, de doorstroming en de verkeersveiligheid reeds geborgd zijn;
- er in de directe omgeving sprake is van enige parkeerdruk;
- deze maatregel de parkeerdruk in de directe omgeving mogelijk licht verhoogd;
- wij de milieubelangen (energietransitie) in dit geval zwaarder vinden wegen dan de mogelijk lichte verhoging van de parkeerdruk.

Mede gelet op

- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. De politie adviseerde positief. Zie hiervoor de bijlage "Advies van politie"
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Rechtsbescherming

Bent u het niet eens met deze beslissing? In dat geval kunt u een bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing aan u bekendgemaakt is (zie de publicatiedatum in het Gemeenteblad). U richt het bezwaarschrift aan de Gemeente Gorinchem, postbus 108, 4200 AC Gorinchem. Wilt u verder op de enveloppe en in uw bezwaarschrift duidelijk vermelden: Bezwaarschrift.

U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen via een webformulier op www.gorinchem.nl onder het kopje "digitaal loket", "bezwaar en beroep" leest u hier meer over. U heeft hiervoor een elektronische handtekening (DigiD) nodig. In het webformulier vult u uw gegevens in en daarnaast voegt u een document toe waarin u het bezwaarschrift motiveert. Ook kunt u andere bijlagen toevoegen die van belang zijn voor uw bezwaarschrift.

Het besluit blijft gelden wanneer u een bezwaarschrift indient. Wanneer u dit wilt voorkomen, kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Administratie Team B Rechtbank Rotterdam Postbus 50951 3007 BM Rotterdam.

U kunt het verzoek om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de rechtbank via www.rechtspraak.nl. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Gorinchem, 25 juli 2023

*Burgemeester en Wethouders van de gemeente Gorinchem
Namens dezen,
Teamleider team Stadsontwikkeling,
D. de Ronde*